



ACFR Flash Infos

Edito :

- ♦ Bulletin ACFR
- ♦ Faits marquants Octobre 2018
- ♦ Activité aérienne
- ♦ Activités à venir
- ♦ Informations aéronautiques
- ♦ Recommandations

Bulletin ACFR :

N'hésitez pas à donner votre avis et nous faire part de vos suggestions.

Parlez-nous de vos récits de voyage.

Faits marquants Octobre 2018

• Journée travaux du 13 Octobre (Alain Theallier)

Comme souvent, les organisateurs de la journée travaux ont donné rendez-vous au beau temps et si le nombre d'adhérents présents était faible, la qualité heureusement y était.

Les participants se sont répartis en équipes :

- Des travaux préliminaires avaient été réalisés afin de permettre la peinture du dernier panneau de bois sur l'arrière du hangar (coté N20). Une équipe s'est attelée à la tâche (grattage, ponçage et peinture).
- Une équipe a appliqué une couche de peinture supplémentaire sur la partie extérieure de la salle des opérations car cette face Ouest est très exposée aux intempéries.
- Une équipe composée de l'ACFR et de l'ARSAM a commencé à monter une cabine de peinture qui nous permettra de peindre les sous-ensembles peu volumineux de l'Oceanair.
- Une équipe s'est attaquée au ramonage traditionnel mais nécessaire de la cheminée.
- Enfin une équipe, ou plutôt un commando, s'est chargée d'un ponçage du plafond du Club-House après avoir déménagé les tables/banquettes et chaises, avant d'attaquer une première couche de peinture d'accroche afin de peindre le plafond plus tard.

Que dire de cette journée ?

Le taux de participation à cette journée reste faible (15 personnes présentes sur un total de 120 adhérents) et, d'une année sur l'autre, ce sont pratiquement les mêmes que l'on retrouve...

Le plus gênant, c'est le nombre d'adhérents n'ayant pas pris le temps de répondre à l'invitation, ce qui complique l'organisation des travaux (achats des matériels par exemple).

Enfin cet Aéroclub, c'est le vôtre et on se doit de le toiletter et de l'embellir régulièrement, ne pensez-vous pas ?

Savez-vous chers adhérents absents que cette journée travaux est plutôt une « Fête » ? C'est l'occasion de se rencontrer, de faire quelque chose pour votre Aéroclub, de nouer des connaissances plus approfondies et de créer des envies de voler ensemble.

Nous tenons Hugues et moi à remercier les présents et encourager les « timides » à venir à la prochaine journée travaux (« Fête »). On vous accueillera avec plaisir ... et on vous donnera du travail à votre convenance.

Faits marquants Octobre 2018

• Réunions Instructeurs

La réunion Instructeurs qui s'est déroulée le 28 septembre a permis de faire le point sur la répartition des élèves entre les différents instructeurs. A cette occasion, les élèves d'Arvind ont pu trouver un nouvel instructeur. Elle a également permis de dégager la possibilité d'inscrire de nouveaux élèves.

Merci aux instructeurs.

• Inscriptions 2018

En Octobre 2018, l'enregistrement des inscriptions est le suivant :

- Arnaud LEMERCIER : Elève pilote avec T. MENAGER comme instructeur
- Clément DAGOURY : Elève pilote avec S. CARRA comme instructeur

Souhaitons la bienvenue à ces nouveaux adhérents !

Le nombre d'adhérents s'élève à 121, dont 19 élèves actifs.

Etat de la Flotte:

Le petit Prince F-BRCL

Après plus de trois mois d'immobilisation, le F-BRCL a repris son envol.

Le lundi 5 novembre, EAM a effectué son vol d'essai. Le vol s'est bien déroulé à part un problème de radio dont l'origine n'a pas pu être identifiée. L'avion doit donc être convoyé à Pontoise chez Avionic Service.

Compte tenu de la SUP AIP 218/18 qui neutralise la plupart des aérodromes de la Région Parisienne, l'intervention ne sera effectuée qu'en semaine 46.

Le DR 400 F-GIKX:

Le motoriste en charge du changement moteur du KX avance à grands pas et il semblerait que l'intervention soit plus rapide que prévue. Le KX devrait regagner la flotte ACFR bien avant la fin Décembre....

