



ACFR Flash Infos

Edito :

- ♦ Bulletin ACFR
- ♦ Faits marquants Mai 2018
- ♦ Activité aérienne
- ♦ Activités à venir
- ♦ Informations aéronautiques
- ♦ Projet de RI

Bulletin ACFR :

N'hésitez pas à donner votre avis et nous faire part de vos suggestions.

Parlez-nous de vos récits de voyage.

Faits marquants Mai 2018

• Journée DGA Edition 2018 (commenté par Nathalie Le Rest).

C'est dans la bonne humeur et sous un beau soleil (une fois n'est pas coutume) que pilotes, élèves pilotes, instructeurs et leur famille - pour la plupart affiliés à la DGA- ont été accueillis par Alain Théallier à Etampes le 21 mai 2018 afin de partager quelques moments de convivialité en vol et au sol le midi au travers d'un barbecue supervisé majestueusement par le chef Dalilo.



Les activités de la matinée ont été essentiellement consacrées à l'instruction dont le lâché de Dominique Somnard, élève d'Arvind sur DR315, la découverte du DR500 et des vols à destination de Joigny, Romorantin, Aubigny et des châteaux de la Loire.

La balade aérienne de l'après-midi a permis d'aligner le DH251 et les trois DR480 sur le tarmac de Dieppe où l'AFIS locale a réservé un accueil sympathique aux équipages du Richet. Soulignons qu'une carte de fidélité nous a été remise et permettra d'offrir la gratuité des taxes au 10^{ème} avion qui se posera à LFAB, n'hésitez pas à la faire tamponner. Elle est dispo au tableau d'accueil de l'ACFR.

Arvind a également testé la configuration familiale à 5 dans le DR500, expérience concluante avant l'envol vers de nouvelles destinations plus lointaines.

Merci donc aux instructeurs et à l'ensemble des participants pour cette excellente journée durant laquelle 22 heures de vol ont été réalisées.

Merci à Nathalie d'avoir organisé cette journée.



Faits marquants Mai 2018

• Voyage DGA 2018

C'est parti et déjà terminé... Très bonne cuvée malgré la MTO.

Merci à Daniel et Marie pour l'organisation de ce super voyage.

Compte-rendu complet dans le prochain Flash-Infos.

• Nouveaux brevetés :

⇒ Antonin FEGE a obtenu le 4 avril de la DSAC Nord, la licence LAPL. Le test en vol s'est effectué le 02 avril avec Jean-Pierre Magny. Antonin était auparavant titulaire d'un brevet de base.

⇒ Frédéric PAYET formé par Pierre FAGES : il a passé avec succès l'épreuve pratique du PPL le samedi 05 mai. Le test en vol s'est effectué avec Jean-Pierre Magny.

Félicitations à ces deux nouveaux brevetés et souhaitons leurs de bons vols.

• Inscriptions 2018

- Fin Avril 2018 : le nombre de réinscriptions s'élève à 118 adhérents, dont 19 élèves actifs.

En Mai, l'enregistrement des inscriptions est le suivant :

- Socheata Heng : breveté DGA
- Eric Calmon : élève pilote - Instructeur Max Zarfi

Souhaitons la bienvenue à ces nouveaux adhérents !

• Evolution de la Flotte



Cela avance du côté du Petit Prince.

Loire Aviation **vient d'entoiler** le fuselage du Petit Prince F- BSBG.

Nous devrions le rapatrier dans sa nouvelle livrée en Juin.

• Site ACFR

- Nicolas Tessieras succède à Eric Prévotat pour la mise à jour du site ACFR.

N'hésitez pas à consulter l'espace membres du site www.acfr.fr.

Vous y trouverez des articles et de nombreuses photos des manifestations ACFR.

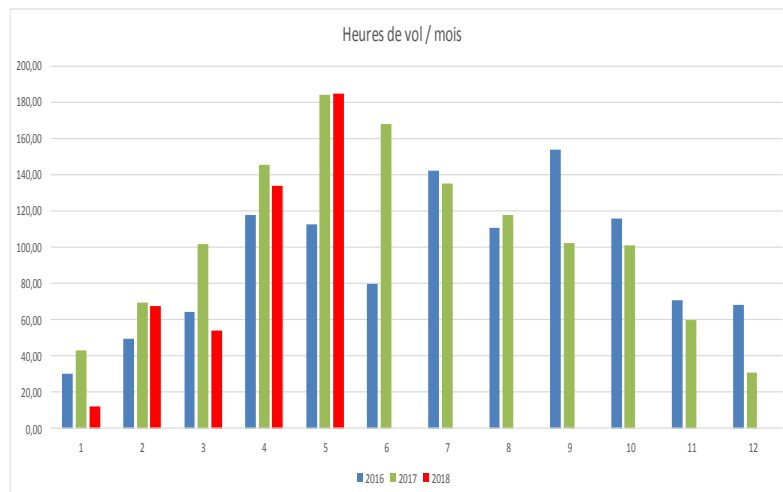
Bon courage Nicolas...

