



ACFR Flash Infos

Edito :

- ♦ Bulletin ACFR
- ♦ Faits marquants Septembre 2018
- ♦ Activité aérienne
- ♦ Activités à venir
- ♦ Informations aéronautiques
- ♦ Recommandations

Bulletin ACFR :

N'hésitez pas à donner votre avis et nous faire part de vos suggestions.

Parlez-nous de vos récits de voyage.

Faits marquants Septembre 2018

• Etat de la flotte

Avions arrêtés depuis fin Juillet:

- Le F-GTPV pour son changement moteur:

Le nouveau moteur du F-GTPV a été réceptionné et l'avion a été remis dans la flotte pour le Weekend du 6 octobre

- Le F-BRCL après sa casse moteur et son atterrissage forcé en campagne:

L'avion est en fin de remontage chez EAM et sera disponible en fin de semaine 41

Prochains arrêts programmés :

- Le F-GORT pour le changement de sa planche de bord et le chantier radio 8,33

L'avion sera convoyé à Pontoise pour ce chantier et l'avion sera indisponible en S41.

- Le F-GIKX pour son changement moteur

L'avion arrive en fin de potentiel moteur et devra être arrêté courant Octobre. L'indisponibilité de l'avion sera identique à celle connue pour le PV, c'est-à-dire que l'avion devrait être remis dans la flotte fin Décembre.

Avions en réfection et en construction :

En Septembre, les ailes du F-BSBG et Oceanair ont reçu la peinture d'apprêt DIAPLAN.

Les empennages, ailerons et fuselage de l'Oceanair ont également été peints.

La planche de bord du BSBG est en cours de maquettage.



• Inscriptions 2018

En Septembre 2018, l'enregistrement des inscriptions est le suivant :

- Jordan BENCHEIKH : Breveté DGA

Souhaitons la bienvenue à ce nouvel adhérent !

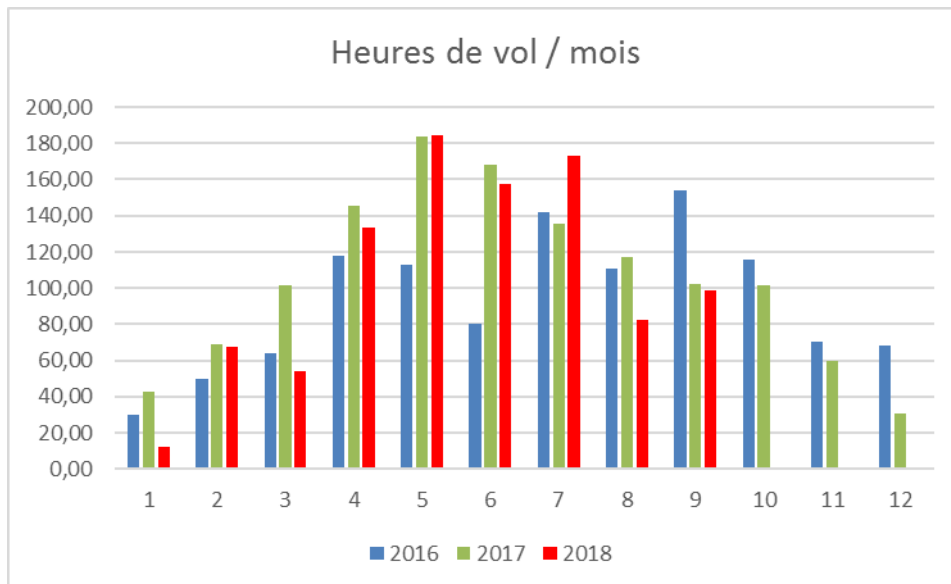
Le nombre d'adhérents s'élève à 119, dont 19 élèves actifs.