Avions en réfection et en construction :

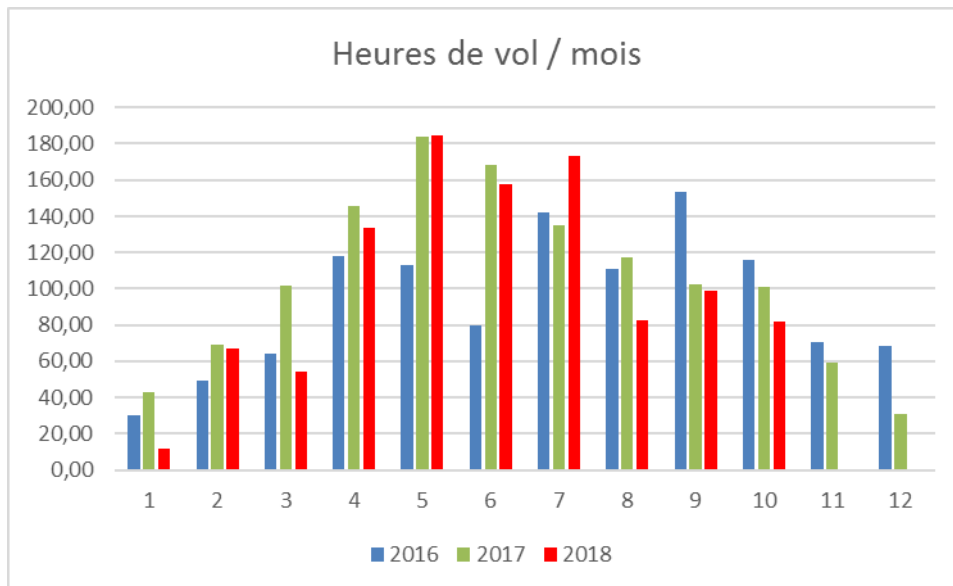
Le F-BSBG et l'Oceanair sont dans les phases de ponçage et de masticage. Travail très délicat et de longue haleine dont dépendra la qualité de la finition. Bon courage à Daniel M. et Patrice L....

Activité aérienne

• Activité 2018

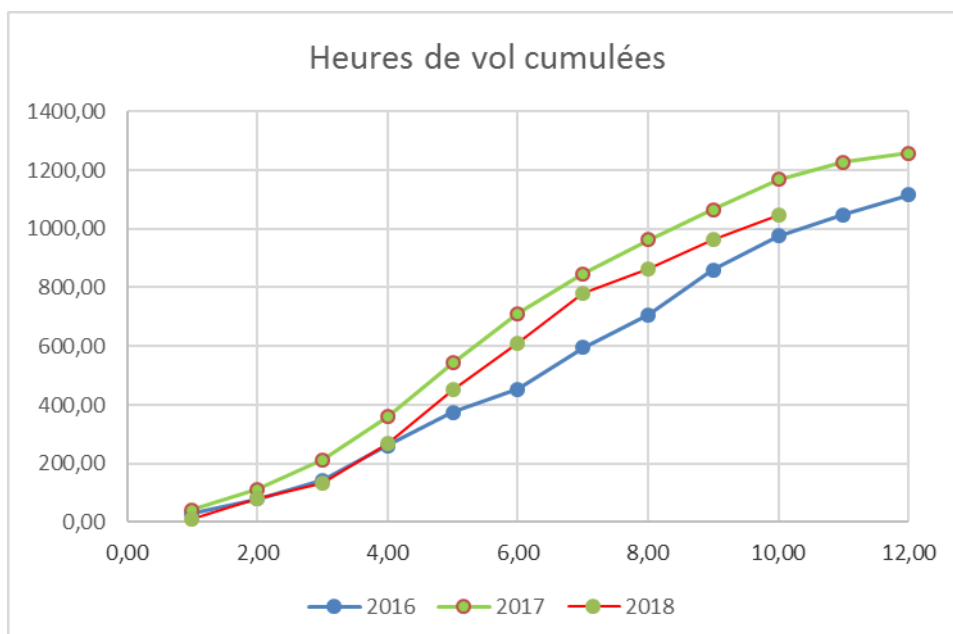
Mois d'Octobre 2018 : 81,85 heures,

Comparativement aux années 2016 et 2017 :



:

En heures cumulées:



Encore un petit effort et on fera mieux que 2016...

