



ACFR Flash Infos

Edito :

- ♦ Bulletin ACFR
- ♦ Faits marquants Juillet Août 2018
- ♦ Prévention Sécurité
- ♦ Activité aérienne
- ♦ Activités à venir
- ♦ Informations aéronautiques
- ♦ Recommandations

Bulletin ACFR :

CRESAG : Quésaco ?

Le sujet a été abordé dans le Flash Infos de Juin.

Stéphane Carra, votre Correspondant Prévention Sécurité, vous donne des exemples de compte-rendu d'événements dans ce Flash-Infos.

Faits marquants Juillet—Août 2018

- **Moteur cassé et atterrissage forcé en campagne du F— BRCL lors d'une Première Nav solo ...**



Dimanche 12 août, Michel Ange Auxilien s'envolait pour sa première Navigation en solo à destination de Briare.

Auparavant, celui-ci avait fait un vol avec son instructeur Max Zarfi . Toutes les conditions étaient favorables pour ce vol.

Le vol se déroulait bien lorsque qu'à environ 13 Nm de Briare, des vibrations moteur se sont faites ressentir. Puis les vibrations se sont amplifiées et arrivé au niveau de Briare le moteur commença à présenter des ratés. La machine devenait difficile à contrôler par manque de puissance moteur.

Après un premier essai d'atterrissage sur

le terrain de Briare, Michel Ange décida de ne pas prolonger son vol pour ne pas aggraver la situation. Il atterrissait sans encombre dans un champ avoisinant.

Michel Ange a passé la nuit prêt de l'appareil pour éviter tout acte de vandalisme. Le lendemain matin, une douzaine de volontaires de l'ACFR le rejoignait. Sous la direction de Patrice Blin (EAM), l'avion a été décroisé et rapatrié à LFOX par voie routière le soir même.

Nous pouvons féliciter l'élève pilote pour avoir gardé son sang froid, avoir pris les bonnes décisions et appliquer les bonnes procédures . Quelle expérience.... !

- **Départ d'Arvind Badrinath**

Arvind Badrinath arrête ses activités d'instructeur au sein de l'Aéroclub suite à une mutation dans le sud de la France .Il prend en charge la direction de la DGA EV.

Arvind, tu vas nous manquer pour tes compétences et ta gentillesse.

Mais où vas-tu dorénavant exercer tes talents d'instructeur émérite ?

Nous te souhaitons bonne chance dans tes nouvelles fonctions.

Faits marquants Juillet - Août 2018

• Inscriptions 2018

- Fin Août 2018 : Pas de nouvelle inscription

Le nombre d'adhérents s'élève à 118, dont 19 élèves actifs.

Suite au départ d'Arvind, le club n'inscrit plus de nouveaux élèves pilotes.

• Evolution de la Flotte

Le petit Prince F - BSBG :



Fin Juillet, Loire Aviation a terminé la peinture du fuselage, capots et empennage du Petit Prince F—BSBG.

L'ensemble a été rapatrié à Brétigny.

Les travaux d'intégration sur le Petit Prince ont été retardés par l'incident du CL qui a nécessité la mobilisation de toutes les forces vives de l'Aéroclub. Le CL est la priorité du moment afin de ne pas perturber les vols d'instruction.

Point critique : Le moteur de l'OA qui devait équiper le BG est dorénavant remonté sur le CL.

Le Petit Prince BG se retrouve donc actuellement sans moteur.

L'état actuel des finances du club ne permet pas l'achat de ce moteur à court terme (voir note du CODIR à la fin du Flash infos). Les travaux sur le BG se poursuivront à petit rythme.

Dans les travaux à venir, il reste à passer sur l'aile de l'apprêt Diaplan au pistolet et à procéder au masticage fin. Ces travaux pourront être réalisés à Brétigny d'ici la fin de l'année.

Le petit Prince F-BRCL:

Depuis son incident, le Petit Prince CL a été remonté sous la direction de Patrice BLIN (EAM).

Le moteur de l'OA a été intégré et la remise en route s'est effectuée sans aucune difficulté.

EAM va procéder au montage et contrôle final avant d'entamer les vols d'essais.

L'avion devrait regagner la flotte ACFR vers la mi-Septembre.

Le DR 400 F - PV

La révision du moteur du PV réalisée par la Société CHEMEL a pris du retard. En effet, il a été constaté, pendant l'inspection du moteur, que les carters étaient frittés. Un échange standard de ces carters s'imposait mais cela n'était pas prévu au niveau du planning et des dépenses. L'avion devrait être de nouveau disponible fin Septembre

• Le mot de votre Correspondant Sécurité des vols ACFR : Stéphane Carra

Les vols de loisirs sont des moments intenses en émotions et en plaisir. Ils sont la motivation qui nous animent toutes et tous au sein de notre association.

Toutefois, la pratique de notre loisir nous impose une certaine rigueur, qui garantit la plénitude de notre plaisir.

La sécurité des vols à laquelle vous adhérez toutes et tous lors de vos préparations des vols (étude des notams, météo, établissement du devis de masse et centrage, etc) est déjà une première étape dans cette démarche. Celle-ci se poursuit lors des vols par l'application et le respect des règles de l'air et de ce que les anglais appellent l'Airmanship.