Activité aérienne

• Activité 2018

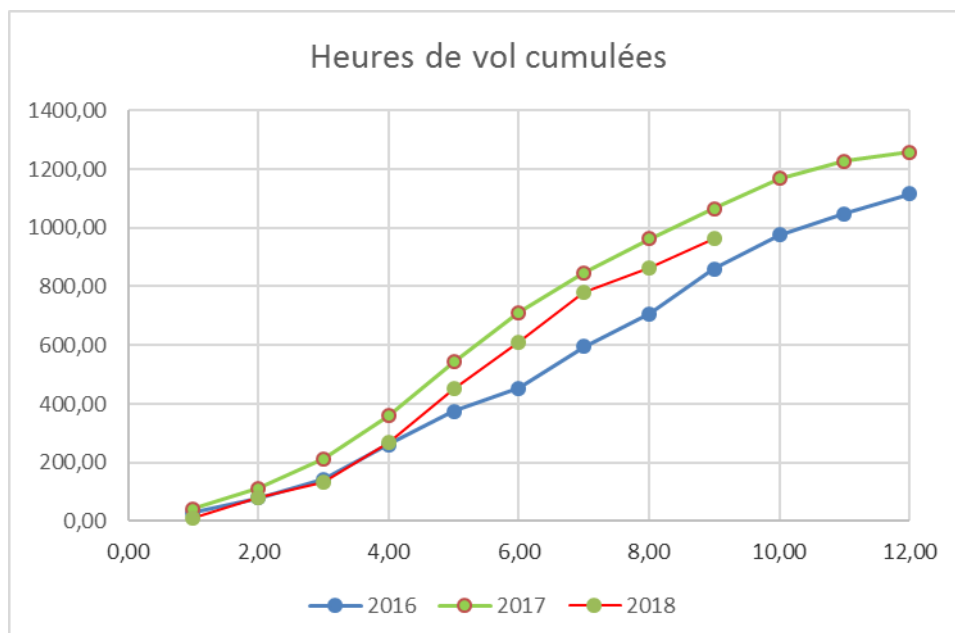
Mois de Septembre 2018 : 98,80 heures,

Comparativement aux années 2016 et 2017 :



:

En heures cumulées:



Remarque: c'est le plus mauvais mois de Septembre depuis 13 ans...

Certes 2 avions étaient arrêtés, mais les autres avions n'ont pas beaucoup volé pour autant.

Activités à venir

- Arrêt des pompes TOTAL à LFOX

Le remplacement des 2 pompes et de l'automate est prévu du 16 au 19 octobre 2018

- Journée travaux

Comme chaque année, nous organisons la journée travaux à Etampes.

Cette année, la date a été fixée au **Samedi 13 octobre à partir de 9 heures.**

Merci de nous confirmer votre participation **rapidement** afin que nous puissions organiser les travaux.
Vos réponses sont à adresser à l'équipe travaux :

Alain Théallier : alain.theallier@wanadoo.fr

et Hugues Pasté : hugues.paste@wanadoo.fr

- Fly-in des aéroports EDEIS en 2018

Octobre	20 - 21	La Paulée de la Côte Chalonnaise	Chalon LFLH
	27 - 28	La fête des vins de Chablis	Auxerre LFLA
Novembre	-	Foire internationale de la gastronomie	Dijon LFSD

Après leurs succès de l'année passée, les Fly-in des aéroports gérés par EDEIS sont de retour, encore plus nombreux cette année. Pour les pilotes privés visiteurs, les redevances atterrissage et de parking sont offertes ainsi qu'un accueil viennoiseries-café. Des navettes gratuites sont prévues pour vous emmener vers le centre-ville.

Si vous êtes intéressés par ce genre de sorties, faites-vous connaître auprès de Thierry MICHON :
michon.mint@wanadoo.fr

Activités à venir

- Permanence des responsables sol

MOIS D'OCTOBRE 2018

Secrétariat : 01 69 23 74 22 – Etampes : 01 60 80 31 78

DATES	RESPONSABLES SOL
SAM 06-10-2018	MERAT
DIM 07-10-2018	THEALLIER
SAM 13-10-2018	ROUSSEAU JJ
DIM 14-10-2018	COURTIN
SAM 20-10-2018	DENONFOUX
DIM 21-10-2018	NAVETTE
SAM 27/10/2018	COULEUVRAT
DIM 28-10-2018	

Vous aimeriez participer à la vie du Club ?

Si vous êtes intéressés par cette activité de Responsable Sol, faites-le savoir auprès de Jacky : dnxj@orange.fr

