



ACFR Flash Infos

Edito :

- ♦ Création du bulletin ACFR
- ♦ Faits marquants Mars 2017
- ♦ Activités à venir
- ♦ Informations aéronautiques
- ♦ Recommandations diverses

Création du bulletin ACFR

La création du bulletin ACFR Flash Infos devrait améliorer la communication au sein de notre Aéroclub.

L'édition de ce bulletin en fin de mois reprendra les principales informations émanant de la réunion du CODIR.

De votre côté, faites remonter vos remarques (bonnes ou mauvaises) sur la vie de votre Aéroclub par email :

aeroclubfrancoisrichet@wanadoo.fr

Bonne lecture

Faits marquants Mars 2017

• Assemblée Générale du 11 mars 2017

L'Assemblée Générale de l'Aéroclub ACFR s'est déroulée le samedi 11 mars 2017.

Le compte-rendu de l'AG ainsi que la composition du CODIR vous seront envoyés par mail début Avril.

• Journée GUAIE du 18 mars 2017



Gros succès de la Journée GUAIE (Groupement des Utilisateurs de l'Aérodrome d'Etampes Mondésir) qui a rassemblé environ 140 personnes à la « Pyramide » du terrain d'Etampes.

Ce fut une matinée fort conviviale autour d'un café-croissant suivi d'une présentation passionnante de Michel TOGNINI, spationaute français, sur ses vols et sur l'avenir des vols habités.

Devant le succès rencontré lors de cette matinée, le GUAIE envisage de renouveler ce type de manifestation l'année prochaine.

• Cours théorique du 4 mars 2017

Le 4 mars 2017, Arvind Badrinath a présenté un cours très intéressant sur l'aérodynamisme.

Il achève ainsi la série des cours de la session 2016-2017.

Ces cours s'adressent aux élèves et également aux pilotes. Comme l'a souligné notre responsable pédagogique Pierre Fages lors de l'AG, le maintien des connaissances théoriques est du ressort de chaque pilote et les cours du samedi participent à cette mise à niveau théorique.

Activités à venir

• Le jour le plus long

L'ACFR organise le jour le plus long le **Dimanche 25 juin 2017**.

Cette journée sera organisée par Hugues Pasté, Alain Théallier et Patrick Plainchamp.

L'objectif est de voler bien sûr, mais également de passer un moment convivial.

Bloquez cette date dans vos agendas dès maintenant !

• Voyage DGA

Le voyage DGA se déroulera entre le 15 et le 21 mai 2017.

Dimanche 14, accueil de nos amis du Sud

Lundi 15 mai : Visite du musée de la FERTE ALAIS et de l'atelier de BRETIGNY

Départ pour LUXEUIL le 16 mai

COLMAR : visite du musée à MULHOUSE

ISTRES : visite de la base et de la DGA EV

REBEYROTTE

Retour ETAMPES le 21 mai

14 membres de l'ACFR participeront au voyage. Tous les avions du club seront utilisés à cette occasion. La préparation du voyage est en cours. A suivre...

• Création d'une Commission Voyages

Une Commission Voyages vient d'être créée. Thierry Michon en est le responsable.

Une enquête vous sera prochainement envoyée par mail afin d'affiner les objectifs de cette commission et d'identifier les personnes intéressées. Toutes suggestions seront les bienvenues.

• Journées Rallye (documents en annexe du bulletin)

Pour les pilotes désireux de participer à des activités rallye aérien, deux manifestations sont à mentionner :

JOURNÉE D'INITIATION AU rallye aérien et précision
Dimanche 23 Avril 2017 à ETAMPES
Vous voulez passer un bon moment aéronautique, sortir du TDP et faire une balade d'1h autour d'Etampes, chercher 10 photos et les replacer sur votre carte ? Vous êtes les bienvenus à l'Aéroclub Brocard!



QUI PEUT PARTICIPER ?
Tous les pilotes désireux de découvrir le rallye aérien dans la bonne humeur ! Le niveau du pilote privé d'aéroclub est le seul requis. Montez un équipage de deux personnes (un pilote et un navigateur). Le navigateur n'a pas besoin d'être forcément breveté (amis et élèves pilotes bienvenus).

COMBIEN CELA COUTE-T-IL ?
Cette journée d'initiation organisée par l'équipe technique régionale est gratuite et bénévole, vous ne payez que vos heures de vol à votre club, et votre repas. Vous pouvez apporter votre pique-nique, ou partager un barbecue à l'Aéroclub Brocard. Le signaler lors de votre inscription.

