



ACFR Flash Infos

Edito :

- ♦ Bulletin ACFR
- ♦ Mot du Président
- ♦ Faits marquants Nov./ Dec 2019
- ♦ Activité aérienne
- ♦ Activités à venir
- ♦ Informations Aéronautiques
- ♦ Recommandations

Bulletin ACFR :

N'hésitez pas à donner votre avis et nous faire part de vos suggestions.

Parlez-nous de vos récits de voyage

Mot du Président

Chers(Chères) ami(e)s pilotes,

L'aéronautique et le spatial français et européen se portent bien : Airbus continue à engranger des commandes pour ses fleurons que sont les familles A320 et A330, et pour le dernier né, l'A350 (ce constat rendra moins amère l'amende que va lui infliger le Department of Justice des Etats-Unis pour faute vis-à-vis de la loi américaine Foreign Corrupt Practices Act). Ariane 5 reste le lanceur le plus sûr jamais construit avec l'espoir qu'Ariane 6 fera aussi bien pour 40 % moins cher. L'Europe reste le champion des satellites de télécommunication et se prépare à participer activement à la nouvelle aventure lunaire. Saluons aussi l'exceptionnelle performance de l'Equipe de France de voltige aérienne à la fin du mois d'Août dernier à Châteauroux après son triomphe au même endroit quelques années plus tôt.

Mais préparons-nous l'avenir ? Qu'en est-il de nos structures associatives dont la fragilité et l'équilibre ne cessent de nous inquiéter ?

Dimanche 15 décembre 2019 au soir, un courriel m'apprenait que nous avions franchi la barre des 1000 heures de vol (hdv) dans l'année 2019. Cela représente une moyenne de 10 hdv par adhérent. Nous sommes loin des 12 hdv citées chaque année, lors de notre Assemblée Générale Ordinaire, comme étant un objectif minimum à atteindre, et ce, pour diverses raisons dont notamment la sécurité des vols et la santé financière du club.

Que faire si ce n'est voler plus et pour des raisons éthiques évidentes donner la possibilité aux jeunes générations de profiter de nos structures, une sorte d'investissement humain pour préparer l'avenir. Ainsi, en cette fin d'année, mon intention n'est pas de vous parler de bilan, ce sera fait lors de notre Assemblée Générale Ordinaire, ni de sécurité des vols, nos instructeurs le font très bien. Je préfère juste insister avec modération sur le plaisir de voler.

Comment donner l'envie de voler ?

- Je citerai d'abord les sorties d'une journée ou deux et les voyages de quelques jours à plusieurs avions. Merci à ceux qui prennent le temps d'organiser ces temps forts très enrichissants par les échanges fructueux entre pilotes et la confiance que cela permet d'acquérir et de maintenir. Il faudrait essayer d'en faire un peu plus.
- J'insisterai ensuite sur le bonheur ressenti après un vol au cours duquel l'excellence du pilotage a été l'unique motivation. C'est dans ces cas-là qu'interviennent les valeurs clés que nous devons cultiver : le sérieux, la concentration, la capacité d'exécution et de décision, le partage d'expérience et l'honnêteté envers soi-même et envers les autres. Ce type de vol réalisé de préférence à deux voire trois, et pourquoi pas avec son instructeur, peut être pratiqué par tous les « temps » ; il suffit d'être sur le terrain et de saisir la bonne opportunité. C'est ainsi que le désir de voler sur notre avion à train classique peut apporter des sensations nouvelles et le désir de maîtriser ce type d'avion à la perfection.

- Je parlerai enfin de la belle flotte que nous possédons, mais trop riche pour le trop peu d'heures que nous accomplissons. Remercions ici le travail énorme qu'accomplit l'équipe de construction amateur : avec le BG qui volera au printemps prochain et l'Océanair, un à deux ans plus tard, nous aurons à notre disposition des planches de bord modernes, pour le plus grand bonheur des jeunes et des moins jeunes.

Voler plus, voilà ce que je souhaite à tous les membres de l'ACFR et pour ce faire il y a forcément d'autres possibilités que celles brièvement évoquées ci-dessus.

Je terminerai en rappelant que nous sommes tous des bénévoles et que cela représente une force si chacun sait saisir la moindre opportunité pour rendre le fonctionnement de l'ensemble le meilleur possible.

Merci à tous pour une année qui a apporté à chacun des moments inoubliables.

