



ACFR Flash Infos

Edito :

- ♦ Bulletin ACFR
- ♦ Faits marquants Sept./ Oct. 2019
- ♦ Activité aérienne
- ♦ Activités à venir
- ♦ Informations Aéronautiques
- ♦ Recommandations

Bulletin ACFR :

N'hésitez pas à donner votre avis et nous faire part de vos suggestions.

Parlez-nous de vos récits de voyage

Faits marquants Septembre / Octobre 2019

• Evolution de la Flotte

Le F-HKGP est vendu.

C'est avec regret que nous avons dû nous séparer du DR 500.

Nous savions que l'année 2019 serait difficile suite au trou financier induit par les changements moteur du KX et du PV, de l'accident du CL et par les chantiers radio 8.33 et GPS (voir le rapport financier de l'AG 2019).

A la fin de l'année 2019, le moteur du F-GORT arrivera en fin de potentiel et nous aurions été obligés de stocker l'avion car nous n'aurions pas disposé des liquidités financières nécessaires à ce changement moteur.



Un autre constat : Le nombre d'adhérents n'est plus en adéquation avec le nombre d'avions. Par conséquent, nous devons nous séparer d'un avion.

Le choix de l'avion était limité :

- Les DR 400-180 restent les atouts majeurs de notre flotte et il n'était pas question de s'en séparer.
- Le CL reste l'avion école.
- Le DH n'aurait pas apporté beaucoup de liquidités financières.
- En revanche, des opportunités se sont présentées pour vendre le DR 500 dans de bonnes conditions. A terme, la vente du DR 500 était programmée à la sortie de l'Océanair, mais les conditions n'auraient peut-être pas été aussi favorables.

=> Le DR 500 a donc été choisi.

Globalement, nous n'avons pas perdu d'argent sur le global de l'opération DR 500 malgré toutes les mésaventures rencontrées au début de sa mise en vol.

Le Club possède maintenant un potentiel financier qui permet d'assumer le reste de la flotte et le moteur du F-GORT sera remplacé en début d'année 2020.

Faits marquants Septembre / Octobre 2019

Evolution de la Flotte

Avancement du F-BSBG :

Suite à la vente du KP, il a été décidé lors du CODIR de Septembre, d'acheter un moteur refait pour le BG. Cette décision présente de multiples avantages :

- Le Club va bénéficier d'un avion neuf avec un moteur plein potentiel.
 - Lorsque le BG sera mis en vol, le CL sera vendu, ce qui permettra de rembourser tout ou partie du coût du moteur du BG.
 - Il n'y a plus lieu de démonter le moteur du CL pour le remonter sur le BG et, de ce fait, Il n'y aura pas d'interruption de l'écolage liée à cette opération .
 - Cela évitera de stocker inutilement la cellule sans moteur du CL et son aile.
- . En revanche, la vente du CL devra s'effectuer avant sa grande visite qui est prévue le 08/04/2020.

Cabine de peinture ARSAM—ACFR

Lundi 7 octobre, une équipe ARSAM/ ACFR a quasiment terminé l'installation de la cabine de peinture située dans le hangar à LFOX.

Reste l'alimentation en air comprimé qui sera réalisée par l'Equipe Travaux de l'ACFR.

Cette cabine servira à la construction Amateur de l'ACFR et de l'ARSAM. Elle permettra entre autres, de peindre les Sous-ensembles de petites et moyennes dimensions de l'Océanair. Cette cabine est un don de l'ARSAM.

Merci à tous ceux qui ont aidé à la mise en place de cette cabine.



Inscriptions 2019

Inscriptions enregistrées pendant la période Septembre / Octobre :

Philippe RICHIN : Breveté (ancien membre de l'ACFR)

Fabien NAVETTE : Breveté (ancien membre de l'ACFR)

Aurélien TEDESCO : Breveté

Réservez un bon accueil à ces nouveaux adhérents.

Fin Octobre, nous sommes 104 inscrits à l'ACFR.

