



ACFR Flash Infos

Edito :

- ♦ Bulletin ACFR
- ♦ Faits marquants Mars 2018
- ♦ Activité aérienne
- ♦ Activités à venir
- ♦ Informations aéronautiques
- ♦ Recommandations diverses

Bulletin ACFR : Un an déjà !

N'hésitez pas à donner votre avis et nous faire part de vos suggestions.

Parlez-nous de vos récits de voyage.

Faits marquants Mars 2018

• Assemblée Générale Ordinaire du 10 mars 2018

L'Assemblée Générale de l'Aéroclub ACFR s'est déroulée le samedi 10 mars 2018.

Vous trouverez en pièce jointe de ce Flash Infos, le compte-rendu de cette AG.

Bonne lecture...

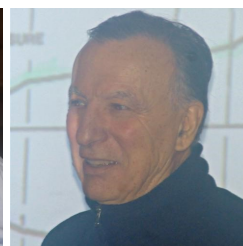
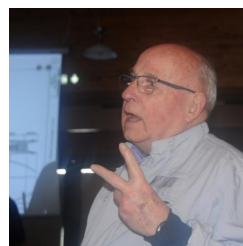
• Journée GUAE du 17 mars 2018



La deuxième journée GUAE fut comme la première, un grand succès, avec 150 personnes présentes.

La matinée fut conviviale et commença autour d'un café croissants..

Le Commandant de Bord
Raymond Machavoine
et l'Officier Mécanicien
Navigant Robert Buisson



nous ont fait revivre un vol Paris-New York. On s'y croyait...

Concorde : le bel oiseau blanc, mais quelle usine !!!

• Inscriptions 2018

- Fin Mars 2018 : le nombre de réinscriptions s'élève à 113 adhérents, dont 22 élèves.

En Mars, l'enregistrement des inscriptions est le suivant :

- Lucien Masson : Pilote breveté DGA
- Patrick Le Moel : Pilote Breveté extérieur
- Antoine Taisant : Renouvellement PPL à faire
- Eliott Fonseca : Elève Pilote il sera pris en charge par Thierry Ménager

Souhaitons la bienvenue à ces nouveaux adhérents !

Faits marquants

• Cours du samedi — Années 2017-2018

La formation sur l'utilisation du DR 500 :

- Utilisation de l'hélice à pas variable et caractéristiques propres au DR 500,
- Utilisation des moyens de navigation,

s'est déroulée le samedi 17 mars devant une vingtaine d'adhérents.

Merci à Max Zarfi et à Michel Roche pour cette présentation.

• Evolution de la Flotte

Dossier équipement radio 8.33 des avions de l'ACFR :

Il y a eu beaucoup de vols de convoyages en Mars pour les différentes opérations de rétrofit des radios.

La plupart des membres du CODIR et de l'équipe Construction Amateur ainsi que Max Zarfi ont été sollicités pour ces vols.



Le F-GTPV est équipé :

- d'un GPS GTN 650, identique à celui du F-GIKX,
- de la radio GTR 225 A,
- et de l'indicateur de VOR G1 106B.



Le F-BRCL est équipé de sa nouvelle radio 8,33 (GNC 255A).

Le F-GORT, qui subira les mêmes transformations que le PV, est actuellement en attente d'une nouvelle planche de bord. Le délai d'approvisionnement de la nouvelle planche de bord (APEX) est de 15 jours, auquel il faut ajouter un délai pour la peinture.



Il faudra s'attendre à des interruptions importantes pour ce chantier.

Rétrofit du DR 315 F-BSBG :



Le dossier EFIS-315 concernant la planche de bord avec un l'EFIS HDX 1100 Dynon est approuvé par EASA.

