



ACFR Flash Infos

Edito :

- ♦ Bulletin ACFR
- ♦ Faits marquants depuis Juillet 2020
- ♦ Activité aérienne
- ♦ Activités à venir
- ♦ Procédure
- ♦ Consignes en cas de reprise des vols
- ♦ Carnet gris

Bulletin ACFR :

N'hésitez pas à donner votre avis et nous faire part de vos suggestions.

Parlez-nous de vos récits de voyage

Faits marquants depuis le mois de Juillet 2020

• L'activité aérienne en résumé :

- L'activité aérienne est de nouveau suspendue suite au deuxième confinement. A fin Octobre, il y a eu 709 heures de vol réalisées pour l'année, ce qui est plutôt bien sachant que les mois de Mars et Avril ont été neutralisés par le premier confinement et que seulement 70 adhérents ont effectivement repris le pilotage.
- Par chance, le voyage DGA a pu se réaliser en Septembre malgré les conditions sanitaires (voir l'article consacré à ce voyage).
- Malheureusement, en fin de voyage DGA, le LD a subi une sortie de piste, entraînant une immobilisation de l'appareil. Heureusement, pas de blessés. Voir l'article Mission Rebeyrotte.
- Côté flotte, le F-BSBG avait bien avancé mais il prend du retard suite à ce deuxième confinement. Il ne rejoindra pas le reste de la flotte cette année.
- Au niveau sécurité des vols, l'aéroclub a relevé un certain nombre d'incidents, voire d'accidents, que certains pilotes n'ont pas déclaré conformément aux faits, ce qui aurait pu nuire à la sécurité des adhérents. Le CODIR a donc décidé d'activer la Commission de Discipline. Affaire à suivre...

• Inscriptions 2020 - 2021

Fin Septembre 2020 le nombre d'adhérents s'élevait à 93 dont 12 élèves.

En Octobre, l'enregistrement des nouveaux adhérents a été le suivant :

- ♦ Camille GOUPY : Pilote DGA
- ♦ Sylvain GEORGET : Pilote professionnel et Instructeur
- ♦ Murdthin DEMESSENCE : titulaire du LAPL sera pris en charge par Pierre FAGES pour passer son PPL.
- ♦ Sofiane AFRIT : élève pilote
- ♦ Sylvain TEMPORAL : élève pilote

Sylvain et Sofiane seront pris en charge par Thierry Ménager.

Souhaitons la bienvenue à ces nouveaux adhérents !

Les inscriptions pour l'année 2021 sont ouvertes. N'attendez pas le dernier moment pour vous inscrire....

Envoyer votre dossier d'inscription à :

Joël DUGAST

4 rue Michel Vincent 91160 Longjumeau

Le dimanche après-midi, nous avons commencé par l'un des meilleurs moments : celui des retrouvailles à Etampes. Les équipages d'Istres, de Cazaux, de Cuers et d'Arcachon sont arrivés. Nous avons fêté cela autour d'un beau barbecue dans la bulle du hangar et avons essayé d'être sages pour écouter le briefing de Daniel, surtout pour l'étape du Bourget.

Lundi, rassemblement pour le départ vers Valenciennes pour visiter l'entreprise Raffau, constructeur de matériel aéronautique dont le PDG est l'un de nos adhérents depuis longtemps. Nous avons été magnifiquement reçus et très intéressés par les nouvelles technologies. Le soir, de retour à Etampes, nous retrouvons nos tables pour déguster des plats créoles et se concentrer sur le briefing très sérieux pour le lendemain.

Mardi matin de bonne humeur, nous prenons nos montures colorées, onze au total dont deux louées pour l'occasion. Nous sommes 28 pilotes et nous partons sur Meaux d'où nous décollons en patrouilles de deux espacées de cinq minutes par le contrôle pour aller se poser au Bourget.