COMMENT CELA VA-T-IL SE DÉROULER ?
Des personnes seront à votre disposition à partir de 9h pour vous expliquer et vous aider. Puis vous tracerez la navigation. Les vols, les débriefings se dérouleront à l'issue, cela sur la journée. Nous aurons besoin de l'immatriculation et la vitesse que vous aurez choisie.



DE QUOI AI-JE BESOIN ?
Tout d'abord, un avion : tous les avions d'aéroclub conviennent, alors prenez celui dans lequel vous vous sentez à l'aise. Aucun équipement de navigation particulier n'est nécessaire, juste un compas, un badin et un altimètre, et vous êtes prêts à voler.
Nous vous fournissons la règle de navigation spéciale rallye, que vous pourrez emmener en fin de journée, ainsi que le GPS enregistré de vol pour obtenir vos tracés de nav. Pour le reste du matériel :
- quelques crayons (par ex. : un noir, un rouge et un crayon gris)
- une règle normale pour tracer des traits
- un compas (de géométrie)
- une paire de ciseaux, et du scotch double face ou de la « pâte à » pour accrocher les photos dans l'avion (plus confortable pour le navigateur)
- une montre indiquant les secondes. Une montre au poignet peut convenir, mais l'ideal est une petite horloge (style réveil)
- Formez votre équipage, et inscrivez vous !
Par téléphone : Philippe Odeon au 06 07 91 74 06
Ou par Internet : phodoeon@igmail.com
Ou à l'Aéroclub Brocard
Mes données : nom, prénom, fonction à bord, type avion, vitesse, repas en commun ou pas.
(Remarque : Les équipages participant déjà à des rallyes aériens sont les bienvenus pour s'entraîner !)

La première est organisée par l'Aéroclub Brocard.
Journée d'initiation qui aura lieu le 23 avril 2017.

La deuxième est organisée par l'Aéroclub CAL.
Elle aura lieu le 29 avril 2017.

RALLYE CAL
Ch'ta
Samedi 29 Avril 2017
LFQT - MERVILLE

Si l'insolite et l'étrange vous font peur, alors ce rallye n'est pas pour vous... Tous talismans ou grigris ne seront que superflus... Et que la force soit avec vous !

Rallye aérien régional des Hauts de France
Inscription : <http://www.aeroclubcal.fr/ichi-rallye/>