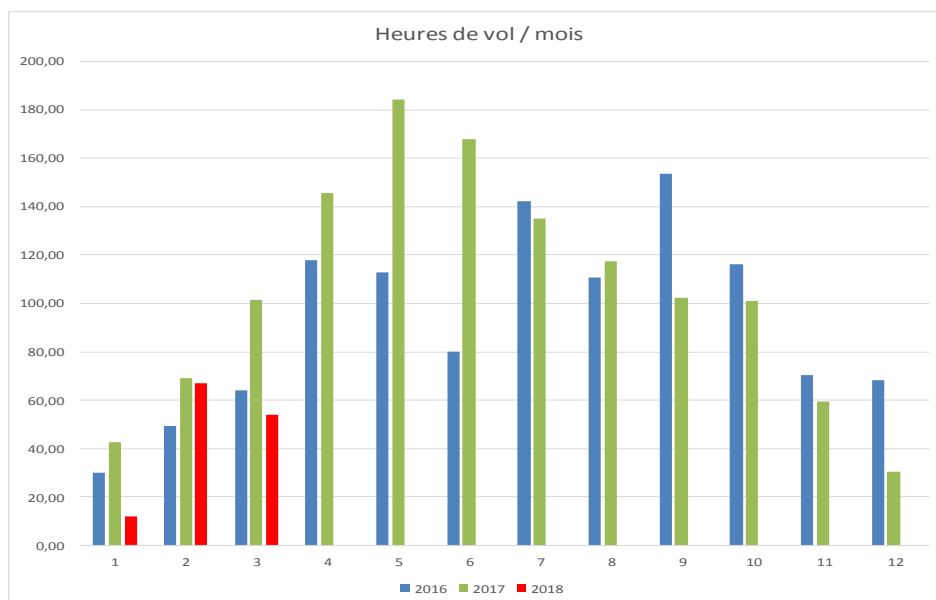
L'EFIS ainsi que le reste des équipements conventionnels sont approvisionnés ou sont en cours d'approvisionnement.

Activité aérienne

• Activité 2018

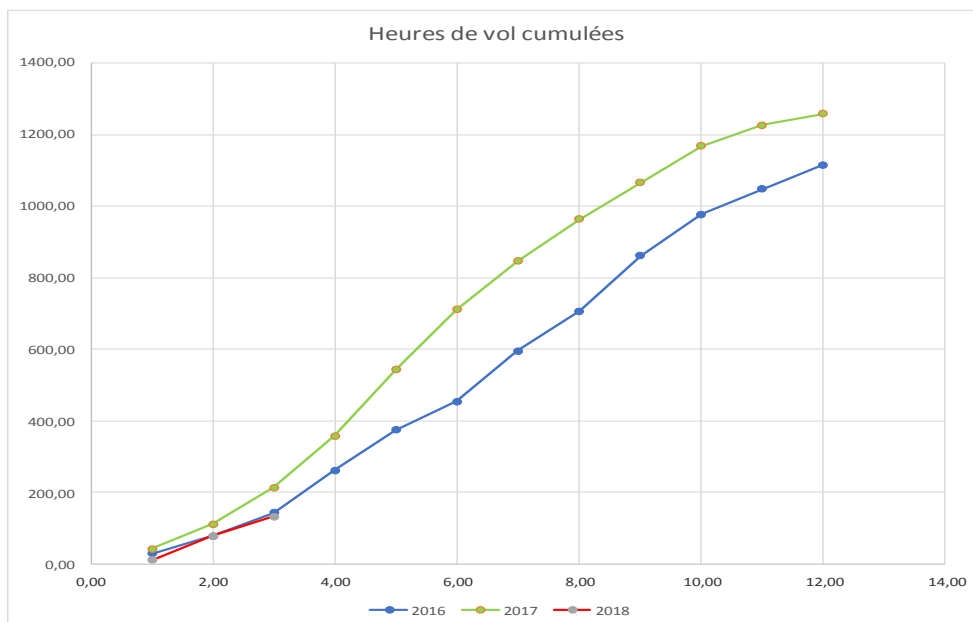
Mois de Mars 2018 : 53,95 heures, le plus mauvais mois de Mars depuis 13 ans.

Comparativement aux années 2016 et 2017 :



:

En heures cumulées:



Bonne nouvelle, les hirondelles sont de retour, à nous les beaux jours !

Bons vols.

Activités à venir

• Voyage DGA 2018

Le voyage DGA se déroulera du 27 mai au 03 juin 2018 :

- Dimanche matin : montée des équipages du « Sud »
- Dimanche après-midi : Visite de la soufflerie Eiffel à Paris
- Lundi : Visite de l'IRBA à Brétigny
- Mardi : Départ pour Bourges. Visite de MBDA – fabrication des missiles
- Mardi soir : Migration sur Thouars
- Mercredi : St Nazaire – visite AIRBUS
- Mercredi Soir : Nuit à Limoges
- Jeudi : Descente sur PAU (hébergement dans un établissement semi-militaire)
- Vendredi matin : par un moyen terrestre, Visite de l'usine SAFRAN à Bidos (train d'atterrissage des AIRBUS).
- Vendredi Soir : Ferme de Rebeyrotte
- WE : Possibilité de faire de l'hydravion à Biscarosse
- Retour Etampes

• Opération CAP 200

Participer à l'opération CAP 200 (200 Nm de parcours autour de Thouars).