Activités à venir

• Cours Théoriques du samedi—Année 2018—2019

En tant qu'organisme de formation, l'ACFR fournit à ses élèves pilotes ainsi qu'à tout breveté des heures de cours sur différents sujets.

Le calendrier des cours pour 2018-2019 est le suivant :

Sujets	Intervenants	Dates
Technique de l'avion - moteur	Jacky Denonfoux	samedi 1er décembre 2018
Facteurs humains	Henri Marotte	samedi 8 décembre 2018
Technique de l'avion - cellule	Daniel Chartier	samedi 15 décembre 2018
Sécurité -manœuvres préventives et données statistiques	Jean Pierre Magny	samedi 12 janvier 2019
Météo	Marie-Pierre Lefebvre	samedi 19 janvier 2019
Réglementation de la circulation aérienne	Eric Prévotat	samedi 26 janvier 2019

Les cours se dérouleront dans la tranche horaire 15h—17h ou 16h-18h suivant les intervenants. Ces horaires seront confirmés lors des convocations (environ 2 semaines avant les cours).

Pour 2019, la date du cours sur l'aérodynamique reste à confirmer.

Les grisailles automnales et hivernales vont vous permettre de replonger dans le théorique. Venez nombreux !

• Journée travaux

Comme vous avez beaucoup apprécié le premier article du présent Flash Info, nous organisons la journée travaux (Fête bis) à Etampes.

La date a été fixée au **Samedi 18 Novembre après midi.**

Objectif : Donner une couche de peinture au plafond du Club-House

Merci de confirmer votre participation à Alain Théallier : alain.theallier@wanadoo.fr

Activités à venir

- Permanence des responsables sol

MOIS DE NOVEMBRE 2018

Secrétariat : 01 69 23 74 22 – Etampes : 01 60 80 31 78

DATES	RESPONSABLES SOL
JEU 01-11-2018	DENONFOUX
SAM 03-11-2018	MERAT
DIM 04-11-2018	
SAM 10-11-2018	
DIM 11-11-2018	NAVETTE
SAM 17-11-2018	COULEUVRAT
DIM 18-11-2018	THEALLIER
SAM 24-11-2018	ROUSSEAU JJ
DIM 25-11-2018	COURTIN

Vous aimeriez participer à la vie du Club ?

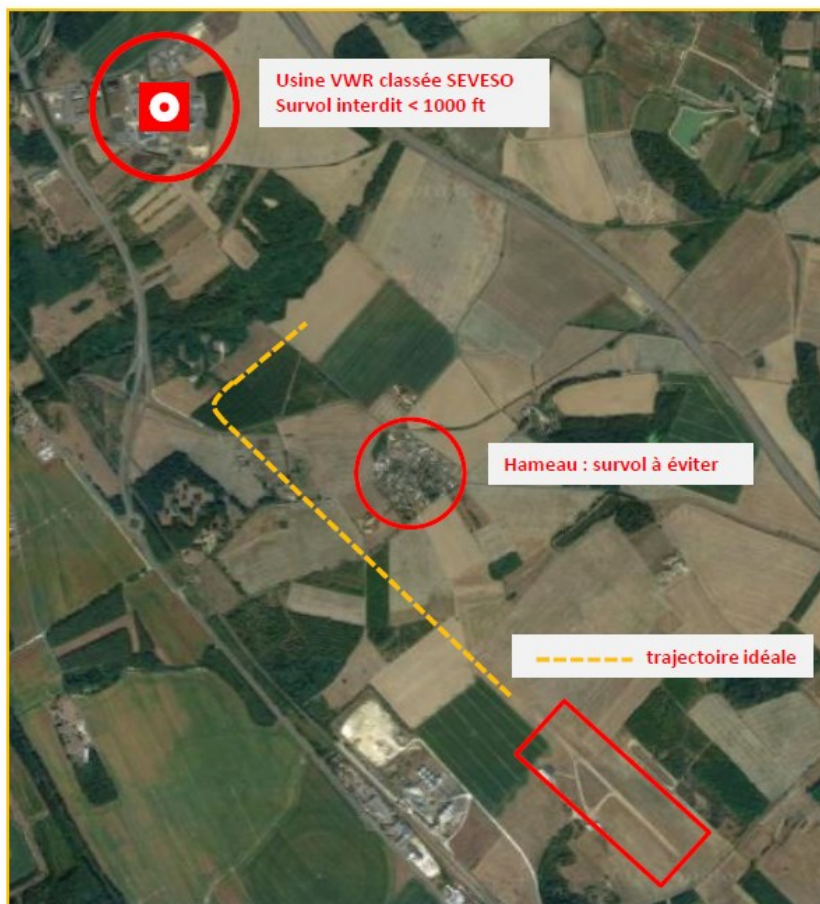
Si vous êtes intéressés par cette activité de Responsable Sol, faites-le savoir auprès de Jacky : dnxj@orange.fr

