



ACFR Flash Infos

Edito :

- ♦ Bulletin ACFR
- ♦ Faits marquants Novembre 2017
- ♦ Activité aérienne
- ♦ Activités à venir
- ♦ Informations aéronautiques
- ♦ Recommandations diverses

Bulletin ACFR

N'hésitez pas à donner votre avis et vos suggestions.

Faites-nous part de vos récits de voyage.

Faits marquants Novembre 2017

• Journée DGA du 12 novembre



Au grand désespoir du Président, la Météo n'était pas au rendez-vous...

Malgré cela, c'est dans la bonne humeur que les pilotes se sont retrouvés à Etampes le 12 novembre.

La matinée a été bâchée (temps couvert et fort vent) et le repas de midi fut très apprécié, notamment grâce aux talents culinaires de certains de nos pilotes et de leurs compagnes.

Quelques rayons de soleil en début d'après-midi ont redonné l'espoir de voler, Le KX a été apprêté pour des tours de piste, mais un vent de travers d'au moins 30 kts a définitivement eu raison de nos espoirs.

Merci à Nathalie d'avoir organisé cette journée sympathique, qui nous a permis de nous retrouver à défaut de pouvoir voler.

• Inscriptions en Novembre

Depuis le 1^{er} novembre, l'enregistrement des inscriptions est le suivant :

En situation d'élève :

- Mathieu CHARPENTIER : il sera pris en charge par Benjamin Courtial

En tant que breveté :

- Marc GARAS

Souhaitons la bienvenue à ces nouveaux adhérents !

Notons que Alexandre Steve, fraîchement inscrit en Octobre, a trouvé une place de pilote dans une compagnie à l'étranger et, de ce fait, a quitté l'ACFR.

Suite à ces inscriptions et cette démission, le nombre d'adhérents à l'ACFR s'élève à 124 membres, dont 21 élèves.

Faits marquants Novembre 2017

• Nouveau Breveté à l'ACFR

Le 7 novembre 2017, **Vincent PLANA** a obtenu son PPL sur le DR 315 F-BRCL
L'examineur était Pierre Fages.
Ses instructeurs: Stéphane Carra puis Thierry Ménager.

Félicitations et bonne continuation à ce premier breveté de l'année 2017 !

• Evolution de la flotte de l'ACFR

Retrofit du F-BSBG

La planification des travaux du petit Prince F-BSBG se consolide :

- L'entoilage de l'aile du BG sera réalisé à Brétigny mi-Février 2018 par une personne spécialisée de la société DIATEX
- En parallèle, le fuselage sera envoyé chez un industriel pour sa rénovation. Cet industriel a établi un devis qui a été adopté à l'unanimité des membres du CODIR lors du dernier Conseil d'Administration. Cette rénovation comprend le marouflage du fuselage, sa peinture et son immatriculation plus le décapage de l'ossature de la verrière ainsi que sa repose avec des plexis neufs. Les travaux dureront 2 mois.

Visite 6 ans du F- HKKP

Lors de la Visite 6 ans du DR 500, EAM a découvert un problème majeur : Obligation pour l'ACFR de changer le vilebrequin, et ceci à cause d'une CN de 2006 qui n'a jamais été appliquée. L'ACFR s'est retourné vers les vendeurs qui ont découvert comme nous cet état de fait.

2 solutions étaient possibles :

- changer le vilebrequin en faisant une simple VNIP du moteur mais, dans ce cas, le potentiel resterait inchangé. Il resterait donc seulement 300 heures plus 400 heures de prolongation éventuelle dans le meilleur des cas.
- deuxième solution : effectuer une révision complète du moteur qui repartirait donc avec un potentiel de 2000 heures plus 400 heures de prolongation.

La seconde solution, qui semble la meilleure dans l'optique de la revente de l'avion (potentiel plus avantageux), a été votée par le CODIR.

Après négociations avec les vendeurs, ces derniers nous ont remboursé la somme correspondante au changement du vilebrequin (solution 1).

L'avion sera indisponible plus longtemps que prévu (fin Février à confirmer).