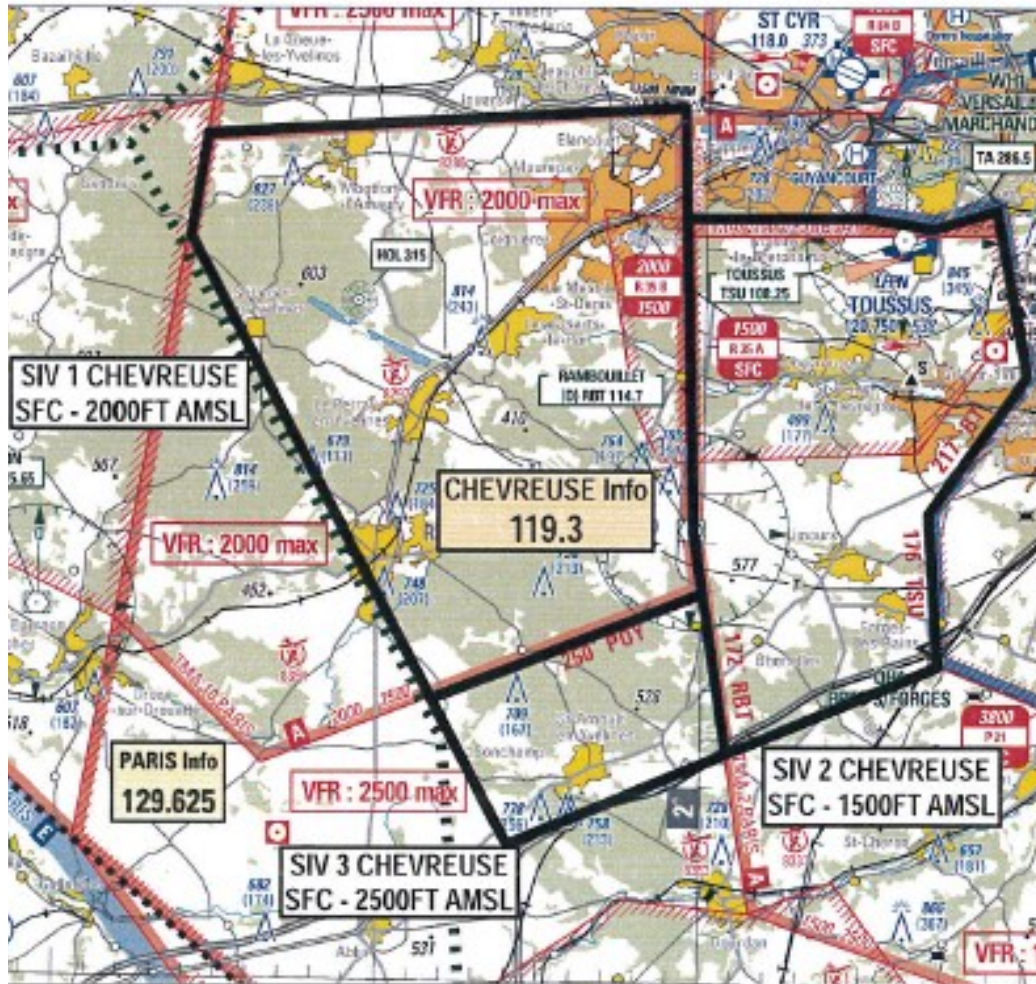
RALLYE CAL
Ch'ta
RALLYE AERIEN ORGANISE PAR LE CERCLE AERIEN DE LESTREM (CAL) AVEC LE SOUTIEN DU CAA - IRE HAUTE DE FRANCE
RALLYE AU DEPART DE L'AERODROME (LFQT) MERVILLE LE SAMEDI 29 AVRIL 2017
DATE DE REPORT SI MAUVAIS TEMPS : LE 6 MAI 2017
ACCES DES EQUIPAGES A L'AERODROME CAL, REMISE DES ENGAGES, RECHERCHE DES REPONSES, DEFINITION DE L'ITINERAIRE, VOL (environ 2H max) ET REMISE DU BULLETIN DE REPONSE (environ 4H)
ANNONCE DES RESULTATS A 15H30 AU CAL
POSSIBILITE DE REPAS SUR PLACE (10€/pers)
PARTICIPATION DE 10€ PAR AVION, INCLUANT LA TAUX D'ATERRISSAGE LFQT
D'après une idée originale de Bruno LEDUC
INSCRIPTION (avant le 25 avril 2017)
8. INFORMATIONS :
<http://www.aeroclubcal.fr/ichi-rallye/>
CONTACT : Anthony Weik : 06 73 00 68 97




Informations Aéronautiques

- Création d'une SIV Chevreuse (SUP AIP 052/17)**

Création d'un SIV Chevreuse 119.3 pour diminuer la charge de la tour de Toussus le Noble.



Extrait carte SIA 1 : 250 000 Région Parisienne édition 1 - 2017

Cette modification, à titre expérimental, entrera en vigueur du 6 Avril au 08 novembre 2017.

- Cartes Aéro 2017

En vigueur dès le 31 mars, la nouvelle documentation 2017 est disponible dans vos boutiques habituelles.

Recommandations diverses

- Mise à jour des dates de validité SEP et médicale dans Aeroinfo.

Pour rappel, la procédure de mise à jour des dates de validité SEP et médicale s'initialise sur Aeroinfo par l'adhérent :

- Se connecter sur son compte
- Sélectionner « Mon Profil »
- Cliquer sur « modifier mon profil »
- Changer les dates de validité
- Enregistrer les modifications

Un message mail est automatiquement envoyé à « ACFRgestion » pour validation.

Les changements seront effectifs après acceptation par le gestionnaire (délai : 2 à 3 jours max).

Plus aucune autre forme de demande ne sera prise en compte.

Anticipez et tout ira bien !

- Utilisation de la boîte de mélange GMA340 du F-GIKX

La boîte de mélange VHF du F-GIKX possède certaines particularités. Son utilisation doit être maîtrisée afin d'éviter certaines erreurs de jugement.

Une notice d'utilisation est en cours d'édition. Elle sera bientôt disponible sur le site ACFR.

- Procédures de fin de vol

Il est à déplorer que les procédures de fin de vol ne soient pas toujours respectées.

Pensez à bien **appliquer la check list de fin de vol « Arrêt moteur et après »**.

