



ACFR Flash Infos

Edito :

- ♦ Bulletin ACFR
- ♦ Faits marquants Novembre 2018
- ♦ Activité aérienne
- ♦ Activités à venir
- ♦ Informations aéronautiques
- ♦ Recommandations

Bulletin ACFR :

Le mois de Novembre 2018 est le plus mauvais mois de Novembre enregistré depuis 14 ans

MTO exécration, avions indisponibles... Rien n'était favorable à notre activité aérienne.

Espérons que la fin d'année soit plus clémente.

Faits marquants Novembre 2018

• Journée travaux du 18 novembre

Comme la météo n'est pas favorable, il faut bien s'occuper..

Le Samedi 18 novembre après-midi, une équipe de volontaires formée de Alain T., Nicolas T., Laury, Maurice D., Laurent G., Jérôme B. et Patrick P. ont **donné une deuxième couche de peinture au plafond du Club-House.**

Le Club House prend fière allure....

Encore Merci aux participants.

• Inscriptions 2018

En Novembre 2018, l'enregistrement des inscriptions est le suivant :

- Jean-François Tavera : Pilote breveté
- Jérôme de Gabrielli : Pilote breveté

Souhaitons la bienvenue à ces nouveaux adhérents !

Beaucoup de demandes d'inscription en cours, ce qui compensera les départs enregistrés de certains membres.

Le nombre d'adhérents s'élève à 111, dont 19 élèves actifs. Ce chiffre tient compte des démissions.

Etat de la Flotte:

Le Petit Prince F-BRCL

Le F-BRCL a enfin rejoint la flotte ACFR..

Le DR 400 F-GIKX:

Le moteur du KX a été réceptionné par EAM. Le KX devrait regagner la flotte ACFR avant la fin Décembre....

Avions en réparation et en construction :

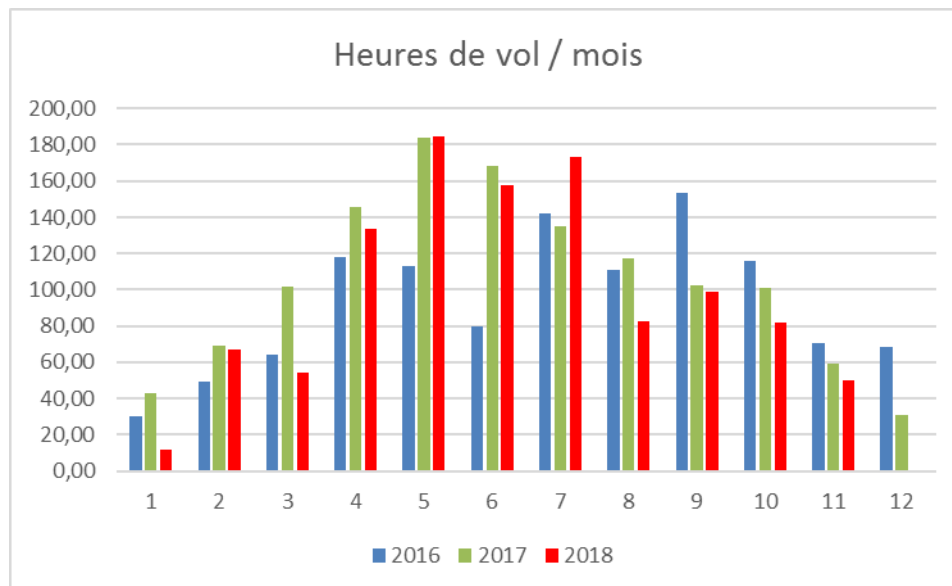
Le F-BSBG et l'Océanair sont toujours dans les phases de ponçage et de masticage. Travail très délicat et de longue haleine dont dépendra la qualité de la finition. Bon courage à Daniel M. et Patrice L....