Construction de l'Oceanair

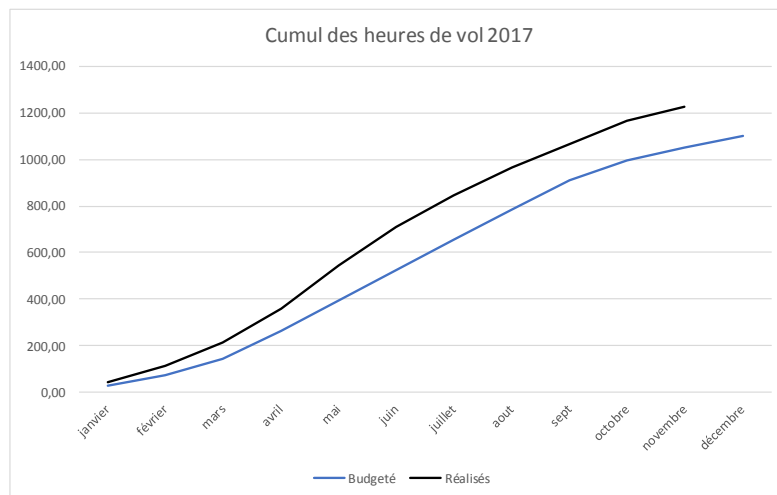
L'entoilage de l'Oceanair par le spécialiste de la Société DIATEX est prévu mi-Décembre. Elle passera en priorité sur le F-BSBG.

Une équipe s'affaire actuellement sur l'intégration des équipements au niveau du tableau de bord et des commandes de vol.

L'objectif est de mettre en croix l'avion sur son train d'atterrissage à fin Janvier 2018.

Activité aérienne

- Aspect financier : Comparaison des heures de vol réalisées par rapport au budget

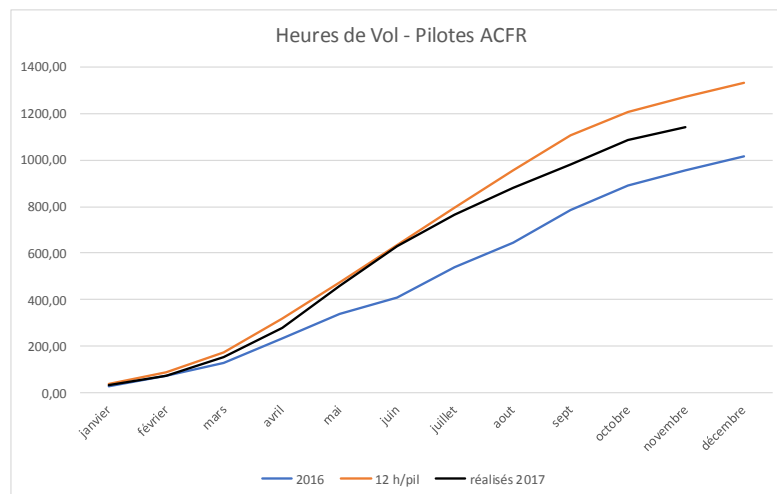


Budgeté: 1100 h (voir PV de l'AG du 11 mars 2017)

La répartition mensuelle est une moyenne sur les dix dernières années.

Les heures cumulées en 2017—**1227 h (courbe noire) incluent** les heures de location du VZ.:

- Aspect sécurité - Objectif : 12 h de vol /an par pilote



La répartition mensuelle de la distribution 12 h/pilote est une moyenne sur les dix dernières années.

La distribution 2016 correspond au réalisé 2016 ramené au même nombre d'inscrits. Soit : $1115 \text{ h} \times 112 \text{ (inscrits 2017)} / 126 \text{ (inscrits 2016)}$ et en tenant compte des inscriptions dans l'année.

Le réalisé 2017 (**courbe noire**) **exclut** les heures de vol de location du VZ.

=> Encore un petit effort pour les 1200 h heures de vol ACFR !

Activités à venir

• Cours du samedi — Années 2017-2018

Les cours du samedi Années 2017-2018 ont repris :

Samedi 28 novembre Jean-Pierre Magny a fait une présentation très intéressante sur la sécurité, les manœuvres préventives et les statistiques devant une dizaine d'élèves et de pilotes.