Informations Aéronautiques

Consignes locales pour l'Aérodrome de Briare

Rappel : comme mentionné sur la carte IGN au 1/500 000 et sur la carte VAC , une usine classée **"SEVESO"** et identifiée comme telle se trouve à proximité de nos installations. Son **survol est interdit en-dessous de 1000ft sol** (Arrêté interministériel du 10 octobre 1957 et article 30 du décret n° 2011 du 27 octobre 2011).

Par ailleurs, par respect pour les riverains, le **survol du hameau est à éviter**.



Extrait de la carte IGN 1/500 000 et VAC de Briare-Chatillon LFEI



INFORMATION
Ne pas utiliser en vol



AD 2 LFEI TXT 01
05 JAN 2017

AIP FRANCE

BRIARE CHATILLON

Consignes particulières / Special instructions

Dangers à la navigation aérienne

Usine SEVESO au Nord des installations.

Air navigation hazards

SEVESO factory North of installations.

Informations Aéronautiques

- **Aviation légère :**

Soutien financier européen de 7,9 millions d'euros pour un équipement à bord 8.33 kHz

Les propriétaires d'équipements radio 8.33 kHz, achetés et installés entre le 13 mars 2018 et le 31 décembre 2020 en remplacement d'une radio 25 kHz, pourront bénéficier d'une aide allant jusqu'à 20 % maximum du coût d'équipement et d'installation. (Extrait de la lettre DGAC du 1/10/18).

C'est une bonne nouvelle pour le Club car l'ardoise des chantiers 8,33 va se réduire...

- **Offre spéciale hors-série Info-Pilote :**

Les chroniques de Michel Barry "Parlons sécurité volume 3"

A l'occasion de la sortie du troisième volume, bénéficiez d'une **réduction spéciale aéroclubs de 10 % à partir de 10 exemplaires achetés, et de 20 % à partir de 20 exemplaires achetés !**
Le prix public de ce numéro hors-série composé de 132 pages est de 15,50 €.

Si vous êtes intéressés par ce numéro hors série et si le nombre d'intéressés est suffisant, nous pourrions faire une commande groupée.

Envoyez votre demande à aeroclubfrancoisrichet@wanadoo.fr avant fin Novembre.

Recommandations

Remboursement des frais d'avitaillement

Pour rappel, le Règlement Intérieur (RI) du Club précise les conditions de remboursement des frais d'avitaillement :

Les membres de l'association peuvent se faire rembourser les frais suivants à l'exclusion de tout autre :

- *les frais d'avitaillement de l'avion, sans limitation en France.*
- *les frais d'avitaillement de l'avion à l'étranger ; ils seront toutefois plafonnés pour l'essence, au prix du litre en vigueur, à la date de l'avitaillement, entre le club et la société Total.*
- *Tout autre frais au profit de l'aéroclub, sous réserve d'avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite du Président de l'aéroclub.*

**Mais attention : le Club ne rembourse que les frais d'avitaillement,
Les taxes d'avitaillement restent à la charge du pilote.**

Recommandation: d'une manière générale, faites le plein sur les plateformes qui utilisent la carte TOTAL

Avitaillement—Formalités après-vol

Le RI prévoit :

*« Après le vol, ils rangent soigneusement l'appareil après en avoir fait le plein de carburant sauf pour le DR500 **le plein sera effectué dans les réservoirs d'ailes et arrière** (et si besoin le plein dans le réservoir supplémentaire au départ en fonction de la charge utile), l'avoir soigneusement nettoyé et remis en place les obturateurs anémométriques (3 flammes). »*

Merci de respecter ces consignes.



Bons vols à tous !