Nettoyez l'avion et remettez les flammes.

Merci de votre compréhension.



Bons vols à tous !

JOURNEE D'INITIATION AU rallye aérien et précision

Dimanche 23 Avril 2017 à ETAMPES

Vous voulez passer un bon moment aéronautique, sortir du TDP et faire une balade d'1h autour d'Étampes, chercher 10 photos et les replacer sur votre carte ? Vous êtes les bienvenus à l'aéroclub Brocard!

QUI PEUT PARTICIPER ?

Tous les pilotes désireux de découvrir le rallye aérien dans la bonne humeur ! Le niveau du pilote privé d'aéroclub est le seul requis.

Montez un équipage de deux personnes (un pilote et un navigateur). Le navigateur n'a pas besoin d'être forcément breveté (amis et élèves pilotes bienvenus).

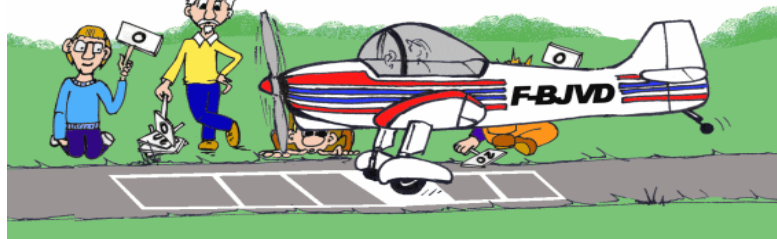
COMBIEN CELA COUTE-T-IL ?

Cette journée d'initiation organisée par l'équipe technique régionale est **gratuite et bénévole**, vous ne payez que vos heures de vol à votre club, et votre repas. Vous pouvez apporter votre pique-nique, ou partager un barbecue à l'aéroclub Brocard. Le signaler lors de votre inscription

COMMENT CELA VA-T-IL SE DEROULER ?

Des personnes seront à votre disposition à partir de 9h pour vous expliquer et vous aider. Puis vous tracerez la navigation. Les vols, les débriefings se dérouleront à l'issue, cela sur la journée.

Nous aurons besoin de l'immatriculation et la vitesse que vous aurez choisi



FFA ✈
CRA 12 - Île de France



DE QUOI AI-JE BESOIN ?

Tout d'abord, un avion : tous les avions d'aéroclub conviennent, alors prenez celui dans lequel vous vous sentez à l'aise.

Aucun équipement de navigation particulier n'est nécessaire, juste un compas, un badin et un altimètre, et vous êtes prêts à voler.

Nous vous fournirons la règle de navigation spéciale rallye, que vous pourrez emmener en fin de journée, ainsi que le GPS enregistreur de vol pour obtenir vos tracés de nav. Pour le reste du matériel :

- quelques crayons (par ex : un noir, un rouge et un crayon gris)
- une règle normale pour tracer des traits
- un compas (de géométrie)
- une paire de ciseaux, et du scotch double face ou de la « patafix » pour accrocher les photos dans l'avion (plus confortable pour le navigateur)
- une montre indiquant les secondes. Une montre au poignet peut convenir, mais l'idéal est une petite horloge (style réveil)

-Formez votre équipage, et inscrivez vous !

Par téléphone : Philippe Odeon au 06 07 91 74 06

Ou par Internet : phodeon91@gmail.com

Ou à l'aéroclub Brocard

Mes donner: noms, prénoms, fonction à bord, type avion, vitesse, repas en commun ou pas.

(Remarque : Les équipages participant déjà à des rallyes aériens sont les bienvenus pour s'entraîner)

RALLYE

Ch'ti



Samedi 29 Avril 2017

LFQT - MERVILLE

*Si l'insolite et l'étrange
vous font peur, alors ce
rallye n'est pas pour vous ...
Tous talismans ou grigris ne
seront que superflus...
Et que la force soit avec vous !*



RALLYE

Ch'ti



- ✚ RALLYE AERIEN ORGANISE PAR LE CERCLE AERIEN DE LESTREM (CAL) AVEC LE SOUTIEN DU « CRA » DES HAUTS DE FRANCE
- ✚ RALLYE AU DEPART DE L'AERODROME (LFQT) MERVILLE LE SAMEDI 29 AVRIL 2017
- ✚ DATE DE REPORT SI MAUVAIS TEMPS : LE 6 MAI 2017
- ✚ ACCEUIL DES EQUIPAGES A L'AERoclub CAL, REMISE DES ENIGMES, RECHERCHE DES REPONSES, DEFINITION DE L'ITINERAIRE, VOL (environ 2H maxi) ET REMISE DU BULLETIN DE REPONSE. (prévoir 4 h)
- ✚ ANNONCE DES RESULTATS A 18H30 AU CAL
- ✚ POSSIBILITE DE REPAS SUR PLACE (10€/pers).
- ✚ PARTICIPATION DE 10€ PAR AVION, INCLUANT LA TAXE D'ATTERRISSAGE LFQT

D'après une idée originale de Bruno LEDUC.

