



ACFR Flash Infos

Edito :

- ♦ Bulletin ACFR
- ♦ Faits marquants Octobre 2017
- ♦ Activité aérienne
- ♦ Activités à venir
- ♦ Informations aéronautiques
- ♦ Recommandations diverses

Bulletin ACFR

N'hésitez pas à donner votre avis et vos suggestions.

Faites nous part de vos récits de voyage.

Faits marquants Octobre 2017

• Réunion Instructeurs du 6 Octobre

Une réunion Instructeurs a eu lieu à Etampes le vendredi 6 octobre.

- C'est avec beaucoup de plaisir que nous avons retrouvé **Stéphane Carra**, qui a récupéré officiellement son aptitude médicale. Il sera prochainement sur le terrain avec ses élèves.
- **Le retour de l'instructeur Benjamin Courtial**. Sa prestation de l'année dernière avait été appréciée de tous et nous l'accueillons de nouveau dans notre Club.

Le retour de ces deux instructeurs ainsi que la disponibilité et la bonne volonté des Instructeurs ont permis de débloquent l'inscription de nouveaux élèves. Pour rappel, l'inscription de nouveaux élèves était bloquée depuis la fin du mois de Mars 2017.

• Inscriptions en Octobre

Depuis le 1^{er} Octobre, l'enregistrement des inscriptions est le suivant :

En situation d'élève :

- François Cano-Perez (DGA) : il sera pris en charge par Pierre Fages.
- Gauderic Gautier (DGA) : Instructeur Thierry Ménager.

En tant que breveté :

- Yann Gendry (DGA),
- Jean Pierre Reboul (DGA),
- Claire Saudremont (DGA),
- Alexandre Steve.

Souhaitons la bienvenue à tous ces nouveaux adhérents !

Suite à ces inscriptions, le nombre d'adhérents à l'ACFR s'élève à 123 membres.

• Départ du Sporstar F-HCFR

.Le Sporstar F-HCFR a quitté l'ACFR le vendredi 20 octobre pour son nouveau Club (Montargis).

Faits marquants Octobre 2017

• Evolution de la flotte de l'ACFR

Rétrofit du F-BSBG:



Rétrofit de l'aile :

A Brétigny, l'aile de l'Oceanair a trouvé une compagne : l'aile du DR315.

L'aile du DR 315 a été désentoilée et est en cours d'expertise avant rentoilage..

Rétrofit du fuselage :

Départ du fuselage pour Brétigny le 12 octobre.

Depuis, le fuselage a été démonté de ses équipements et désentoilé.

Des devis sont en cours auprès d'un industriel pour le marouflage de la cellule, sa peinture et la verrière.



• Réfections de la toiture du hangar d'Etampes



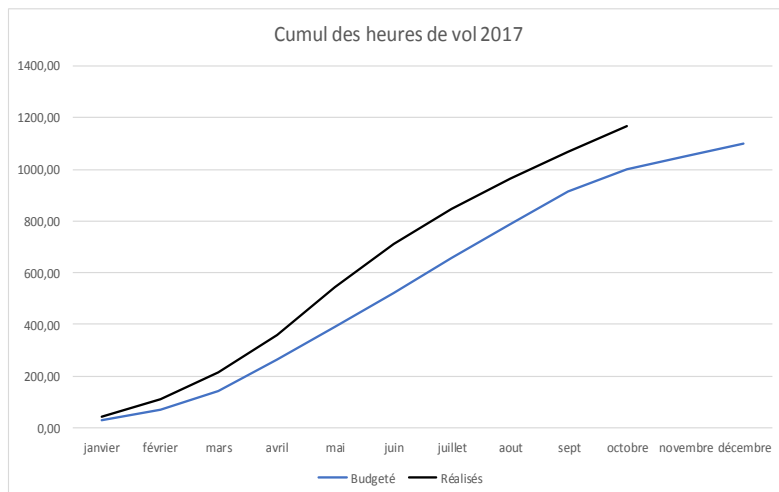
Hugues Pasté et Alain Theallier ont terminé la réfection du toit du hangar d'Etampes versant Ouest. Ces travaux se sont réalisés en 6 demi-journées, soit un gain de 4 demi-journées par rapport au versant Est réalisé l'année dernière.