Un peu d'adrénaline pour pilotes et co-pilotes. Il y a beaucoup de trafic d'avions d'affaires. Nous nous intercalons plus ou moins rapidement : notre avion le KX a fait cinq tours d'attente à 1300 pieds à E2. Roissy est tout proche, seulement à deux kilomètres!!! Tout se passe bien, nous nous retrouvons pour la visite du Musée de l'Air et de l'Espace, reçus par la Directrice et son adjoint.

Nous sommes archi gâtés car c'est Michel Tognini, le spationaute qui anime la visite, donc récit commenté, émaillé d'anecdotes, nous ne voyons pas le temps passer. L'Aéronautique est une grande famille.

Nous reprenons nos fougueux DR 400 et autres aéronefs pour rejoindre Thouars, terrain d'étape pour refueler, dîner et dormir en retrouvant les amis de l'Aéroclub Thouarsais.

Gag de l'après-midi : les contrôleurs de Seine ont eu du mal à croire que nous avions décollé du Bourget. « Ce n'est pas possible, il n'y a pas d'avions légers là-bas ! ». « Ben si, nous... » et onze en plus.

Mercredi matin, direction La Rochelle, avec un temps de « curé » qui a duré toute la semaine. Nous devons rejoindre Lorient pour une visite de la base sous-marine, mais au dernier moment les contraintes horaires et une possibilité de complication avec le contrôle militaire nous a fait changer d'avis, donc journée détente au vieux port de la Rochelle, puis cap sur Rebeyrotte, étape traditionnelle et sacrée. Peut-être sommes-nous attirés par la poésie du lieu et les menus plus qu'alléchants, genre rillettes au foie gras et autres confits, gâteaux aux poires, si si c'est dur!!

Jeudi matin dans le ciel azuré, nous nous envolons pour Limoges afin de découvrir l'Entreprise Texelis qui fabrique des véhicules blindés légers et des boogies pour trams et métros, passionnant, avec un accueil très convivial du Directeur et de son équipe.

Retour sur Rebeyrotte pour autre soirée sympathique avec signatures des fameux accords entre Clubs de DGA. C'est Alain Latxague qui apporte l'exemplaire de Cazaux, et de trois....

Encore un magnifique voyage où nous avons découvert d'autres fleurons de l'Industrie Française dont nous sommes fiers et du plaisir de parcourir notre pays grâce à nos valeureux avions, bonheur de partager nos expériences entre équipages, avec forcément l'évocation des meilleurs souvenirs de nos diverses aventures.

Vendredi, jour du retour vers LFOX par la route choisie par chacun, le plus dur reste à venir, remplir la « babasse ».

En résumé, comme chaque année depuis 20 ans c'était super.

Merci Daniel !



L'équipe au complet à l'aéroport du Bourget

Mission Rebeyrotte... (27 - 30 Septembre)

Mission REBEYROTTE: Récupérer l'avion F-PMLD

Dimanche 27 septembre : départ 9 heures du matin sous un ciel pluvieux qui ne devait plus nous quitter jusqu'à l'arrivée à Rebeyrotte. Deux fourgonnettes remplies d'outillage, deux remorques et 6 joyeux lurons prêts pour l'aventure.

Après 7 heures de route sous la pluie, enfin Rebeyrotte sous le soleil.



Le LD est bien au chaud dans le hangar de Thierry Roussel, propriétaire des lieux. Merci Thierry.

A priori le LD semble en bon état mais force est de constater que son train avant gauche est vraiment tordu...



L'équipe prend possession des lieux et commence par vidanger les réservoirs, opération relativement longue puisqu'on les vide par les purges....Démontage de quelques pièces et ensuite repos. Il fera jour demain...

Lundi 28 septembre : L'équipe s'active au démontage des capots, moteur, réservoirs empennage horizontal sièges.... Tout l'accastillage et la visserie sont soigneusement répertoriés dans des sachets en plastique.

L'après-midi, Daniel M. qui était dans les Alpes nous rejoint. Il ne sera pas de trop pour décroiser l'avion.