INSCRIPTION (avant le 25 avril 2017)

& INFORMATIONS :

<http://www.aeroclubcal.fr/chti-rallye/>

CONTACT : Anthony Welc : 06 73 00 68 97



Fédération Française Aéronautique



NORD DE FRANCE



Région
Hauts-de-France

Objet : Modification à titre expérimental de l'organisation de la fourniture du service d'information de vol autour de l'AD Toussus le Noble et des consignes particulières de l'AD

En vigueur : Du 06 avril au 08 novembre 2017

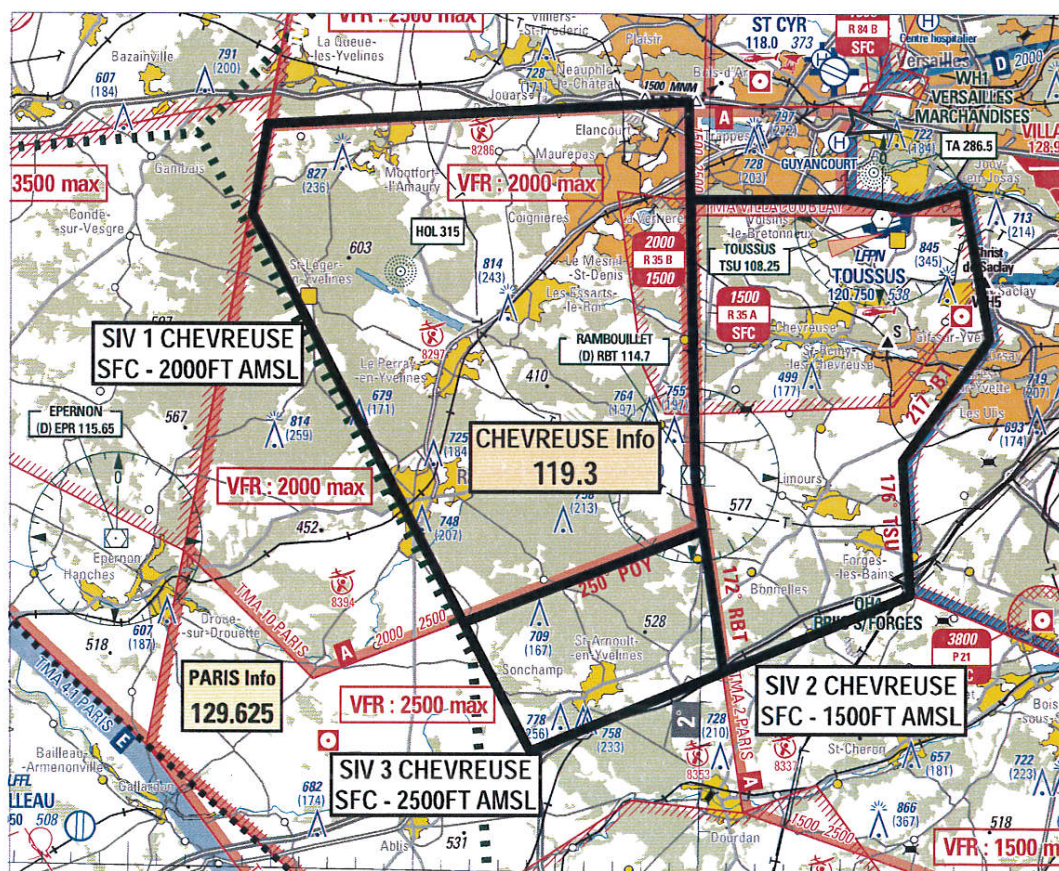
Lieu : FIR : Paris LFFF - AD : Toussus le Noble LFPN

Afin de diminuer la charge de travail de la fréquence Tour de l'aérodrome de Toussus-le-Noble, l'organisation de la fourniture du service d'information de vol autour de l'aérodrome est modifiée à titre expérimental à compter du 06 avril 2017, 08h00.