Plus de mille soudures réalisées sur des méplats afin d'assurer le maintien des verrières en cas de forts vents.

Encore bravo et félicitations à nos aviateurs alpinistes !

Activité aérienne

- Aspect financier : Comparaison des heures de vol réalisées par rapport au budget

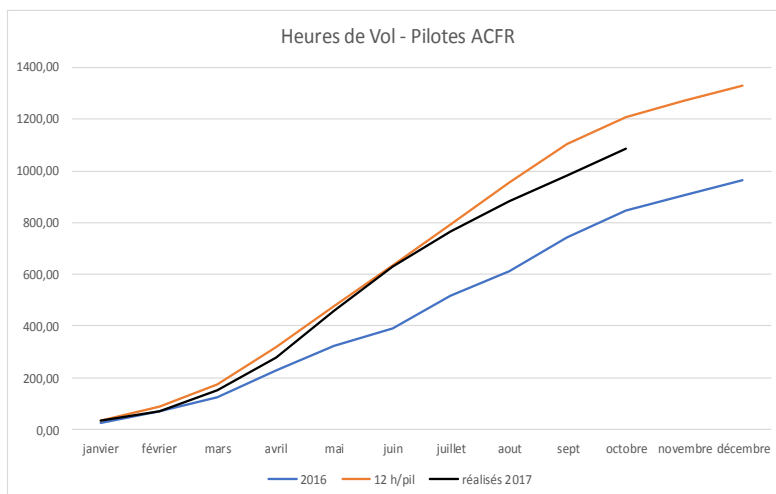


Budgeté: 1100 h (voir PV de l'AG du 11 mars 2017)

La répartition mensuelle est une moyenne sur les dix dernières années.

Les heures cumulées en 2017—**1167 h (courbe noire) incluent** les heures de location du VZ.:

- Aspect sécurité - Objectif : 12 h de vol /an par pilote



La répartition mensuelle de la distribution 12 h/pilote est une moyenne sur les dix dernières années.

La distribution 2016 correspond au réalisé 2016 ramené au même nombre d'inscrits. Soit : $1115 \text{ h} \times 112 \text{ (inscrits 2017)} / 126 \text{ (inscrits 2016)}$

Le réalisé 2017 (**courbe noire**) **exclut** les heures de vol de location du VZ.

=> Gardons la pente !

Activités à venir

• Journée DGA

- **Membres relevant de la DGA, une journée « DGA » vous est proposée le dimanche 12 novembre 2017 à l'aéroclub à LFOX en vue de partager un moment de convivialité aéronautique, rassemblant les pilotes et leurs familles.**

Au programme (cf. mail de Nathalie Le Rest du 25/10/2017)):

- des vols sur les avions de la flotte ACFR,
- aéro-modélisme (hélico, drones, etc ...) ou autre activité dans le hangar libéré de ses occupants habituels ☺
- le repas à partager en commun (chacun apporte quelque chose).

Merci de confirmer votre présence en indiquant le nombre de participants auprès de Nathalie.

• Cours du samedi—Années 2017-2018

En tant qu'organisme de formation, l'ACFR fournit à ses élèves pilotes ainsi qu'à tout breveté des heures de cours sur différents sujets.

Le calendrier des cours pour 2017 est le suivant :

sujets	intervenants	dates	heures
Sécurité, manœuvres préventives et données statistiques	Jean Pierre Magny	samedi 25 novembre	16 h - 18 h
Technique de l'avion - moteur	Jacky Denonfoux	Samedi 9 décembre	15 h - 17 h
Technique de l'avion - cellule	Daniel Chartier	samedi 16 décembre	15 h - 17 h

Pour 2018, certaines dates restent à confirmer. Le calendrier vous sera communiqué ultérieurement.

Les grisailles automnale et hivernale vont vous permettre de replonger dans le théorique. Venez nombreux !

• Commission Voyages

- **Un voyage autour de la Baltique avec escale à St Pétersbourg en Septembre 2018**

Pour ce voyage, on fait appel à tous les membres de l'ACFR afin de l'organiser. Les personnes parlant couramment l'anglais sont les bienvenues.

Le coordinateur de ce voyage sera Daniel CHARTIER: chartier.daniel@free.fr

Manifestez-vous dès à présent.