Mission Rebeyrotte... (27 - 30 Septembre)



Le soir, l'avion est quasiment désossé.

C'est sûr, cela va plus vite à démonter qu'à remonter.

Premières constatations suite à ce démontage :

Le longeron de l'aile semble en bon état, seule la cale du train gauche a été détériorée. Le train gauche est tordu et hors d'usage, l'aileron et le volet gauche sont abîmés et doivent être réparés.

Mardi 29 septembre : Reste quelques sous-ensembles à démonter avant de décroiser l'avion. N'oublions pas les vis qui retiennent l'aile...



L'opération consiste à faire passer le fuselage par dessus l'aile à la force des bras. Ensuite il reste à le déposer directement sur la remorque.

Puis, l'aile est à son tour déposée sur sa remorque. Bridage du fuselage et de l'aile sur les remorques et enfin rangement de tout l'outillage et nettoyage du hangar.

Mercredi 30 septembre: Le convoi est prêt pour le départ. Cette fois-ci, le beau temps est avec nous. Un peu de brume matinale, mais pas besoin de bâcher les remorques.

Arrivée à 17 heures : le fuselage est déposé à LFOX, puis l'aile à Brétigny.



Mission accomplie !

Un grand soulagement pour Daniel C.

Maintenant, il faut faire jouer les assurances...

Merci à Marie-Christine Bove, Daniel Chartier (le Chef), Roland Couleuvrat, Jérôme De Gabrielli, Patrice Lignard, Daniel Mérat et Patrick Plainchamp pour leur participation.

Un merci particulier à Jérôme qui a pu emprunter la fourgonnette de l'Amicale Jean Salis et à EAME de nous avoir prêté sa remorque spécialement adaptée au transport d'aile Robin.



Activités à venir

Le confinement devrait durer au moins jusqu'à fin Novembre.

Restons optimistes et espérons que l'on puisse reprendre au mois de Décembre.

- Pour la reprise des vols, les consignes de sécurité sanitaires et sécurité des vols restent inchangées et sont rappelées en page suivante.

En attendant, prenez votre mal en patience et prenez soin de vous.

- **Permanence des Responsables Sol**

MOIS DE DECEMBRE 2020

DATES	RESPONSABLES SOL
SAM 05	DENONFOUX
DIM 06	THEALLIER
SAM 12	DUGAST
DIM 13	
SAM 19	DENONFOUX
DIM 20	NAVETTE
VEN 25	Joyeux Noël
SAM 26	
DIM 27	

Secrétariat : 01 69 23 74 22 – Etampes : 01 60 80 31 78

Vous aimeriez participer à la vie du Club ?

Nous recherchons des Responsables Sol.

Si vous êtes intéressés par cette activité de Responsable Sol, faites-le savoir auprès de Jacky : dnxj@orange.fr

Procédure

Procédure de renouvellement des licences :

Cette procédure s'adresse aux pilotes qui ne prorogent pas leur licence via SIGEBEL et qui possèdent tous les éléments nécessaires à leur prorogation :

*La prorogation, par expérience, est possible dès que le pilote justifie au cours des 12 mois **qui précèdent la fin de validité de la qualification SEP** de 12 heures de vol dont :*

- 6 heures de vol en tant que commandant de bord,
- 12 décollages et 12 atterrissages,
- Un vol d'au moins une heure de remise à niveau avec un instructeur (FI ou CRI). Pour ce point, les pilotes sont dispensés de cette heure s'ils ont réussi un examen pratique pour une autre classe ou un autre type.

Le Bureau des licences à Athis-Mons étant fermé, le renouvellement des licences peut se faire par internet.

Il faut envoyer :

- la photocopie recto-verso de la licence en cours,
- la photocopie des deux pages du carnet de vol en ayant apposé les phrases pour arrêter le carnet (total heures , arrêté le etc...),
- La photocopie de la carte d'identité,
- Donner son adresse postale,

à l'adresse suivante :

dsac-n.pilotesprives.idf@aviation-civile.gouv.fr

Votre licence sera rééditée et envoyée par la poste.