Activité aérienne

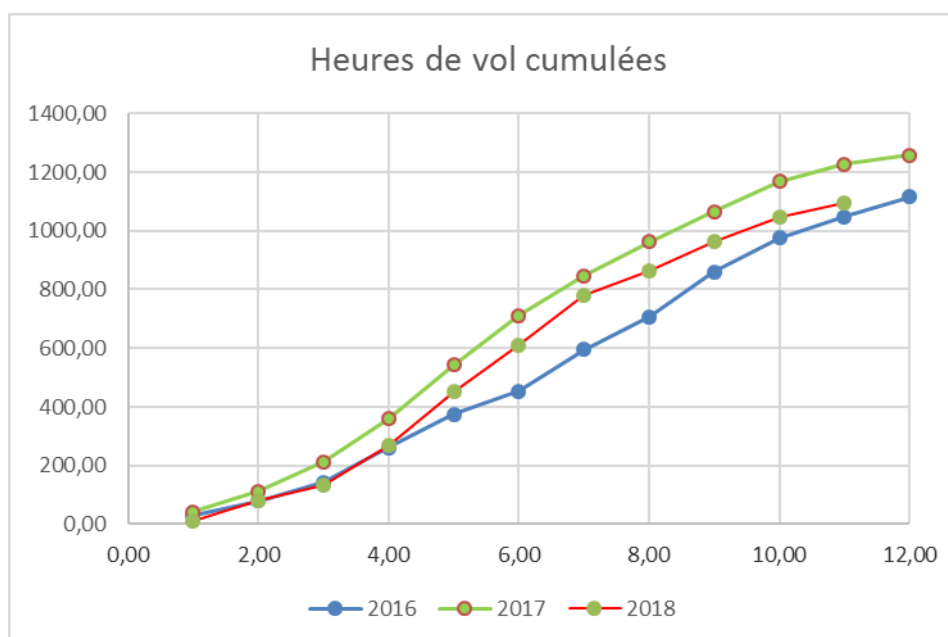
• Activité 2018

Mois de Novembre 2018 : 36,9 heures,

Comparativement aux années 2016 et 2017 :



En heures cumulées:



Encore un peu plus de 30 heures à effectuer d'ici la fin de l'année pour être mieux qu'en 2016...

Sinon cela sera la pire année depuis 14 ans!

" La météo est exécrable, certes, mais il est parfois possible de voler même si les conditions météo générales ne sont pas bonnes.

La météo locale, sur et à proximité du terrain, peut réserver de bonnes surprises qu'il faut essayer de saisir." Bons vols.

Activités à venir

• Cours Théoriques du samedi—Année 2018—2019

En tant qu'organisme de formation, l'ACFR fournit à ses élèves pilotes ainsi qu'à tout breveté des heures de cours sur différents sujets.

Le calendrier des cours pour 2018-2019 est le suivant :

Sujets	Intervenants	Dates
Facteurs humains	Henri Marotte	samedi 8 décembre 2018
Technique de l'avion - cellule	Daniel Chartier	samedi 15 décembre 2018
Sécurité -manœuvres préventives et données	Jean Pierre Magny	samedi 12 janvier 2019
Météo	Marie-Pierre Lefebvre	samedi 19 janvier 2019
Réglementation de la circulation aérienne	Eric Prévotat	samedi 26 janvier 2019

Les cours se dérouleront dans la tranche horaire 15h—17h ou 16h-18h suivant les intervenants. Ces horaires seront confirmés lors des convocations (environ 2 semaines avant les cours).

Pour 2019, la date du cours sur l'aérodynamique reste à confirmer.

Les grisailles automnales et hivernales vont vous permettre de replonger dans le théorique. Venez nombreux !

• Date de l'Assemblée Générale 2019

**La date de l'Assemblée Générale 2019 a été fixée au
Samedi 16 février à 9h30 à Etampes dans les locaux de l'ACFR.**

La convocation et l'ordre du jour vous seront transmis début Février 2019.

Notez cette réunion dans vos agendas, présence plus que souhaitée...