Activité aérienne

• Activité 2018

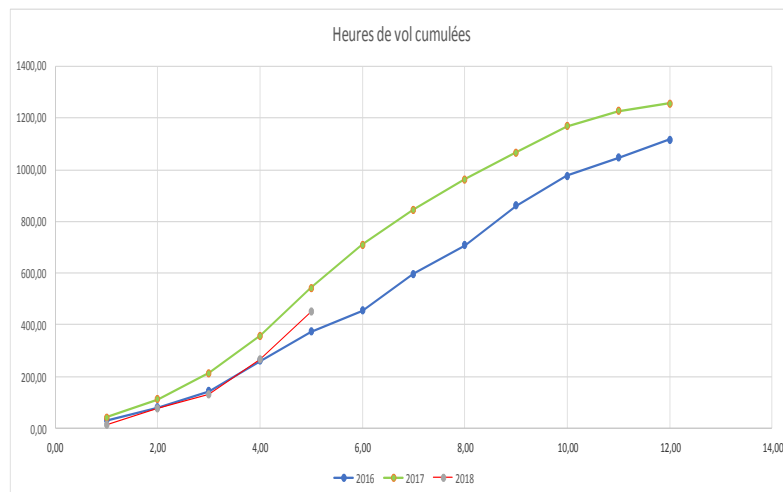
Mois de Mai 2018 : 184,65 heures,.

Comparativement aux années 2016 et 2017 :



:

En heures cumulées:



+ 77 h par rapport à 2016 mais en 2016 le voyage DGA ne s'est fait qu'en Septembre

- -91 h par rapport à 2017 en tenant compte des heures du VZ effectuées à Istres
- -8 h par rapport à 2017 en ne tenant pas compte des heures du VZ effectuées à Istres

Activités à venir

• Opération CAP 200 à partir du 16 juin

Participez à l'opération CAP 200 (200 Nm de parcours autour de Thouars).

C'est une sorte de Rallye aérien avec un départ à Thouars.

Il serait souhaitable qu'un équipage ACFR participe à ce Rallye.

Déroulement :

- Arrivée à Thouars le vendredi 16 juin
- Samedi soirée de Gala
- Retour le Dimanche

Vous pouvez encore vous inscrire, mais par courrier uniquement :

Gérald BOUTON

Aéro-Club Thouarsais Section CAP à l'Ouest

0618458562

• Le Jour Le Plus Long

Pensez à vous inscrire au **Jour Le Plus Long** qui aura lieu le **Dimanche 17 juin 2018**.

Réservez vos créneaux horaires ainsi que l'avion sur lequel vous désirez voler auprès de Hugues Pasté :
hugues.paste@wanadoo.fr

• Evolution de la Flotte

Grosse activité de prévue à Brétigny pendant la semaine du lundi 11 juin au vendredi 15 juin!

L'entoileur sera parmi nous pour entoiler :

- l'aile du petit Prince F-BSBG,
- les empennages,
- le fuselage de l'Oceanair.

Dure semaine en prévision pendant laquelle tous les membres de la Construction Amateur et du Codir sont attendus.

Activités à venir

- Permanence des responsables sol

MOIS DE JUIN 2018

Secrétariat : 01 69 23 74 22 – Etampes : 01 60 80 31 78

DATES	RESPONSABLES SOL
SAM 02-06-2018	DENONFOUX
DIM 03-06-2018	ROUSSEAU JJ
SAM 09-06-2018	NAVETTE
DIM 10-06-2018	MERAT
SAM 16-06-2018	DENONFOUX
DIM 17-06-2018	THEALLIER
SAM 23-06-2018	COULEUVRAT
DIM 24-06-2018	COURTIN
SAM 30-06-2018	THEALLIER

Vous aimeriez participer à la vie du Club ?