La poursuite des cours en **2017** est la suivante :

sujets	intervenants	dates	heures
Technique de l'avion - moteur	Jacky Denonfoux	Samedi 9 décembre	15 h - 17 h
Technique de l'avion - cellule	Daniel Chartier	samedi 16 décembre	15 h - 17 h

Pour 2018 :

sujets	intervenants	dates	heures
Météo	Marie-Pierre Lefebvre	Samedi 13 janvier	15 h - 17 h
Réglementation de la circulation aérienne	Eric Prévotat	Samedi 20 janvier	15 h - 17 h
Facteurs humains	Henri Marotte	Samedi 03 février	15 h - 17 h

Les grisailles automnale et hivernale vont vous permettre de vous replonger dans le théorique. Venez nombreux !

• Commission Voyages

- **Le voyage DGA 2018 mûrit doucement mais sûrement**

Encore des petits problèmes d'hébergement et de transport à régler et tout sera prêt.

Ce qui est sûr, c'est que ça va « souffler » fort pendant ce voyage....

- **Un voyage autour de la Baltique avec escale à St Pétersbourg en Septembre 2018**

Pour ce voyage, on fait appel à tous les membres de l'ACFR afin de l'organiser. Les personnes parlant couramment l'anglais sont les bienvenues.

Le coordinateur de ce voyage sera Daniel CHARTIER: chartier.daniel@free.fr

Manifestez-vous dès à présent.

• Date de l'Assemblée Générale 2018

A noter dans vos agendas :

La date de l'Assemblée Générale 2018 a été fixée le Samedi 10 février à 9h30 à Etampes dans les locaux de l'ACFR.

La convocation et l'ordre du jour vous seront transmis début Janvier 2018.

Présence plus que souhaitée...

Informations Aéronautiques

• Championnat du monde de voltige

Nouveau championnat du Monde de voltige aérienne unlimited en France !

La commission internationale de voltige aérienne (CIVA) qui s'est réunie samedi 4 et dimanche 5 novembre à Aix-en-Provence a une nouvelle fois confié l'organisation du Championnat du Monde de voltige unlimited à la France en 2019

• Mémo du pilote VFR

Mémo du pilote VFR

Cette année, le mémo du pilote VFR sera envoyé à tous les pilotes FFA lors du renouvellement de leur licence.

• DTO

DTO : Le coup d'envoi !

Le comité EASA des 24 et 25 Octobre a voté les modifications du règlement 1178, plus communément appelé règlement «AIRCREW» qui met en place le DTO, **Declared Training Organisation**.

Le DTO va remplacer inéluctablement les organismes déclarés (OD) que sont nos aéro-clubs mais dans un cadre EASA. **Il aura donc fallu 3 longues années pour que, à l'initiative de la FFA et avec le soutien de la DGAC, une alternative simple à l'ATO puisse voir le jour.** La FFA remercie tous les intervenants dans ce dossier primordial pour l'avenir de ses aéro-clubs.

Cette nouvelle réglementation sera applicable une fois le texte traduit dans toutes les langues de l'Union Européenne et publié, ce qui devrait être le cas d'ici la fin 2017.

De son côté l'EASA a fixé au 8 avril 2019 la dernière limite pour passer d'OD en DTO ce qui ouvre **une période de transition d'un an : du 8 avril 2018 au 7 avril 2019**. C'est donc dans cette période de transition que les aéro-clubs actuellement OD ou bien ATO désirant passer en DTO auront à se déclarer en DTO.

Le groupe DTO/ATO de la FFA continue son travail avec la DSAC afin de faciliter ce passage au travers de la diffusion de didacticiels, manuels de formation approuvés et fiches pratiques et ce, d'ici l'Assemblée Générale FFA de mars 2018.

Enfin, la FFA va continuer à développer l'outil SMILE-AEROCLUB. Effectivement, SMILE permettra à chaque aéroclub d'effectuer en ligne sa déclaration DTO ainsi que l'envoi de manière électronique auprès de sa DSAC/IR.