Les services sont débordés par manque de personnel, donc ne pas s'impatiser, ça peut être long.

Vérifier que vous ne recevez pas de message d'erreur indiquant que la boîte mail de votre correspondant est saturée. Si c'est le cas, réitérez la demande.

SURTOUT ne pas voler tant que vous n'avez pas en mains la nouvelle licence.

Consignes en cas de reprise des vols

Les consignes pour les vols vous ont été communiquées dans le Courriel du 8 mai 2020.

Ci-dessous des extraits concernant les consignes sanitaires et sécurité des vols :

1. Sécurité sanitaire

- Chaque adhérent-e devra disposer de son propre Casque.
- Mettre un **Masque** (fourniture de l'adhérent-e) quand on n'est plus seul-e.
- Chaque adhérent-e apportera son gel hydroalcoolique ou des lingettes désinfectantes pour les mains : il est demandé qu'un lavage des mains soit effectué après chacune des étapes préparatoires au vol ou réalisées pour sa clôture. Il s'agit des actions amenant à des touchers de surface par exemple : poignées, boîte à clés, ordinateurs, etc...
- A l'issue de chaque vol, des actions de désinfection seront effectuées par le pilote pour l'intérieur et l'extérieur de l'avion. On s'attachera essentiellement au traitement virucide des « surfaces de contact »
-

2. Sécurité des vols

- Pour les pilotes qui n'ont pas repris les vols après le premier confinement avant toute reprise de l'activité aérienne, chaque adhérent-e prendra contact avec son instructeur référent. Le dialogue prendra en compte l'activité aérienne du pilote durant l'année écoulée et traitera des questions de prorogation de licence et de certificat médical (la procédure pour la mise à jour des dates de validité médicale et de licence sur Aeroinfo reste la même). L'instructeur adressera la conclusion des échanges au Responsable Pédagogique (RP : Pierre Fages), qui la transmettra au responsable qui confirmera ou non les réservations à venir (Christian Navette)

Décès de Luc Eugène

Luc Eugène, le dernier instructeur à avoir occupé le poste de Chef pilote au sein de l'ACFR, est mort sans faire de bruit le 20 juillet 2020. Il ne pouvait, ces dernières années, poursuivre son activité aéronautique au sein du club avec tout le sérieux, l'abnégation et la conviction qu'il avait toujours manifestés : il était trop handicapé physiquement.

Auparavant, au siècle précédent, il avait occupé au sein du club le poste de Secrétaire Général avec brio. Comme Chef pilote, chacun se souvient du document baptisé "Picasso", qui permettait d'assurer un suivi précis et global de la situation aéronautique de chacun des adhérents et plus particulièrement des élèves.



De sa longue carrière au CEV de Brétigny en tant « Technicien Observateur », je retiendrais un souvenir personnel de la fin des années 80 : pour le compte du programme transatlantique "Multiple Launch Rocket System" (MLRS), nous avons géré à Huntsville (AL) la campagne d'essais réalisée avec le Transall N° 04, avion bancs d'essai du CEV : l'objectif était d'effectuer des mesures de signatures de divers véhicules de combat terrestre, dont les chars lourds sur des terrains enneigés. Les vols se sont déroulés dans le Michigan. Luc était le responsable de l'installation d'essais et du recueil des mesures.

La campagne fut un succès.

Les responsables américains du programme MLRS demandèrent que l'avion Transall doté de son installation d'essais soit présenté aux équipes techniques en place à Hunsville (lieu où l'US Army conduit et gère ses programmes de développement) avant son retour en France. Le détour par Hunsville fut une réussite avec le support de l'Onéra, organisme bien connu des Américains et très impliqué dans le programme.

Le souvenir de Luc restera vivace parmi nous comme l'une des figures qui aura marqué la longue histoire du club.