C'est une sorte de Rallye aérien avec un départ à Thouars.

Il serait souhaitable qu'un équipage ACFR participe à ce Rallye.

Déroulement :

- Arrivée à Thouars le vendredi 16 juin
- Samedi soirée de Gala
- Retour le Dimanche

Les Inscriptions sont ouvertes dès à présent sur <https://www.linscription.com/CAP200-9579>

• Le Jour Le Plus Long

Pensez à vous inscrire au Jour Le Plus Long :

Un Samedi ou un Dimanche dans la période du Samedi 9 juin au Dimanche 24 juin.

La date exacte vous sera précisée dans le prochain FlashInfos d'Avril.

Activités à venir

- Permanence des responsables sol

MOIS D'AVRIL 2018

Secrétariat : 01 69 23 74 22 – Etampes : 01 60 80 31 78

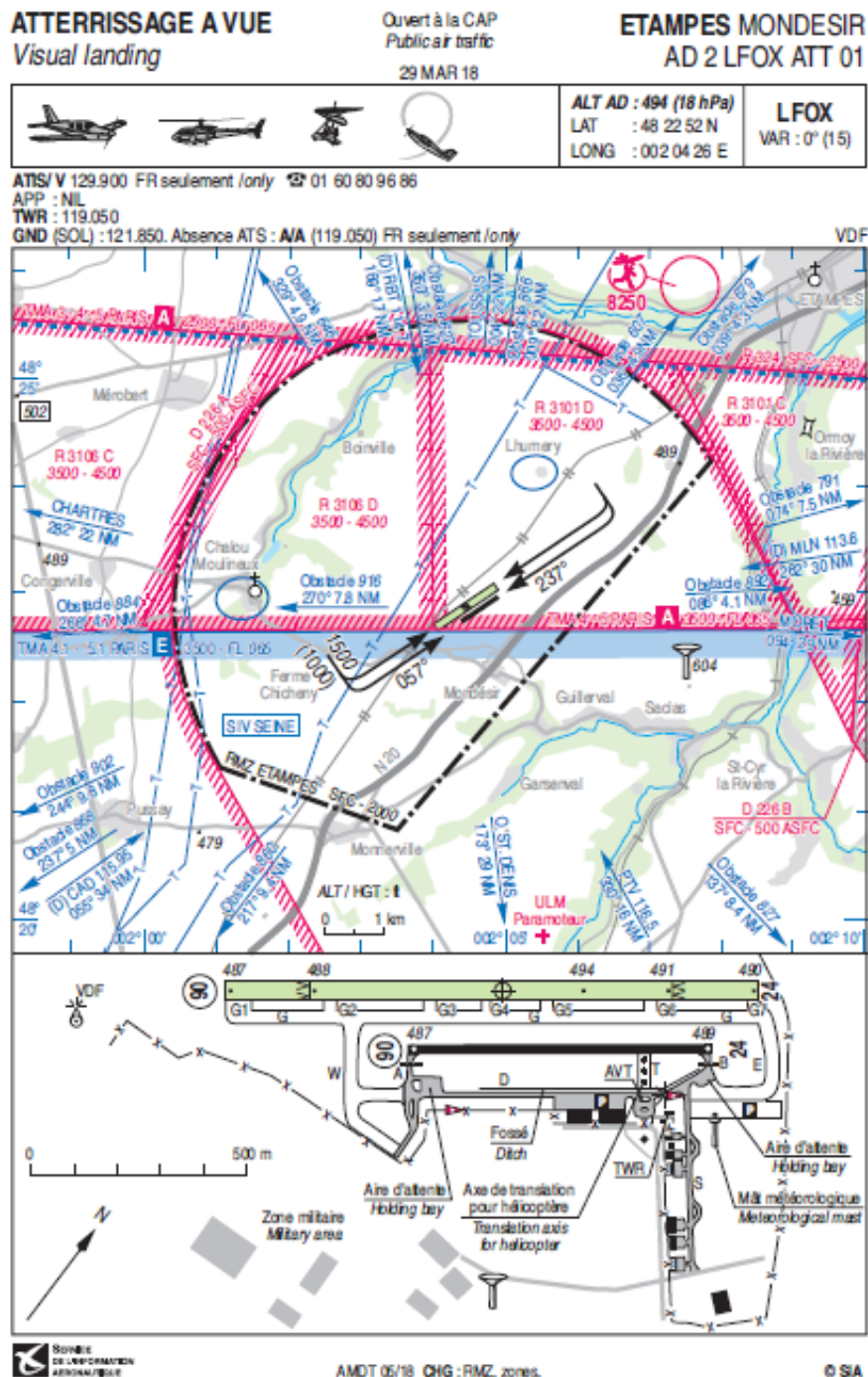
DATES	RESPONSABLES SOL
DIM 01-04-2018	ROUSSEAU JJ
LUN 02-04-2018	NAVETTE
SAM 07-04-2018	DENONFOUX
DIM 08-04-2018	COURTIN
SAM 14-04-2018	THEALLIER
DIM 15-04-2018	COULEUVRAT
SAM 21-04-2018	VAN-BEERS
DIM 22-04-2018	COULEUVRAT
SAM 28-04-2018	ROUSSEAU JJ
DIM 29-04-2018	MERAT