Informations Aéronautiques

• Revues et livres



PROGRAMME DÉTAILLÉ DU SALON

Un concours de dessins ou de BD à proposer aux enfants des écoles sur le thème de l'aviation : l'idée est validée - Claude DALLIER contactera les Directeurs d'écoles de GUILLAUMES, MONNERVILLE, SACLAS, SAINT-CYR-LA-RIVIERE (Voir ANGERSVILLE et IREVILLE communes membres de Patrimoine et Traditions). Le concours pourra concerner des élèves à titre individuel ou au niveau d'une classe.

Les auteurs de BD et auteurs de livres présents dédicaceront leurs œuvres : une estimation de 20 auteurs maximum apparaît convenable. (2 gros éditeurs sont pressentis : Editions PAQUET et les Editions COCKPIT).

Conférence avec projection sur l'histoire de l'aviation et de la Base de Mondésir ainsi que présentation d'un moteur d'avion voire d'un avion sur le tarmac bordant le hangar : Projet titré - (l'Astronaute TOGNIGNI, Pdt. du GAMA sera sollicité pour faire la conférence. M. Serge DOGAR le contactera).

Expo photos : parallèlement à l'expo des livres et des BD une expo de photos apparaît souhaitable dans un but pédagogique et pour rappeler l'histoire de la Base de Mondésir. Les photos sont à rechercher.

Disponibilité du Hangar 11. Afin de permettre l'installation de l'exposition il conviendra que l'espace du hangar soit libéré 48 heures avant l'inauguration. Le GUAÉ indique que les avions pourront être répartis dans les différents hangars du site et que seul un avion non éplaçable restera exposé dans le hangar.

Utilisation du restaurant ADP ou d'un hangar pour les repas servis par un traiteur : projet négocié avec ADP et probablement soumis à convention. A noter que le traiteur devra être autonome en termes d'énergie. - Philippe ALLAIRE au titre de P&T prendra en charge ce contact.

Autre projet de restauration des visiteurs : la solution d'une restauration sommaire confiée à un sous-traitant qui pourrait offrir sandwiches, pizzas, gaufres, crêpes, sera également à étudier.

Parmi les personnes ou organismes à associer à l'évènement, hormis les collectivités locales et la Librairie GIBERT JOSEPH, l'Armée de l'air, Dassault, l'Aérodrome de La-Ferté-Maclos, Herbert LEONARD, pourraient être sollicités. (Herbert LEONARD étant un spécialiste de l'aviation de chasse Russe et auteur d'un excellent livre relatant les 50 ans de la coopération franco Soviétique).

L'évènement, si réussi, pourrait être envisagé tous les deux ans : Idée retenue.

Budget envisagé à priori : 10 000 € - Un budget plus détaillé reste à établir.

PATRIMOINE et TRADITIONS du Pays de Beauce
Association loi 1901 - Siège : Mairie d'Angerville - 91670

SALON DU LIVRE ET DE LA BD SUR L'AVIATION ÉVÈNEMENT PREVU LES 2 ET 3 JUIN 2018

L'association Patrimoine et Traditions du Pays de Beauce a été créée pour organiser des événements afin de mettre en valeur le Patrimoine historique de la Beauce et en particulier celui situé dans le Sud-Essonne.

Ont été organisées sur le site de Mondésir les manifestations suivantes :

- En 1999, les 100 ans du premier vol historique de 40 km de Louis Blériot (3 000 spectateurs).
- En 2011, la commémoration des 80 ans de la Patrouille de France (8 000 spectateurs). (voir page 4 l'Histoire fabuleuse du site de Mondésir).

► Le nouveau projet en cours est programmé pour se tenir le premier week-end de juin 2018.

► Il se tiendra sur l'aérodrome d'Etampes-Mondésir, sur le thème du : " Salon du livre et de la BD sur l'aviation ".

Le lieu du Salon : Le hangar 11 sur le site d'ADP.

La durée : 2 jours - Samedi et dimanche.

Le concept sera de rassembler durant un week-end un maximum de documents qui traitent du sujet de l'aviation, avec la présence d'éditeurs et de dessinateurs qui au niveau des livres, comme de la BD, soient parties prenantes du sujet.