Meilleurs vœux pour chacun d'entre vous et tous vos proches et,

Vive 2020 !



Inscriptions ACFR

- Fin d'année 2018 : le nombre d'adhérents à l'ACFR s'élevait à 97 membres, dont 17 élèves.
- Fin d'année 2019 : le nombre d'adhérents à l'ACFR s'élève à 104 adhérents, dont 13 élèves.

Pour 2020 :

- 6 démissions ont été enregistrées : le nombre potentiel d'inscrits pour 2020 est de 98.
- A ce jour, 59 adhérents se sont réinscrits pour l'année 2020...

Attention :

Ne pas voler tant que l'on n'a pas reçu le timbre ACFR 2020 et la confirmation de la FFA.

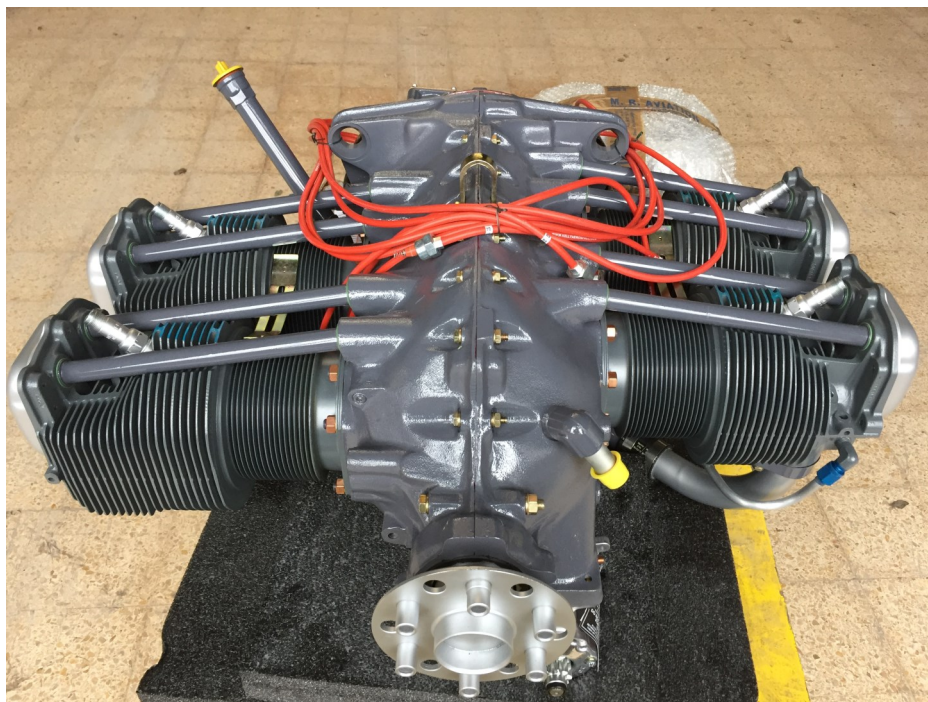
Faits marquants Novembre / décembre 2019

Evolution de la Flotte

Avancement du F-BSBG : Le Père Noël est passé...

Comme nous l'avions annoncé lors du dernier FlashInfos, suite à la vente du KP, il avait été décidé d'acheter un moteur refait pour le BG.

Le moteur flambant neuf a été reçu mi-Décembre.



Reprise des cours Théoriques du samedi—Années 2019—2020

- La session des cours théoriques ont repris le 14 décembre:

sujets	Intervenants	Dates
Technique de l'avion - moteur	Jacky Denonfoux	samedi 14 décembre 2019