Vous aimeriez participer à la vie du Club ?

Si vous êtes intéressés par cette activité de Responsable Sol, faites-le savoir auprès de Jacky : dnxj@orange.fr

Informations Aéronautiques

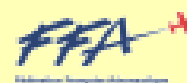
La "RMZ" (Radio Mandatory Zone) d'Étampes est active



Trois autres aérodromes parisiens ont désormais une RMZ (Meaux, Lognes et Chavenay)
 Consulter les cartes VAC et n'oublier pas le contact radio....



Flash Info



L'information du dirigeant

Attention

Avec l'arrivée des beaux jours, vos pilotes vont peut-être se rendre sur l'aérodrome de Saint-Cyr - LFPZ.

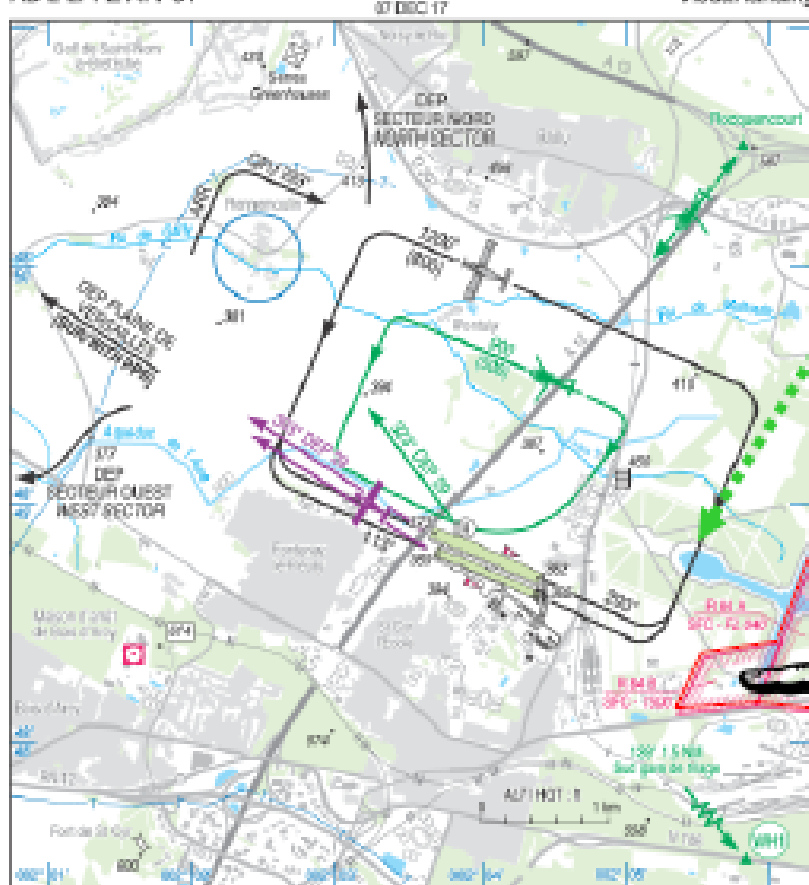
L'environnement du terrain est très sensible aux écarts de trajectoire.

Les pilotes basés sont attentifs au respect des consignes locales et en particulier l'évitement des zones R84A et R84B (voir carte ci-dessous).