Activités à venir

- Permanence des responsables sol

MOIS DE DECEMBRE 2018

Secrétariat : 01 69 23 74 22 – Etampes : 01 60 80 31 78

DATES	RESPONSABLES SOL
SAM 01-12-2018	DENONFOUX
DIM 02-12-2018	THEALLIER
SAM 08-12-2018	ROUSSEAU JJ
DIM 09-12-2018	NAVETTE
SAM 15-12-2018	BOVE
DIM 16-12-2018	COURTIN
SAM 22-12-2018	COULEUVRAT
DIM 23-12-2018	
MAR 25-12-2018	<i>JOYEUX NOEL</i>
SAM 29-12-2018	
DIM-30-12-2018	
MAR 01-01-2019	<i>BONNE ANNEE</i>

Vous aimeriez participer à la vie du Club ?

Si vous êtes intéressés par cette activité de Responsable Sol, faites-le savoir auprès de Jacky : dnxj@orange.fr

Informations aéronautiques

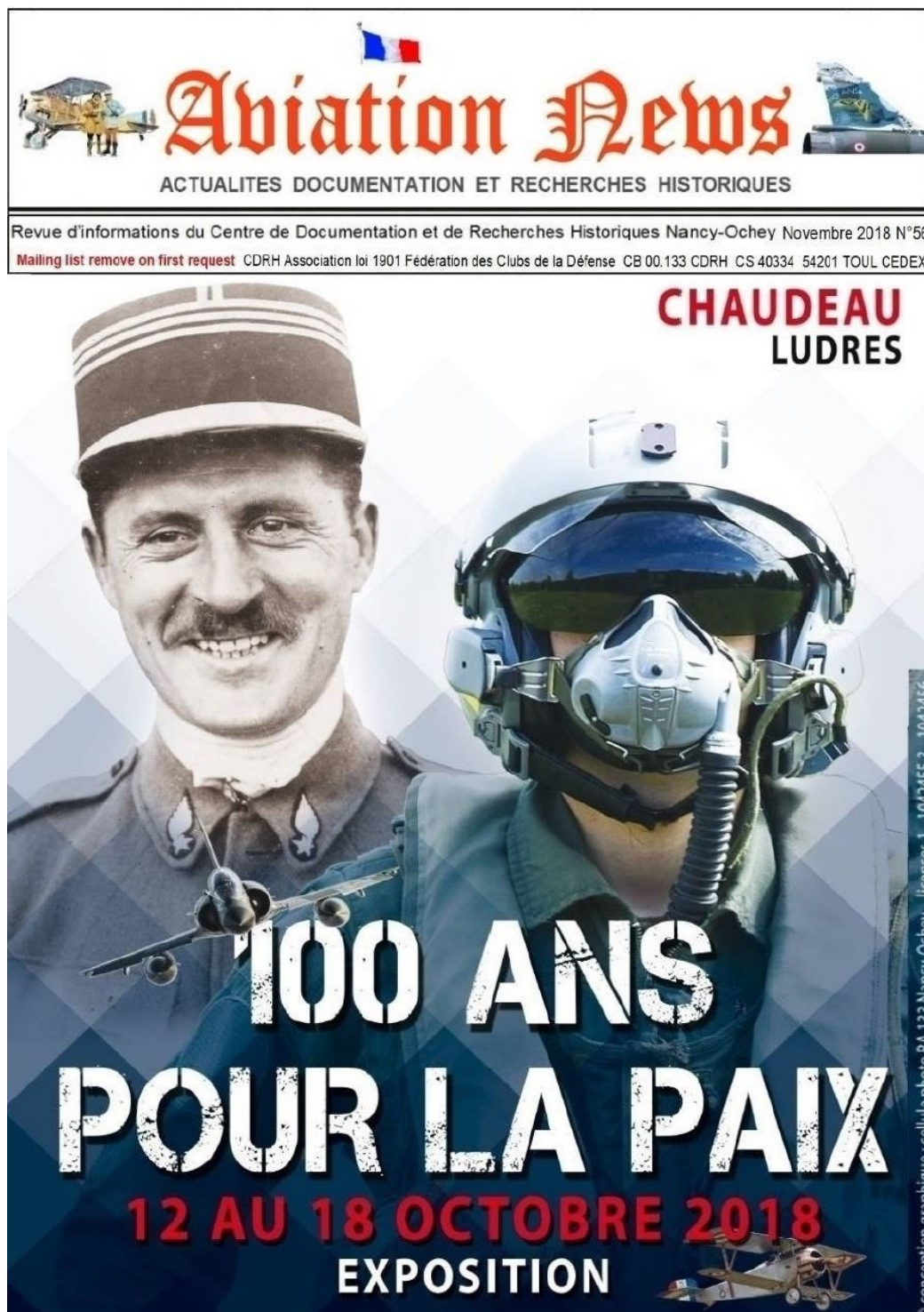
Si le mauvais temps persiste, un peu de lecture !