Les collectivités et/ou organismes associés suivants qui ont été sollicités pour participer à l'organisation de cette nouvelle manifestation sont :

- ADP, gestionnaire du site de MONDÉSIR.
- La Communauté de communes de l'Etampois.
- Les Communes en particulier D'ETAMPES et de GUILLAUMES.
- La Librairie GIBERT JOSEPH.
- Le GUAÉ et les aéroclubs du site (dont le GAMA - l'AC BROCARD - L'Aéroclub des FINANCES...).

L'histoire fabuleuse du site de MONDÉSIR

L'histoire aéronautique du site de Mondésir prend naissance en 1909 avec le premier vol de 40 km réalisé par Louis BLÉRIOT qui rallie Mondésir à Chevilly.

La même année, deux écoles de pilotage sont créées à proximité de Mondésir par Louis BLÉRIOT et Henri FARMAN.

Un petit aérodrome existe également à Mondésir dès 2010.

Après la première guerre mondiale, l'Armée de l'air française stocke ses avions rescapés de la guerre dans les champs environnants loués aux agriculteurs locaux.

En 1928, l'Armée de l'air acquiert 52 ha de terres à Mondésir en vue de créer le premier aérodrome mondial militaire.

En 1930 l'aérodrome militaire prend le nom d'aérodrome d'Etampes-Mondésir. Il est opérationnel avec comme objectif celui de former des pilotes. Les moniteurs de Mondésir qui étaient d'excellents pilotes initient, dès lors, la voltige acrobatique en formation rapprochée à trois et imposent en raison de la maîtrise de leur technique cette présentation en vol lors des meetings aériens. (Seuls les présentations acrobatiques individuelles étaient jusqu'alors autorisées pour raison de sécurité dans les meetings aériens).

En 1931 naît sur l'Aérodrome d'Etampes-Mondésir la Patrouille d'Etampes qui deviendra la Patrouille de France en 1953 avant d'être transférée à Dijon puis à Salon-de-Provence.

Le site de Mondésir devient à partir de 1953 jusqu'en 1967 une base militaire spécialisée dans les transmissions. Un Sous-Officier, Victor SALVADOR, réussit la première liaison hertzienne mondiale.

De 1967 à 1987 l'aérodrome n'enregistre qu'une activité réduite en raison de la seule présence de quelques aéroclubs. Une zone militaire subsiste qui rassemble les bâtiments militaires et deux hangars, tandis qu'une zone civile est créée, laquelle comprend une piste en herbe et quelques hangars civils.

En 1987, le Ministère des Transports décide de réhabiliter le site civil de Mondésir en y transférant l'activité de l'Aérodrome de Guyancourt Est. Construit alors une piste en dur, plusieurs hangars, une tour de contrôle, et un restaurant. Aéroport de Paris se voit parallèlement confié la gestion de la partie civile du site.

Depuis, l'aérodrome pour sa partie civile continue d'avoir une activité dédiée à l'aviation civile légère tandis que sa partie militaire héberge une école de formation militaire spécialisée.

Recommandations diverses

• Inscriptions ACFR 2018

Vous avez dû recevoir les documents nécessaires à votre réinscription 2018 :

- la fiche de réinscription,
- Le mode d'emploi

Si vous souhaitez voler dès le 1^{er} janvier 2018, Il est important de nous faire parvenir vos demandes avant le 15 décembre.

• Procédures de fin de vol

Il est à déplorer que les procédures de fin de vol ne soient pas toujours respectées.

Pensez à bien ***appliquer la check list de fin de vol « Arrêt moteur et après »*** .

Nettoyez l'avion et remettez les flammes.

Merci de votre compréhension.

• Stationnement des avions

Notre équipe de maintenance a durement travaillé pour sécuriser les verrières du hangar de l'ACFR à Etampes (cf. Flash Infos d'Octobre).

Ces travaux avaient pour objectif d'éviter la chute des verrières en cas de fort vent, mais ils ne pallient pas au problème d'infiltration d'eau.

=> Eviter de garer les avions sous la verrière.



Bons vols à tous