Activité aérienne

• Activité Novembre/ Décembre 2019

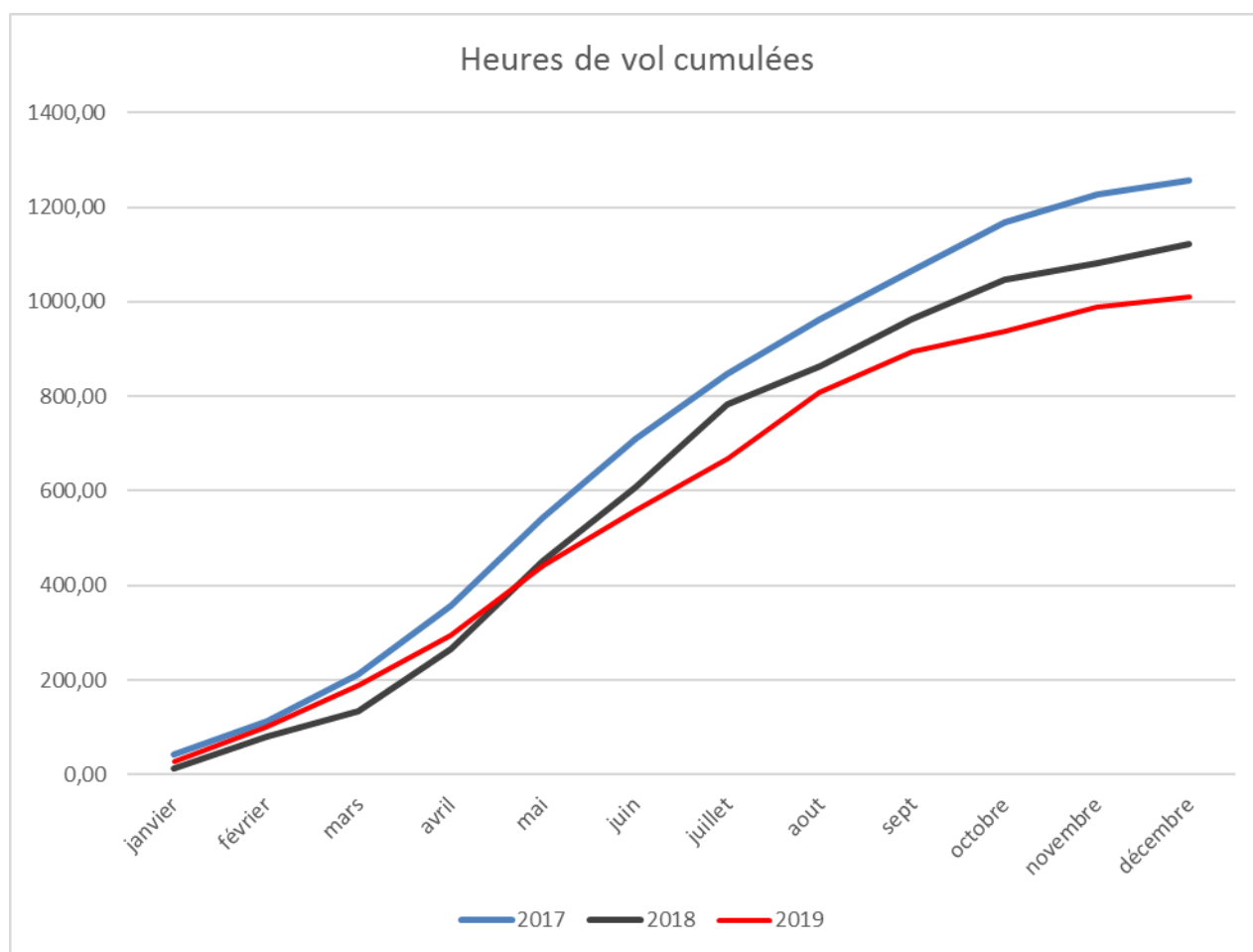
Mois de Novembre : 48,95 heures

Mois de Décembre au 22/12/19 : 21,52 heures

Total de l'année au 22/12/19 : 1010 h

Comparativement aux années précédentes :

En heures cumulées par rapport à 2017 et 2018 :



Malgré une MTO défavorable aux vols VFR ces deux derniers mois, le seuil des 1000 heures a été dépassé.

La moyenne d'heures est toujours de l'ordre de 10 HDV/pilote et par an, ce qui est insuffisant au niveau du maintien des compétences et de la sécurité.

Volez pour le plaisir, mais également pour la survie de votre Aéroclub.

Activités à venir

Cours Théoriques du samedi—Années 2019—2020

Le calendrier des cours pour 2020 est le suivant :

sujets	Intervenants	Dates
Sécurité -manœuvres préventives et données statistiques	Jean Pierre Magny	samedi 18 janvier 2020
Facteurs humains	Henri Marotte	samedi 25 janvier 2020
Technique de l'avion - cellule	Daniel Chartier	samedi 01 février 2020
Réglementation de la circulation aérienne	Eric Prévotat	samedi 14 mars 2020
Aerodynamique	Laurent Glassgall	samedi 21 mars 2020
Météo	Marie-Pierre Lefebvre	samedi 28 mars 2020

Les cours se déroulent dans la tranche horaire 15h—17h ou 16h-18h suivant les intervenants. Ces horaires seront confirmés lors des convocations (environ 1 à 2 semaines avant les cours).