Le magazine, 64 pages, vous est offert ci-dessous en lecture directe par lien sécurisé:

<https://fr.calameo.com/read/0002578936740f7c0e270>

Vous pouvez aussi le télécharger en pdf par lien sécurisé

<https://www.dropbox.com/s/bpqamc95p4iag9m/56-La%20Lettre%20Novembre%202018.pdf?dl=0>



The image shows the cover of the 'Aviation News' magazine and a poster for an exhibition. The magazine cover features the title 'Aviation News' in a large, stylized red font, with a small French flag above it. Below the title, it says 'ACTUALITES DOCUMENTATION ET RECHERCHES HISTORIQUES'. At the bottom of the cover, it reads 'Revue d'informations du Centre de Documentation et de Recherches Historiques Nancy-Ochey Novembre 2018 N°56' and 'Mailing list remove on first request CDRH Association loi 1901 Fédération des Clubs de la Défense CB 00.133 CDRH CS 40334 54201 TOUL CEDEX'. The poster features a portrait of a man in a military uniform on the left and a modern pilot in a helmet on the right. The text 'CHAUDEAU LUDRES' is in the top right. The main text on the poster reads '100 ANS POUR LA PAIX' in large, bold, white letters, with '12 AU 18 OCTOBRE 2018' and 'EXPOSITION' below it. A small biplane is visible in the bottom right corner of the poster.

Recommandations

Réinscriptions

Si vous souhaitez voler dès janvier 2019, ne tardez pas à nous envoyer vos demandes de réinscriptions ACFR 2019.

Secrétariat et Gestion ACFR seront en congés les semaines 51 et 52.

Pour faciliter vos réinscriptions, une **permanence aura lieu à Etampes le samedi 15 décembre avec Marie Bove de 15 à 19 h.**

Remplissage de l'huile dans les moteurs de nos avions

Nous rappelons que le plein d'huile des moteurs s'effectue à partir du niveau 6,5 avec un remplissage à 7 maximum.

Formalités fin de vol

Outre les recommandations déjà énoncées dans les derniers bulletins ACFR, nous rappelons que les avions doivent être vidés en fin de vol (barre de traction, bidon d'huile, effets personnels, ...). **Merci de respecter ces consignes.**

Remboursement des frais d'avitaillement

Pour rappel, le Règlement Intérieur (RI) du Club précise les conditions de remboursement des frais d'avitaillement :

Les membres de l'association peuvent se faire rembourser les frais suivants à l'exclusion de tout autre :

- *les frais d'avitaillement de l'avion, sans limitation en France.*
- *les frais d'avitaillement de l'avion à l'étranger ; ils seront toutefois plafonnés pour l'essence, au prix du litre en vigueur, à la date de l'avitaillement, entre le club et la société Total.*
- *Tout autre frais au profit de l'aéroclub, sous réserve d'avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite du Président de l'aéroclub.*

Mais attention : le Club ne rembourse que les frais d'avitaillement, Les taxes d'avitaillement restent à la charge du pilote.

Recommandation: d'une manière générale, faites le plein sur les plateformes qui utilisent la carte TOTAL.



Bons vols à tous !