Afin de ne pas se mettre en infraction et de ne pas générer d'incidents, veuillez bien sensibiliser vos pilotes au contrôle de leur trajectoire et surtout de ne pas survoler les zones réglementées qui sont très surveillées

SAINT CYR L'ECOLE
AD 2 LFPZ ATT 01

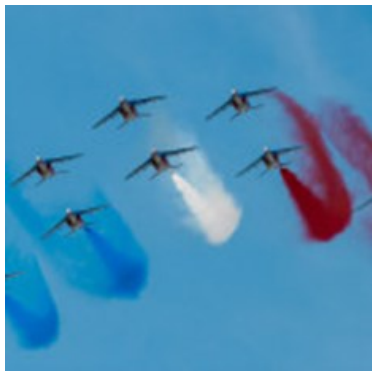
ATERRISSAGE A VUE
Visual landing



Il faut
passer ici

Mais
pas là !

Nota : R84B = la Lanterne



Meeting aérien des 120 ans de l'Aéro-Club de France

En 2018, le musée de l'Air et de l'Espace et l'[Aéro-Club de France](#) s'associent pour proposer un **meeting aérien exceptionnel** à l'occasion du [Carrefour de l'Air](#) et du 120^{ème} anniversaire de la première institution aéronautique au monde.

Des avions historiques en vol et en statique pour faire découvrir le patrimoine aéronautique au grand public.

Partie intégrante du [Carrefour de l'Air](#) depuis 2011, le meeting aérien gagne encore de l'ampleur avec la présence dimanche toute la journée d'avions historiques en provenance des quatre coins du ciel. Ils rejoindront en vol le mythique tarmac du Bourget.

- Le **dimanche 15 avril de 10h00 à 12h00**, avions visibles en statique sur le tarmac.
- Le **dimanche 15 avril à partir de 13h00**, une présentation aérienne commentée par **Bernard Chabbert** sera proposée **gratuitement** aux visiteurs.

• Salon du livre et de la BD aéronautique

Salon du livre et de la BD sur l'aviation

Samedi 2 et dimanche 3 juin 2018

Aérodrome d'Etampes-Mondésir
91690 Guillerval
Hangar N°11

Entrée libre

Le chef d'escadille

PATRIMOINE et TRADITIONS du Pays de Beauce
Association loi 1901 - Siège : Mairie d'Angerville - 91670

SALON DU LIVRE ET DE LA BD SUR L'AVIATION **ÉVÈNEMENT PREVU LES 2 ET 3 JUIN 2018**

L'association Patrimoine et Traditions du Pays de Beauce a été créée pour organiser des événements afin de mettre en valeur le Patrimoine historique de la Beauce et en particulier celui situé dans le Sud-Essonne.

Ont été organisées sur le site de Mondésir les manifestations suivantes :

- En 1999, les 100 ans du premier vol historique de 40 km de Louis Blériot (3 000 spectateurs).
- En 2011, la commémoration des 80 ans de la Patrouille de France (8 000 spectateurs). (voir page 4 l'Histoire fabuleuse du site de Mondésir).

✦ **Le nouveau projet en cours est programmé pour se tenir le premier week-end de juin 2018.**

✦ Il se tiendra sur l'aérodrome d'Etampes-Mondésir, sur le thème du : "**Salon du livre et de la BD sur l'aviation**".

Le lieu du Salon : Le hangar 11 sur le site d'ADP.

La durée : 2 jours - Samedi et dimanche.

Le concept sera de rassembler durant un week-end un maximum de documents qui traitent du sujet de l'aviation, avec la présence d'éditeurs et de dessinateurs qui au niveau des livres, comme de la BD, soient parties prenantes du sujet.

Les collectivités et/ou organismes associés suivants qui ont été sollicités pour participer à l'organisation de cette nouvelle manifestation sont :

- ADP, gestionnaire du site de MONDÉSIR.
- La Communauté de communes de l'Etampois.
- Les Communes en particulier D'ETAMPES et de GUILLERVAL
- La Librairie GIBERT JOSEPH.
- Le GUAÉ et les aéroclubs du site (dont le GAMA - l'AC BROCARD - L'Aéroclub des FINANCES...).

Rappel sur les procédures

- **Mise à jour des dates de validité SEP et médicale dans Aeroinfo.**

Pour rappel, la procédure de mise à jour des dates de validité SEP et médicale s'initialise sur Aeroinfo par l'adhérent :

- Se connecter sur son compte
- Sélectionner « Mon Profil »
- Cliquer sur « modifier mon profil »
- Changer les dates de validité
- Enregistrer les modifications

Un message mail est automatiquement envoyé à « ACFRgestion » pour validation.

Les changements seront effectifs après acceptation par le gestionnaire
(délai : 2 à 3 jours max).

Plus aucune autre forme de demande ne sera prise en compte.

Anticipez et tout ira bien !



Bons vols à tous