Informations Aéronautiques

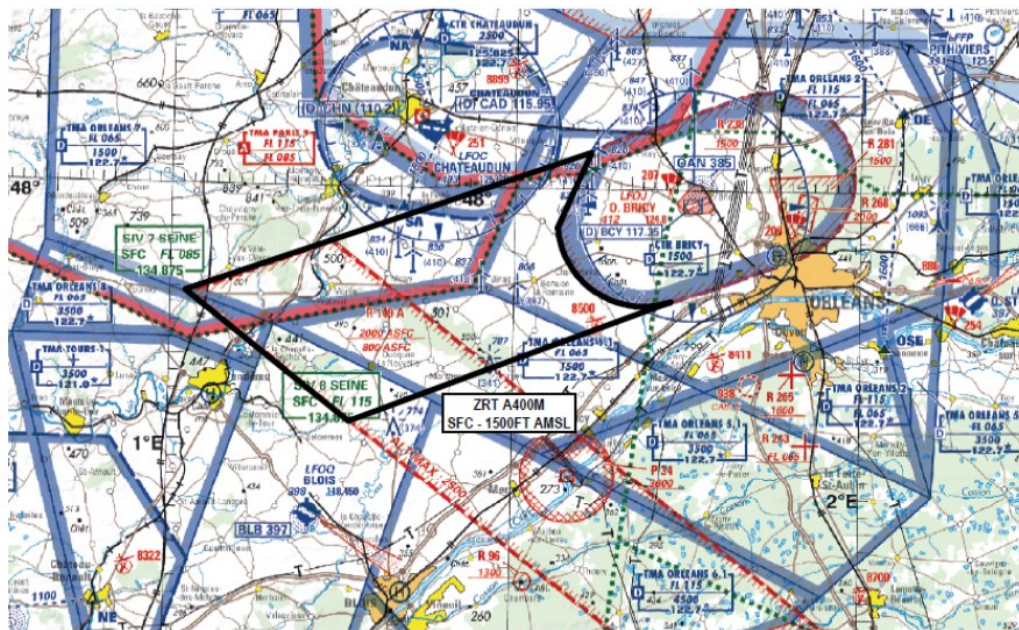
Nouvelle zone à Orléans-Bricy

 Service de l'Information Aéronautique DSNA	 Liberté - Égalité - Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE Tél : 05 57 92 57 95 ou 57 97 e-mail : sia.supain@aviation-civile.gouv.fr Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr	SUP AIP 180/18 Date de publication : 30 AUG
---	--	---

Objet : Création d'une zone réglementée temporaire (ZRT) A400M entre la CTR d'Orléans Bricy et la zone LF-R 149 A du RTBA défense

En vigueur : Du 01 octobre 2018 au 27 mars 2019

Lieu : FIR : Paris LFFF - AD : Orléans Bricy LFOJ, Châteaudun LFOC



Extrait carte IGN au 1/500 000 OACI édition 2018

ACTIVITE	
Entraînements tactiques depuis Orléans-Bricy (LFOJ) aux arrivées et départs en très basse altitude et rejointe de la zone LF-R 149 A du RTBA défense.	
DATES ET HEURES D'ACTIVITE	
Activable par NOTAM avec un préavis de 48 heures, du lundi au vendredi sauf jours fériés	
INFORMATION DES USAGERS	
Activité réelle connue de :	
Orléans Bricy APP/TWR :	122.700 MHz / 124.800 MHz
Châteaudun TWR :	125.625 MHz
Seine INFO :	134.875 MHz / 118.050 MHz
STATUT	
La ZRT, lorsqu'elle est active, se substitue aux portions des espaces aériens avec lesquels elle interfère.	
GESTIONNAIRE	
Bricy APP	
CONDITIONS DE PENETRATION	
CAG / CAM : contournement obligatoire, sauf ACFT suivants qui devront se conformer aux instructions de Bricy APP :	
a) ACFT en entraînement dans la ZRT,	
b) ACFT en procédure arrivée ou départ de Châteaudun et d'Orléans Bricy ; ceux-ci pourront être soumis à des mesures de régulation spécifiques pouvant aller jusqu'à la suspension temporaire des vols,	
c) ACFT assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission est incompatible avec le contournement.	

Informations Aéronautiques

SUP AIP N° 180/18

SERVICES RENDUS

Information de vol et alerte par Bricy APP.

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES

Limites latérales :

47°53'38"N - 001°01'21"E

48°02'07"N - 001°36'33"E

47°57'43"N - 001°33'41"E

arc anti-horaire de 5 Nm de rayon centré sur 47°58'10"N - 001°41'07"E

47°53'28"N - 001°43'39"E

47°46'09"N - 001°15'48"E

47°53'38"N - 001°01'21"E

Limites verticales :

SFC / 1500 FT AMSL

DISPOSITIONS COMPLÉMENTAIRES

Pendant les périodes d'activité :

- ◆ Itinéraire de transit VFR jour en CTR Châteaudun : SA - CAD inutilisable (dans les deux sens)
- ◆ Point de report VFR SE de Châteaudun LFOC inutilisable
- ◆ Activités restreintes, pouvant aller jusqu'à la suspension :
aéromodélisme 8358 Ingré et 8500 Baccon
- ◆ Activités suspendues :
 - activités vélivoles sur itinéraires dérogatoires et en espace aérien déclassable (TMA 8 ORLEANS) décrites dans les protocoles locaux ou régionaux,
 - toutes les activités d'ULM et de vol libre situées en ZRT.