Un nouveau secteur d'information de vol avec fréquence dédiée, dénommé Chevreuse Info, est créé. Le service d'information de vol associé à ce nouveau secteur est rendu par l'organisme de contrôle de l'aérodrome de Toussus-le-Noble. Ce secteur d'information de vol n'est activé que lorsque le service du contrôle d'aérodrome est rendu et uniquement à certaines heures de la journée. Lorsqu'il est activé, les consignes particulières associées à l'aérodrome sont modifiées.

En fonction des heures de la journée et de la présence du contrôle d'aérodrome, les deux configurations suivantes pour la fourniture du service l'information de vol sont prévues :

- 1) Tous les jours entre 0900 et 1700 (été : -1 HR) : le secteur d'information de vol Chevreuse Info est activé. Le service d'information de vol est rendu par l'organisme de contrôle de l'AD de Toussus sur la fréquence Chevreuse Info 119.3 à l'intérieur du secteur d'information de vol. Les consignes particulières de l'aérodrome sont alors modifiées.
- 2) Tous les jours en dehors de la plage horaire 09h00-17h00 (été : -1 HR) ou lorsque le service du contrôle d'aérodrome n'est pas rendu : le secteur d'information de vol Chevreuse Info n'est pas activé. Le service d'information de vol est rendu par Paris Info sur la fréquence 129.625. Les consignes particulières de l'aérodrome ne sont pas modifiées.



Extrait carte SIA 1 : 250 000 Région Parisienne édition 1 - 2017

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

Tous les jours de 0900 à 1700 UTC (été : - 1 HR)

En dehors de ces horaires et en l'absence des services de contrôle à Toussus le Noble, le service est assuré par Paris INFO 129.625 MHz

SERVICES RENDUS

Seuls les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par l'organisme Chevreuse Info lorsque le secteur information de vol est activé.

CONSIGNES PARTICULIERES

Lorsque le secteur Chevreuse Info est activé, les consignes particulières ARR 07/25 par S et ARR 07 directe des volets VAC AD 2 LFPN TXT 03/04 sont modifiées comme suit :

ARR 07/25 : La consigne « Contacter TOUSSUS au plus tard 3 minutes avant le point S » est remplacée par :

« Pour les aéronefs à destination de l'aérodrome de Toussus-le-Noble, contacter Chevreuse INFO au plus tard 5 minutes avant SIERRA ».

ARR 07 directe : La consigne « Contacter TOUSSUS au plus tard 3 minutes avant la zone LF-R 35 » est remplacée par :

« Pour les aéronefs à destination de l'aérodrome de Toussus-le-Noble, contacter Chevreuse INFO au plus tard 5 minutes avant la zone LF-R 35 ».

Le transfert vers la fréquence TOUSSUS TOUR est à l'initiative de Chevreuse INFO.

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES

SIV 1 TOUSSUS	SIV 2 TOUSSUS	SIV 3 TOUSSUS
48°47'15.00" N-001°44'22.00" E	48°45'39.00" N-001°59'19.00" E	48°35'47.23" N-001°51'35.13" E
48°47'55.00" N-001°59'12.00" E	48°45'42.00" N-002°04'50.00" E	48°38'00.00" N-001°59'57.00" E
48°47'45.00" N-001°59'13.00" E	48°45'30.00" N-002°07'02.00" E	48°34'44.06" N-002°00'44.92" E
48°45'39.00" N-001°59'19.00" E	48°45'53.00" N-002°08'57.00" E	48°32'50.00" N-001°54'00.00" E
48°45'15.00" N-001°59'20.00" E	48°42'30.00" N-002°09'57.00" E	48°35'47.23" N-001°51'35.13" E
48°39'14.00" N-001°59'39.00" E	48°39'40.00" N-002°06'57.00" E	
48°38'00.00" N-001°59'57.00" E	48°36'34.00" N-002°07'17.00" E	
48°35'47.23" N-001°51'35.13" E	48°34'44.06" N-002°00'44.92" E	
48°45'10.00" N-001°43'53.00" E	48°38'00.00" N-001°59'57.00" E	
48°47'15.00" N-001°44'22.00" E	48°39'14.00" N-001°59'39.00" E	
	48°45'39.00" N-001°59'19.00" E	
SFC – 2000FT AMSL	SFC – 1500FT AMSL	SFC – 2500FT AMSL