Venez nombreux !

Date de l'Assemblée Générale Ordinaire 2020

**La date de l'Assemblée Générale Ordinaire 2020 a été fixée au :
Samedi 07 mars à 9h30 à Etampes dans les locaux de l'ACFR.**

La convocation et l'ordre du jour vous seront transmis la dernière semaine de Janvier 2020.

Notez cette réunion dans vos agendas, présence plus que souhaitée...

Rappels :

- **Participer à l'Assemblée Générale nécessite d'être à jour de sa cotisation et d'être titulaire d'une licence fédérale en cours de validité.**
- Tout membre désirant poser sa candidature doit faire parvenir sa demande écrite au Président de l'Aéro-Club au plus tard huit jours avant la date de l'A.G.
- Les membres souhaitant voir inscrire une question particulière à l'ordre du jour doivent la transmettre par écrit au Président de l'Aéro-Club au plus tard huit jours avant la date de l'AG.

Informations Aéronautiques—Projet de NOTAM



MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

Direction générale de l'aviation civile

Etampes, le 20 décembre 2019.

Direction des services de la Navigation aérienne
Direction des opérations
Services de la Navigation aérienne région parisienne
Organisme Orly – Aviation générale
Aérodrome d'Etampes-Mondésir

NOTE D'INFORMATION

Nos réf. : SNA-RP/ORY/AG/ETAMPES/2019/212
Affaire suivie par : **Thierry NOTRY**
thierry.notry@aviation-civile.gouv.fr
Tél. 01 60 80 95 63

A L'ATTENTION DE :
Mesdames, Messieurs les Usagers

Objet : LARGAGE PARA SUR ETAMPES.

Mesdames, Messieurs les usagers,

Je vous informe d'une demande d'activité drone aux abords de l'aérodrome d'Etampes dans les conditions suivantes :

Une zone réglementée temporaire (ZRT) pour vols d'aéronefs télépilotes hors vue sera créée en début d'année 2020, aux abords de l'aérodrome d'Etampes.

Début validité : du 14 janvier 2020 à 09H00 UTC.

Fin validité : au 14 février 2020 à 15H00 UTC.

Créneaux horaires d'activité : JAN 14-17, 24-31, FEB 06-14 : 0900-1130, 1230-1500

Un NOTAM est en cours de rédaction par le BEP.

La ZRT sera mise en place en espace aérien inférieur.

- **STATUT :**
ZRT qui lorsqu'elle est active se substitue aux parties d'espaces aériens avec lesquelles elle interfère.
- **SERVICES RENDUS :**
Service d'information de vol et d'alerte rendus par SEINE INFO et PARIS INFO.
- **CONDITIONS DE PENETRATION CAG/CAM :**
Contournement obligatoire sauf aux aéronefs d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la ZRT après contact téléphonique préalable avec le superviseur de l'aéronef.