ORGANISMES A CONTACTER

Avant l'activation :

61^{ème} Escadre
Base Aérienne 123
BP 30130
45143 St Jean de la Ruelle Cedex
ba123-61escadre-a400m.chef-operation.fct@intra.def.gouv.fr
Téléphone : 02.38.42.66.00 poste 27070 ou PNIA : 811 123 7070

Directeur des vols
Base Aérienne 123
GAA 1A123/CDMT
BP 30130
45143 Saint Jean de la Ruelle cedex
Téléphone : 02.38.42.66.55 ou PNIA : 811 123 66 61
ba123.opo-dirvol-h24.fct@intra.def.gouv.fr

Pendant l'activation :

Approche d'Orléans Bricy
Téléphone : 02.38.42.66.45 ou PNIA : 811 523 50 01 ou 811 123 60 26

Recommandations

Message du CODIR

Nous espérons que vous avez passé de bonnes vacances et que vous en avez bien profité.

Il y a encore de beaux jours devant nous. Il serait bien de reprendre vos activités aéronautiques car l'ACFR en a bien besoin !

En effet, depuis le début de l'année, nous accusons un certain nombre d'imprévus dont le coût dépasse largement les sommes budgétées présentées en AG. Parmi les principaux événements, nous pouvons citer :

- La Révision Générale du moteur du DR500
- les coûts supplémentaires du moteur du PV à la suite de sa révision,
- la casse moteur du CL en vol suivi de son atterrissage forcé,
- les cônes d'hélice du RT et du PV.

De plus, le changement du moteur du KX qui était prévu début 2019, mais qui a bien volé cette année du fait de l'arrêt du PV, devra être fait d'ici la fin de cette année.

La volonté du CODIR est de préserver autant que possible la flotte actuelle, mais la trésorerie du club n'est pas infinie.

Compte tenu des sommes nécessaires pour couvrir ces dépenses imprévues, certains chantiers initialement programmés cette année seront retardés (notamment le chantier 8,33 pour le DH 251 et la sortie du petit Prince BG).

Mais avant tout, **nous comptons sur vous** pour faire des heures de vol afin d'améliorer l'état de nos finances. Volez plus c'est également améliorer votre sécurité : 12 h de vol par an par pilote, c'est le minimum. A ce jour, la moyenne est de 7 h par pilote, nous sommes déjà en retard.

Pour le maintien de vos compétences, votre sécurité et pour garder votre Aéroclub ACFR en bonne santé financière avec la flotte actuelle en bon état de vol, nous vous invitons d'effectuer au moins ces 12 h de vol d'ici la fin de l'année, à défaut, d'effectuer au moins 4 h de vol.

En espérant que vous en mesurerez les enjeux, nous vous souhaitons de bons vols !

Le CODIR

Recommandations

Mise à jour des dates de validité SEP et médicale

Utiliser la procédure :

Pour rappel, la procédure de mise à jour des dates de validité SEP et médicale s'initialise sur Aeroinfo par l'adhérent :

- Se connecter sur son compte
- Sélectionner « Mon Profil »
- Cliquer sur « modifier mon profil »
- Changer les dates de validité
- Enregistrer les modifications

Un message mail est automatiquement envoyé à « ACFRgestion » pour validation.

Les changements seront effectifs après acceptation par le gestionnaire (délai : 2 à 3 jours max).

Formalités avant-vol

Vous réservez un vol dans Aeroinfo :

N'oubliez pas d'indiquer la destination du vol et le nombre d'heures envisagé.

Formalités après-vol

Nous constatons que le plein des appareils après les vols n'est pas toujours observé.

Le Règlement Intérieur prévoit :

*« Après le vol, ils rangent soigneusement l'appareil après en avoir fait le plein de carburant sauf pour le DR500 **le plein sera effectué dans les réservoirs d'ailes et arrière** (et si besoin le plein dans le réservoir supplémentaire au départ en fonction de la charge utile), l'avoir soigneusement nettoyé et remis en place les obturateurs anémométriques (3 flammes). »*

Merci de respecter ces consignes.



Bons vols à tous !