Informations Aéronautiques

• Revues et livres



Le magazine, 66 pages, vous est offert par calameo en suivant ce lien :

<https://fr.calameo.com/read/000257893844988552566>

Pacific, la nouvelle série signée Romain Hugault

Publié le 30 octobre 2017 par

[François Besse](#)



• Pour les amateurs d'Art: Exposition François Bricq

Disparu en 2013, François Bricq, Peintre de l'Air de 1982 à 2005, est connu pour ses oeuvres hyperréalistes où se mélangent notamment les éléments mécaniques et les reflets multiples, le tout à la peinture acrylique sur toile et avec une palette de couleurs volontairement réduite ...

Exposition du 16 novembre au 14 décembre (mardi au samedi, de 14 h 00 à 19 h 00). Galerie Vitesse (48, rue de Berri, Paris 8e). www.galerievitesse.com



• Evolution de la phraséologie...(rappel)

Le nouveau Règlement de la Circulation Aérienne RCA3 applicable au 25 mai 2017 est paru au journal officiel du 27 avril dernier. Une partie des modifications des règles relatives aux services et procédures de la circulation aérienne **prennent effet au 12 octobre 2017**. Le détail des changements apportés au règlement (UE) 2016/1185 (SERA C) et leurs conséquences pour les exploitants d'aéronefs et usagers de l'espace aérien sont précisés par l'AIC A 26/17 publiée le 28 septembre. Le nouveau manuel de phraséologie, à vocation pédagogique, est d'ores et déjà publié et disponible en libre accès sur le site internet du SIA à l'adresse suivante : <https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/reglementation>

Les usagers de l'aviation générale que nous sommes, retiendront que :

1) **les pilotes à bord d'aéronefs munis d'un transpondeur Mode A doivent désormais l'allumer systématiquement pour toute la durée du vol,**

2) en matière de phraséologie :

- les nombres peuvent s'énoncer en langue française comme auparavant comme dans la vie courante ou comme une suite de nombres. En résumé, la règle ne change pas pour la transmission des nombres en langue française. Cette mesure en dérogation à la règle SERA 14035 est valable jusqu'en fin 2018 pour le moment en attendant mieux.
- **l'expression « point d'arrêt » est remplacée par l'expression « point d'attente » ;**
- le terme « TORA » (Take-Off Runway Available) peut être utilisé pour indiquer la longueur de piste utilisable au roulage depuis une branche intermédiaire d'une piste lors du décollage ;
- une nouvelle phraséologie standardisée pour les planeurs et pour les opérations de parachutage existe désormais et est présentée dans le manuel de phraséologie ;
- l'indication du point de rosée et du QFE ne sont plus obligatoires dans les messages ATIS. Ils pourront toutefois être fournis par le contrôleur ou l'agent AFIS sur demande de l'utilisateur,
- désormais lors de la délivrance d'une clairance (de décollage ou d'atterrissage par exemple), l'objet de la clairance est positionné en fin de cette clairance, cet élément important ayant alors toutes les chances d'être retenu par le pilote. Le collationnement pilote respectera la même règle.

Recommandations diverses (Rappel)

• Nouvelle présentation de l'écran d'accueil sur les PC d'Etampes

Les accès sur les sites internet à partir des PC de LFOX ont été limités aux « sites Aéronautiques » habituels et l'usage des imprimantes restreint. Par conséquent, la page d'accueil des PC d'Etampes a été modifiée. Vous trouverez ci-après la procédure pour vous connecter :

A la mise en fonction du PC en bougeant la souris :

- Cliquer pour passer la première image (comme précédemment),
- Le nouvel écran vous propose :
 - 1) De cliquer sur « se connecter » au centre de l'écran sous Adhérents
 - 2) Si, au centre de l'écran, la proposition est CODIR :
=> aller en bas à gauche de l'écran et sélectionner Adhérents
 - 3) Même procédure que 1.

Face à vous, la présentation des icônes pour AEROINFO est sans changement.

• Procédures de fin de vol

Il est à déplorer que les procédures de fin de vol ne soient pas toujours respectées.

Pensez à bien **appliquer la check list de fin de vol « Arrêt moteur et après »** .

Nettoyez l'avion et remettez les flammes.

Merci de votre compréhension.



Bons vols à tous