Activité aérienne

• Activité Septembre/ Octobre 2019

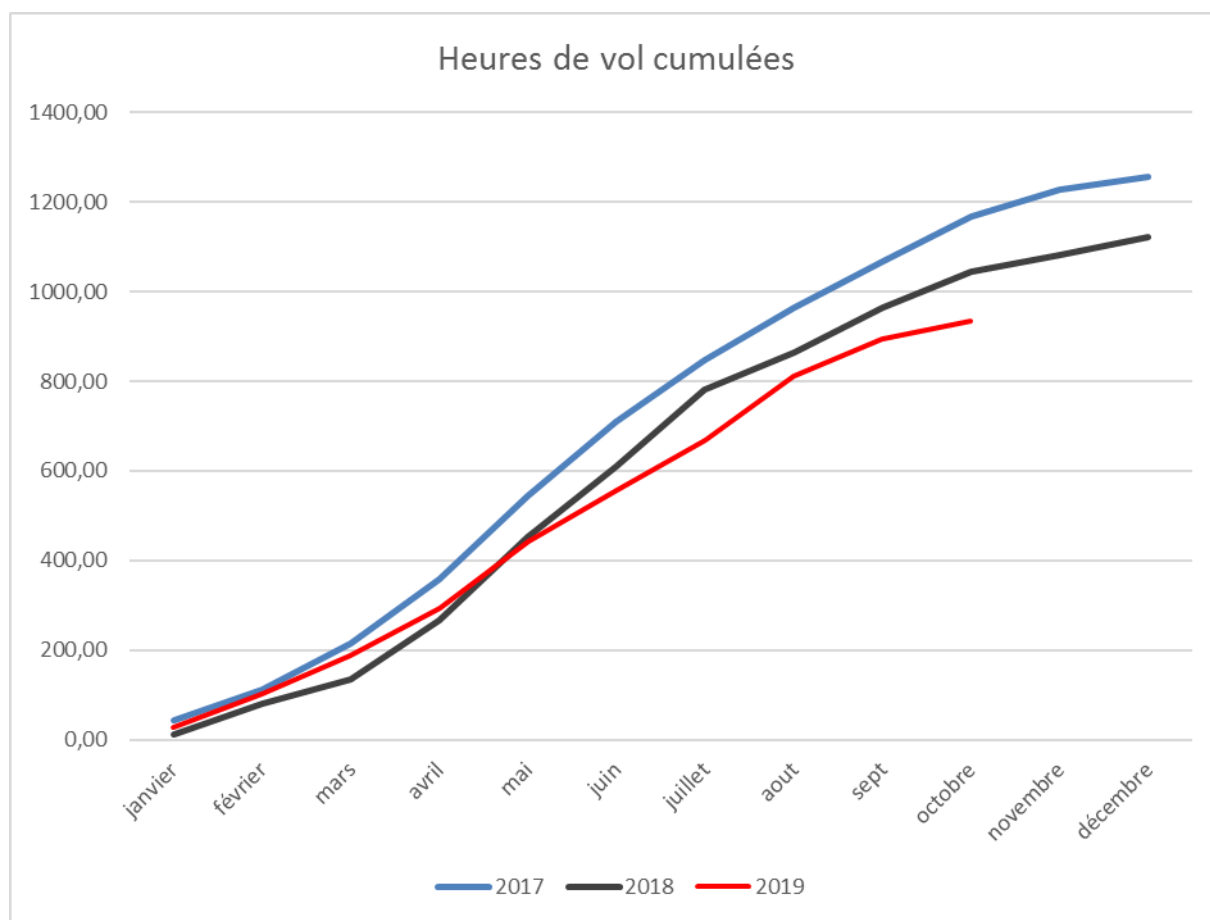
Mois de Septembre : 86.60 heures

Mois d'Octobre : 43,35 heures

Total de l'année : 939 h 10

Comparativement aux années précédentes :

En heures cumulées par rapport à 2017 et 2018 :



Espérons faire au moins 1000 heures dans l'année...

Volez pour le plaisir, mais également pour la survie de votre Aéroclub.

Activités à venir

- Permanence des Responsables Sol

MOIS de Novembre 2019

Secrétariat : 01 69 23 74 22 – Etampes : 01 60 80 31 78

DATES	RESPONSABLES SOL
VEN 01-11-2019	
SAM 02-11-2019	
DIM 03-11-2019	
SAM 09-11-2019	DENONFOUX
DIM 10-11-2019	DUGAST
LUN 11-11-2019	
SAM 16-11-2019	
DIM 17-11-2019	NAVETTE
SAM 23-11-2019	COULEUVRAT
DIM 24-11-2019	VAN-BEERS
SAM 30-11-2019	THEALLIER

Vous aimeriez participer à la vie du Club ?

Nous recherchons des Responsables Sol.

Si vous êtes intéressés par cette activité de Responsable Sol, faites-le savoir auprès de Jacky : dnxj@orange.fr

Informations Aéronautiques

- Information ADP—Fermeture LFOX

Aéroports de Paris nous informe que l'Aérodrome d'Étampes sera **fermé à tout trafic de 9h00 à 12h30 locale le mardi 19 NOVEMBRE 2019** pour une opération de prélèvement de faune.

- Vu sur le site FFA

Lancement de notre nouveau rdv mensuel : l'Actu des Pilotes !

Prochainement, la FFA va lancer L'Actu des Pilotes, une newsletter mensuelle destinée à tous les licenciés.



Evénements, Flash Infos, FAQ, portraits, REX, vidéos... et de nombreux autres contenus seront proposés chaque mois pour tout connaître de l'actualité de votre Fédération !

Rendez-vous dans quelques jours pour découvrir la première Actu des Pilotes...