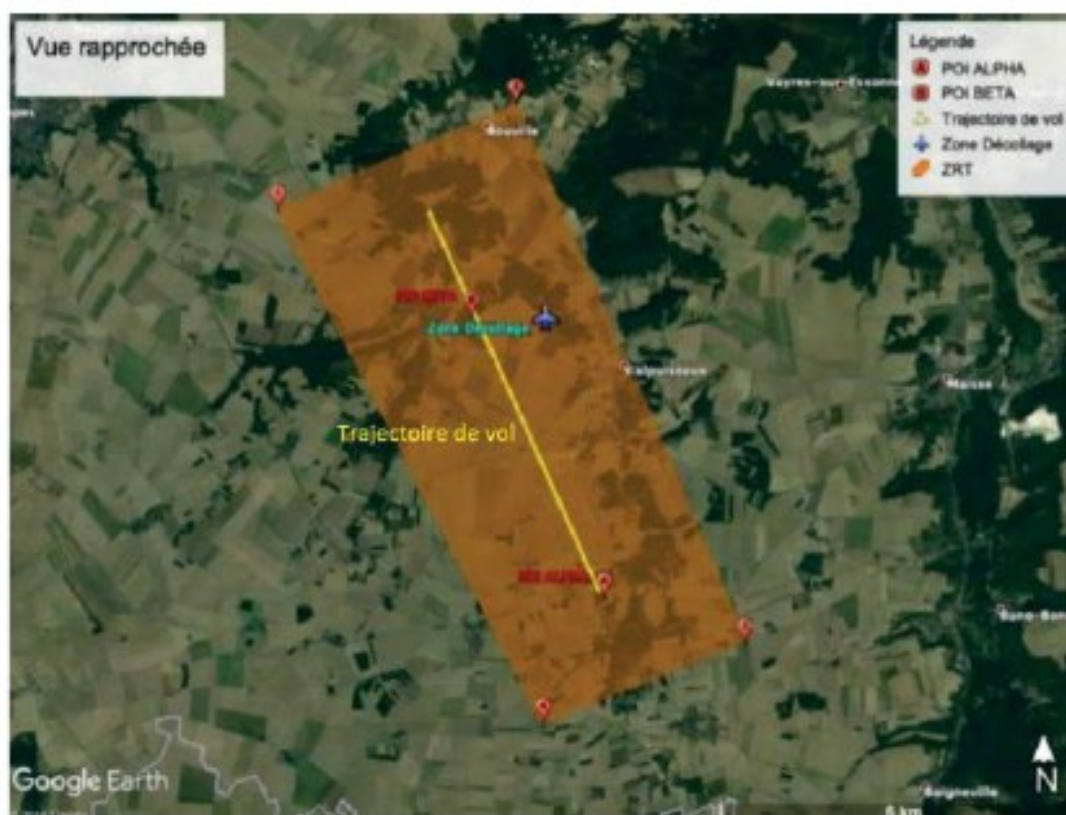
www.ecologique-solidaire.gouv.fr

Tour de contrôle
Aérodrome d'Etampes-Mondésir
91690 GUILLERVAL



Informations Aéronautiques—Projet de NOTAM

- Cartographie :



Informations Aéronautiques—Musée de l'air

Si la MTO n'est pas OK, idées de visites pour les vacances de Noël....

Musée de l'air



Le **lundi 9 décembre**, la Grande Galerie du Musée de l'Air et de l'Espace a été inaugurée, sous le haut patronage de Monsieur Emmanuel Macron, Président de la République, par Florence Parly, Ministre des Armées, et Geneviève Darrieussecq, Secrétaire d'État auprès de la Ministre des Armées. Temps fort d'une année de célébrations pour le centenaire du musée, cette cérémonie est venue clôturer un chantier hors-normes : cinq années de travaux, 65 restaurateurs mobilisés, 211 objets restaurés... Aujourd'hui rénovée dans son emblématique architecture Art déco, l'aérogare est de nouveau prête à ouvrir ses portes « sur le rêve et sur le ciel », avec deux nouveaux parcours de visite dédiés aux « Pionniers de l'Air » et à la « Grande Guerre ».

Saga du centenaire : exposition des premières collections aéronautiques

Du 19 décembre 1919 au 4 janvier 1920, les premières collections du musée sont présentées à Paris, au Grand Palais, lors de la sixième Exposition internationale de la locomotion aérienne, ancienne appellation du Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace. Une exposition éphémère et prestigieuse deux ans avant l'ouverture du Conservatoire de l'Aéronautique, à Meudon, le 23 novembre 1921.



Recommandations — Rappels

- Rappel sur la saisie d'un vol sur Aeroinfo :

Sur le logiciel, les heures sont en **Local Time** et le temps de vol est indiqué en **heures et minutes**.

- Bien respecter la saisie de la quantité d'essence avitaillée en fonction du lieu d'approvisionnement à Etampes ou à l'extérieur.
- Ne pas oublier de noter les compteurs départ et arrivée dans la rubrique observations personnelles avec le format suivant : **dddd.ee – aaa.bb** sans autre information entre les 2 valeurs « espace tiret espace ».

- Sur le carnet de route des avions, les heures sont à indiquer en **Local Time** et les temps de vol en **heures et minutes**.

Lors d'un vol, si vous observez une anomalie « mineure » sur un avion, renseignez-vous auprès du Responsable Sol ou auprès de Jacky Denonfoux (06 63 04 50 37) pour savoir s'il faut la mentionner sur le carnet de route de l'avion.

Dans tous les cas, mentionnez-la dans les « observations mécaniques » du Logiciel AéroInfo quand vous rentrez vos heures de vol.



Bonnes fêtes de fin d'année