



«Il ne faut pas porter de lunettes» FAUX !

De nombreux pilotes privés portent des lunettes. Pour piloter dans le cadre d'une activité de loisirs, votre vue doit simplement être correctement corrigée et la vision des couleurs doit permettre de reconnaître les couleurs utilisées en aéronautique.



«Il faut être riche pour apprendre à piloter» FAUX !

Le BB est accessible à partir de 1500 € et le PPL à partir de 3500 € pour les moins de 21 ans. Le coût total dépend du nombre d'heures de vol dont vous aurez besoin pour assimiler le programme, du type d'avion utilisé et de l'implantation géographique du club.

Ensuite, il faut envisager une moyenne annuelle de 14 heures de vol, soit à partir de 1000 € par an auquel il faut ajouter les 56 € de la licence FFA et une cotisation club variable. En comparaison, un fumeur consommant un paquet de cigarettes par jour laisse partir en fumée 1800 € à 2000 € chaque année...

Bon à savoir : avec une heure de vol à partir de 75 €, la France est le pays où voler coûte le moins cher d'Europe !



Bienvenue à bord de la
Fédération Française Aéronautique !

⚙ La FFA c'est :

- 41 000 pilotes (1ère en Europe)
- 600 aéroclubs (2ème au monde)
- 2 500 avions
- 2 200 instructeurs
- 600 000 heures de vol par an
- 24 Comités Régionaux Aéronautiques
- 18 Commissions et Chargés de Mission



⚙ Depuis 1929, la FFA agit pour :

- Promouvoir et développer l'aviation légère en aéroclub
- Gérer et développer les sports aériens
- Assister et défendre les aéroclubs et la liberté de voler en toute sécurité
- Assurer la formation des pilotes au sein des aéroclubs
- Sensibiliser les plus jeunes à l'aéronautique et les aider à accéder au pilotage
- Être l'interlocuteur des autorités

Les aéroclubs ont contribué à faire de la France une des plus grandes nations aéronautiques. Ils sont des lieux de partage du savoir aéronautique, de mixité sociale et intergénérationnelle. La FFA incite les aéroclubs à investir dans des avions plus silencieux et consommant moins ou à équiper les avions existants de dispositifs d'atténuation de nuisances sonores.

⚙ Une reconnaissance institutionnelle

Association « Loi 1901 » reconnue d'utilité publique depuis 1933, Membre du Comité National Olympique Sportif Français, Membre de la Fédération Aéronautique Internationale (FAI).

Agréée par :

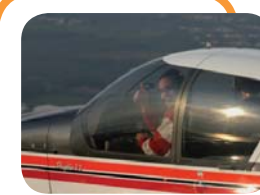


Membre du
CNFAS
COMITÉ NATIONAL DES FÉDÉRATIONS
AÉRONAUTIQUES ET SPORTIVES



www.ff-aero.fr

À vous les commandes !



Stop aux idées reçues !

A



«Il faut avoir fait math'sup pour apprendre à piloter» FAUX !

Parmi les 41000 pilotes d'aéroclubs, on recense tous les corps de métiers et des cursus très littéraires.

Les aéroclubs organisent des cours théoriques. On peut donc être pilote et nul en maths !



José Garcia,
acteur et pilote privé :

«Sur les tournages, dès que l'occasion se présentait, je partais avec un instructeur de l'aéroclub local pour admirer notre bonne vieille terre vue d'en haut et me libérer des pressions du quotidien. Juste voler. Mais piloter ? Je ne m'en croyais pas capable.

C'est lors d'un tournage au Maroc qu'une étincelle a tout changé. Nous devions prendre un petit avion pour les besoins du film. Comme d'habitude, j'ai demandé au pilote si je pouvais m'asseoir à côté de lui. Pendant le vol, j'observais chacun de ses mouvements. « Tu sais José, toi aussi tu peux devenir pilote » a-t-il lâché. «Il existe des aéro-clubs où des instructeurs t'enseigneront l'art du pilotage, et ne t'en fais pas pour les maths ou la physique, ça ira tout seul ! » Et là, il y a eu un déclic. Il avait su ajouter l'ingrédient que ma passion attendait : la confiance en soi.

C'est ainsi que j'ai poussé la porte d'un aéroclub. Depuis, mon amour sincère pour l'aviation et l'addiction qu'elle a créée vont grandissant.

J'y retrouve ce que j'aime : passion, gentillesse, humilité.

Ici, on s'émerveille à chaque instant.»



Envie de voir la planète d'en haut ? De balades aériennes avec des escales enchanteresses ? De sensations fortes avec la voltige ? D'en faire un métier ?

Alors apprenez à piloter !

Vous risquez de découvrir que l'aviation légère est tout à fait accessible...

B

Stop aux idées reçues !



Les formations



Les Aides pour les Jeunes



Si vous avez moins de 21 ans, vous pouvez obtenir jusqu'à 2175 € d'aides FFA ! Grâce à une politique jeune ambitieuse, vous pourrez toucher une bourse FFA à chaque étape du programme Objectif Pilote :

- ❖ Laché : 335€
- ❖ Brevet de Base : 335€
- ❖ Brevet de Base avec BIA : 500€
- ❖ PPL : 670€
- ❖ Qualification Voltige 1er cycle : 335€
- ❖ Qualification Montagne ou Hydravion : 335€



Le Brevet d'Initiation Aéronautique (BIA).

En attendant de devenir pilote, vous pouvez passer dès 13 ans le BIA, diplôme reconnu par l'Education Nationale et réalisé dans un établissement scolaire en partenariat avec un aéroclub. Chaque année plus de 4600 jeunes le réussissent. Parallèlement, le programme «Objectif BIA» vous fera entrer dans la grande famille FFA avec, entre autres, l'abonnement à notre revue Info-Pilote.



Pour commencer...

Trouvez l'aéroclub le plus proche de chez vous sur : www.ff-aero.fr (rubrique Apprendre / Où apprendre ?)

∞ - - - Avec le Brevet de Pilote

Obtenir son brevet de pilote n'est pas un aboutissement, mais juste un commencement. Grâce à lui, vous pourrez découvrir :

❖ Le voyage aérien en famille :

Pour redécouvrir la France et l'Europe vues du ciel, seul, en famille ou avec vos amis.



❖ Les sports aériens :

Voltige, pilotage de précision et rallye aérien. Des sensations uniques, de l'initiation jusqu'au niveau mondial.



❖ Le vol de nuit :

Pour entrer dans l'univers magique de St Exupéry !



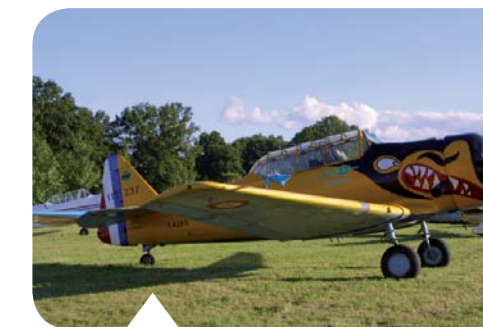
❖ Vol aux instruments :

Pour voyager par mauvais temps.



❖ Les avions de collections :

Pour se faire plaisir sur des machines exceptionnelles.



❖ Le vol montagne :

Pour naviguer d'altiports en altisurfaces dans les Alpes comme dans les Pyrénées, et, lorsque les conditions météorologiques le permettent, pour atterrir sur glaciers.



❖ L'Hydravion :

Pour marier la passion de la navigation et de l'aérien.



❖ Devenez instructeur :

Pour transmettre votre passion !

Avec le Brevet de Pilote - - - 26