Si vous êtes intéressés par cette activité de Responsable Sol, faites-le savoir auprès de Jacky : dnxj@orange.fr

Informations Aéronautiques

• Fly-in des aéroports EDEIS en 2018

Après leurs succès de l'année passée, les Fly-in des aéroports gérés par EDEIS sont de retour, encore plus nombreux cette année. Pour les pilotes privés visiteurs, les redevances atterrissage et de parking sont offertes ainsi qu'un accueil viennoiseries-café. Des navettes gratuites sont prévues pour vous emmener vers le centre-ville.

Si vous êtes intéressés par ce genre de sorties, faites-vous connaître auprès de Thierry MICHON : michon.mint@wanadoo.fr

Juin	2 - 3	Fêtes médiévales	Bourges LFLD
	3	Fêtes Johanniques Fleurs de Vignes	Reims LFQA Auxerre LFLA
	10	Normandie Cup	Le Havre LFOH
	15 - 16	Festival du Film d'Animation	Annecy LFLP
	30	Soldes des Magasins d'Usine	Troyes LFQB
Juillet	7	Cité de la Mer National Moutarde Crit	Cherbourg LFRC Dijon LFSD
	21 - 22	Chalon dans la rue	Chalon LFLH
	21	Flâneries musicales de Reims	Reims LFQA
	28-29	Festival Equestria	Tarbes LFBT
Août	4	Fête du lac	Annecy LFLP
	25 - 26	La Solitaire Urgo Le Figaro	Le Havre LFOH
Octobre	20 - 21	La Paulée de la Côte Chalonnaise	Chalon LFLH
	27 - 28	La fête des vins de Chablis	Auxerre LFLA
Novembre	-	Foire internationale de la gastronomie	Dijon LFSD

Informations Aéronautiques

Porte ouverte de l'Aérodrome Bretagne Atlantique de Guiscriff qui aura lieu le **dimanche 24 juin 2018**

Lors de cette journée, l'aérodrome pourra compter, en plus des expositions statiques des aéronefs basés, sur les constructeurs amateurs de Brest et de Lorient, la 50S de Lanvéoc Poulmic et la 28F de Lann Bihoué.

La gendarmerie et le SDIS 56 seront également présents pour promouvoir les carrières militaires et volontaires.

L'Association 39/45 sera représentée par des personnes habillées en tenue d'époque qui accompagneront de leurs JEEP.

Journée Portes Ouvertes « Construction Amateur »

Aérodrome GUISCRIFF

24 Juin 2018

*Entrée gratuite
Restauration sur place*



*Baptêmes
Voltige*

*Expositions statiques
Conférence
Avions de l'Aéronavale
Sauts en Parachute
Association Bretagne 39/45*

Des ateliers seront organisés :

- Atelier Drone
- Conférence Construction Amateur
- Animation musicale

Et bien sûr, des **baptêmes de l'air** seront réalisés et ouverts à tous (ULM multiaxes, Pendulaires, Autogire, Avions Club, Vol photo en Piper J3, Initiation **voltige** en Cap10, **Saut en parachute**).

Pour vous accueillir, l'aérodrome restera ouvert à la circulation aérienne et vous invitera à stationner au point d'arrêt Alpha.

Aérodrome Bretagne Atlantique

Pont Person

56560 GUISCRIFF

Tel : 02.97.34.08.55



Informations Aéronautiques

- Amateur de rallye aérien:



Bienvenue à bord

Voler sera toujours de votre âge

Découverte du Rallye Aérien

Dimanche 1^{er} juillet
Chavenay - LFPX



✂ Présentation de l'épreuve

Il s'agit de suivre précisément **une route** (dont le trajet vous est fourni par l'organisateur), de respecter **un horaire** (correspondant à la vitesse-sol qui vous avez choisie), de regarder dehors et d'observer l'environnement afin de repérer la position **des photos** (qui vous sont fournies par l'organisation). Il s'agit **d'opérations habituelles** pour un breveté pilote privé.

Equipé d'un **GPS enregistreur de vol** (prêté par l'organisation), vous partez pour une navigation d'une durée de 50 min. environ du décollage à l'atterrissage. Votre terrain de jeux est situé à l'ouest de Chavenay et au sud de Mantes. Il est hautement recommandé d'être au moins deux dans l'avion (un pilote et un navigateur), mais vous pouvez être plus nombreux.