Recommandations — Rappels

- Rappel sur la saisie d'un vol sur Aeroinfo :

Vous trouverez en pièce jointe la procédure pour saisir vos vols sur Aeroinfo

Sur le logiciel, les heures sont en **Local Time** et le temps de vol est indiqué en **heures et minutes**.

- Bien respecter la saisie de la quantité d'essence avitaillée en fonction du lieu d'approvisionnement à Etampes ou à l'extérieur.
- Ne pas oublier de noter les compteurs départ et arrivée dans la rubrique observations personnelles avec le format suivant : **dddd.ee – aaa.bb** sans autre information entre les 2 valeurs « espace tiret espace ».

- Sur le carnet de route des avions, les heures sont à indiquer en **Local Time** et les temps de vol en **heures et minutes**.

Lors d'un vol, si vous observez une anomalie « mineure » sur un avion, renseignez-vous auprès du Responsable Sol ou auprès de Jacky Denonfoux (06 63 04 50 37) pour savoir s'il faut la mentionner sur le carnet de route de l'avion.

Dans tous les cas, mentionnez-la dans les « observations mécaniques » du Logiciel AéroInfo quand vous rentrez vos heures de vol.



Bons vols à tous !

Rappels sur la saisie d'un vol sur Aeroinfo

Logiciel AEROINFO

Saisie d'un vol

Toute saisie d'un vol nécessite au préalable d'avoir effectué une réservation.

Sur le site d'Etampes

Après avoir cliqué sur l'icone du logiciel Saisie AEROINFO

Connexion

Sans modifier le nom utilisation ni le mot de passe, cliquer sur

Dans le menu horizontal sélectionner

Saisie des vols

Dans le sous menu sélectionner

Clôturer et saisir un vol

Dans le tableau des vols en cours dans la colonne **fonctions**

Ouvrir

l'avion que vous avez réservé.

Compléter les champs encadrés de jaune

Votre code

Votre mot de passe

En cas de double commande faites de même avec l'instructeur

Votre code

Votre mot de passe

Compléter le Détail de votre intention de vol

Solo/DC

Régime de vol

Type de vol

destination

Pil+Pax

Action

Valider

Un message vous indique que vous pouvez prendre la clé.

OK

Dans le tableau des vols en cours, votre vol est inscrit.

Vous fermez l'onglet du navigateur.

Au retour de votre vol

Après avoir cliqué sur l'icone du logiciel saisie AEROINFO

Dans le menu horizontal sélectionner

Saisie des vols

Dans le sous menu sélectionner

Clôturer et saisir un vol

Dans le tableau des vols en cours dans la colonne **fonctions**

Sélectionner

Clôturer

l'avion avec lequel vous avez volé.

Répondre

Oui

si vous voulez clôturer le vol.

Rappels sur la saisie d'un vol sur Aeroinfo

Compléter le tableau de saisie des vols

Pro	Saisie	Num	Date du vol	Immatriculation	Type de saisie	Début	fin
A	xx/yy/20zz	Automatique	xx/yy/20zz	F- XXXX	Hrs bloc	H	H

La date du vol peut
être antérieure à
celle proposée

Les heures du début et
de fin de vol sont à
indiquer en **local time**

érodrome de départ	Aérodrome d'arrivée	Mvts sur place	Mvts extérieur	Avitaillement sur place	Avitaillement extérieur
LFXX	LFYY				

Mvts sur place :

- pour un vol à destination d'une autre plate-forme indiquer le nombre correspondant au décollage,
- pour un vol local indiquer nombre correspondant au décollage et à l'atterrissage,
- pour des tours de piste indiquer le nombre de décollage, d'atterrissage et de toucher.

Mvts extérieur :

- indiquer le nombre d'atterrissage sur la plate-forme de destination
- si des tours de piste sur la plate-forme extérieure indiquer également le nombre de toucher
- si des « touch and go » sont effectués sur une ou plusieurs autres plate-formes extérieures comptabiliser les touchers et indiquer dans les observations personnelles le ou les codes OACI.

Rappel : Une seule saisie par branche de navigation si il y a un atterrissage extérieur.

Pour les avitaillements indiquer la quantité d'essence.

Vous pouvez noter des observations personnelles.

Dans les observations mécanique **ne pas noter RAS** si il y a rien à signaler.

Rappel : Dans la cas de notation d'observations concernant la mécanique, n'oublier pas de faire le signalement à EAM comme auparavant.

Dans les observations mécaniques noter les relevés du compteur tachimétrique (début et fin).

La saisie complètement renseignée, sélectionner la commande

Valider

Un récapitulatif du vol est présenté pour vérifier les éléments correspondant à votre vol.

Indiquer votre mot de passe

Puis si tout est correct sur la commande, sélectionner

Confirmer

Apparaît le résultat de la saisie vous indiquant :

- le numéro de pièce
- le nouveau solde.

Pour une nouvelle saisie

Nouveau

Si vous avez terminé

Fermer

Fermer l'onglet du navigateur.