Cette initiation **gratuite** est organisée, pour l'équipe technique régionale (ETR) du **CRAIF**, par Solange Mirigay, à l'**aéroclub Dassault - aérodrome de Chavenay** vous ne payez que vos heures de vol à votre club.

✂ Comment cela va-t-il se dérouler ?

Un briefing de deux heures environ, où nous vous disons tout sur le rallye du jour, a lieu en début de journée

Briefing à 10h, accueil à partir de 9h30

A votre retour de vol, un débriefing personnalisé est réalisé.

✂ De quoi avez-vous besoin ?

Tout d'abord, un avion : tous les avions d'aéroclub conviennent
Alors prenez celui dans lequel vous vous sentez à l'aise.

Aucun équipement de navigation particulier n'est nécessaire, juste un compas, un badin et un altimètre, et vous êtes prêts à voler.

Nous vous fournissons la règle de navigation spéciale rallye, que vous pourrez emmener en fin de journée, ainsi que le GPS enregistreur de vol pour obtenir vos tracés de navigation

Informations Aéronautiques

Formez votre équipage inscrivez vous avant le 27 juin 2018 !

Pour le reste du matériel :

- Quelques crayons
(par ex : un noir, un rouge et un crayon papier)
- Une règle normale pour tracer des traits, et un rapporteur
- Un compas (de géométrie)
- Une paire de ciseaux, et du Scotch double face ou de la « Patafix » pour accrocher les photos dans l'avion
- Une montre indiquant les secondes.
Une montre au poignet peut convenir, mais l'idéal est une petite horloge (style réveil)



Pour vous inscrire envoyer par mail les informations suivantes à :

Solange Mirigay : solange.mirigay@orange.fr

Renseignements Solange Mirigay : 06 61 46 50 50

Nom aéroclub		
Pilote / Copilote	Nom, prénom Heures de vol	
Avion	Type Immatriculation Vitesse-sol choisie (pas inférieure à la vitesse de vent arrière)	
Créneau de navigation	Horaire souhaité (durée 1h30 à partir de 13h)	



Bienvenue à bord

Voler sera toujours de votre âge



Planning sportif ETR CRAIF Saison 2018



Nouveau ... Nouveau ...
Rallye à Lognes
L'ETR vous propose un Rallye
à **Lognes** (voir ci-dessous)

-  **Initiation Rallye de Précision à Chavenay**
Nouvelle date le dimanche 1er juillet
-  **Initiation Rallye Aérien à Lognes**
Le samedi 15 septembre
-  **Rallye de Précision à Etampes**
Le dimanche 23 septembre - report météo possible au 7 octobre
-  **Initiation Rallye Aérien à Pontoise**
Le samedi 6 octobre

-  **Championnat Interrégional à Etampes**
 - ♦ **Pilotage de Précision** le 22 et 23 juin
 - ♦ **Rallye Aérien** le 23 et 24 juin



Pour vous inscrire :

Chavenay et Etampes : Solange Mirigay solange.mirigay@orange.fr

Lognes : Nathalie Gilliers : rallyeagile@gmail.com

Pontoise : Bertrand de Greef crppidf@yahoo.fr

Etampes Championnat Interrégionaux : Rallye et Précision :

Via le site de la FFA : <http://www.ffa-aero.fr>

Projet de mise à jour du Règlement Intérieur (RI)

• Réservations des avions

Le constat est le suivant :

- beaucoup de personnes réservent des avions mais ne viennent pas voler et cela sans prévenir les Responsables Sol,
- les tranches horaires ne sont pas toujours respectées.

Pour palier à ces incivilités, le CODIR envisage de modifier le Règlement Intérieur.

Un projet de texte est à l'étude. Les modifications majeures porteront sur les points suivants :

Pour un vol local comme pour un voyage, tout pilote peut réserver un avion pour une tranche horaire et un jour quelconque en respectant impérativement les consignes ci-après :

- respecter les horaires de réservation,
- avertir en cas d'empêchement.

Tout avion réservé, dont le pilote ne s'est pas présenté au plus tard 1/4 d'heure après l'heure de début de réservation, est à nouveau disponible.

Toute réservation non honorée et/ou non annulée sans raison valable sera imputée au pilote à hauteur de x % (valeur à définir) de sa durée.

Le nouveau RI vous sera soumis pour approbation à l'Assemblée Générale de 2019.



Bons vols à tous