Mais il existe un **troisième** volet que je souhaiterais introduire. C'est celui du compte-rendu d'événements. Celui-ci permet de renseigner une base de données européenne (ECCAIRS European Coordination Centre for Accident and Incident Reporting Systems) qui servira de base à des modifications réglementaires, un suivi qui peut être d'ordre mécanique, et bien d'autres champs d'application.

Le règlement UE N°374/2014 du 3 avril 2014, a été mis en place pour cela. Il a pour objectif d'améliorer la sécurité aérienne dans l'Union Européenne en garantissant que les informations pertinentes concernant l'aviation civile en matière de sécurité sont notifiées, collectées, stockées, protégées, échangées, diffusées et analysées.

Ce présent règlement garantit :

- que, le cas échéant, des mesures de sécurité sont prises en temps utile, sur la base de l'analyse des informations collectées,
- la disponibilité permanente des informations relatives à la sécurité en introduisant des règles concernant la confidentialité et l'utilisation appropriée des informations et au moyen d'une protection harmonisée et renforcée des notifiants et des personnes mentionnées dans les comptes-rendus d'événements,
- et la prise en compte et la gestion des risques de sécurité aérienne, tant au niveau de l'Union qu'au niveau national.

Gardez bien à l'esprit que les comptes-rendus d'événements ont pour seul objectif la prévention des accidents et incidents, et non l'imputation de fautes ou de responsabilités.

C'est dans cet esprit que le CODIR m'a confié les rênes du Correspondant Sécurité des Vols, faisant suite à Maximilien Zarfi, que je remercie pour le travail accompli.

Mon rôle est de recréer et d'entretenir le lien avec l'autorité de tutelle pour les différents événements de sécurité qui pourraient émailler notre activité.

Nous pourrions développer l'ensemble de ces éléments lors de rencontres qui seront organisées au sein de notre association dans les semaines à venir. Je vous invite vivement à y assister.

Je profite de ces quelques lignes pour partager avec vous 2 comptes-rendus d'événements, qui nous permettront à toutes et à tous d'éviter les mêmes pièges, innombrables, vous en conviendrez, liées à notre activité de loisir. Certaines parties ont été volontairement tronquées pour des raisons évidentes de confidentialité

• Rapports d'évènements

Evènement 1:

-Faits reportés par le pilote:

"De retour de 1 h 30 de vol, 2 personnes à bord, je me suis présenté à LFOX , peu avant 14 h 30 sur la 06 revêtue pour un atterrissage complet. (Vent du 110° pour 10/12 kt rafales 15/20 kt).

Compte tenu des conditions "vent de travers" : finale un peu turbulente, mais maîtrisée, dérive corrigée et manche dans le vent. Après "décrabage", au moment du toucher (au passage des hangars), une rafale m'a déporté vers la gauche (donc sous le vent) et la roue gauche de l'avion (train classique) a roulé dans l'herbe. A l'aide des palonniers, je me suis recentré sur l'axe de piste, puis roulé normalement jusqu'à la pompe à carburant. C'est d'ailleurs à cet instant que le contrôleur en poste m'a signalé l'incident en me demandant de "passer à la tour". Ensuite, j'ai roulé jusqu'au parking de notre club et clos le vol comme habituellement.

-Analyse du Correspondant Sécurité des Vols.

Après discussion avec le pilote, expérimenté, qui vole régulièrement (636 heures de vol), celui a toutefois manqué d'entraînement durant ce long hiver où la météo a été peu propice aux vols VFR. De plus, la particularité de cet avion étant sa variante train classique (TW), elle nécessite un entraînement régulier et assidu.

-Conclusions du Correspondant Sécurité de Vols

Après un hiver bien long et un faible nombre d'heures de vol effectué pour cause météo, la reprise de l'entraînement s'est effectuée. A ce jour, et depuis cet évènement, le pilote comptabilise plus de 9 heures de vol dont :

- 1 h 30 avec instructeur
- 3 h 24 sur le F-PMLD

Si vous estimez que vous êtes sous-entraînés, ou que vous estimez que les conditions de vols vous paraissent marginales en fonction de votre expérience propre, n'hésitez pas à faire appel à un instructeur.

- **Rapports d'évènements**

Evènement 2 :

-Faits reportés par le pilote:

J'ai eu un problème de clôture avec le SIV (J'ai cru que mon échange radio avec le SIV aux environs de zzzz avant notre arrivée à xxxx était un message de clôture, en apparence celui-ci ne m'a pas entendu correctement). Conséquence, lors de notre décollage, le pilote largueur nous a signalé que le SIV nous cherchait !!! J'ai effectué le nécessaire lors de la reprise de notre vol auprès du SIV en question et j'ai contacté le RCC de Lyon à notre atterrissage à yyyy.

-Analyse du Correspondant Sécurité des Vols.

Le pilote indique dans son compte-rendu un "échange avec le SIV avant notre arrivée à xxxx" pour la clôture.

Après discussion avec le pilote, il s'avère que le SIV avait des problèmes de réception radio. Le pilote voulant passer rapidement en fréquence avec xxxx a fait ce que j'appellerais une transmission "in blind".

Le pilote a clôturé avec le SIV sans échange avec celui-ci qui, visiblement, n'a pas reçu sa transmission.

Le SIV a dû perdre le contact radar avec l'avion qui s'est posé à xxxx peu de temps après la perte de contact radio, d'où son inquiétude justifiée. (Perte de contact vers 1445z, Bloc arrivé à xxxx 1501z)

-Conclusions du Correspondant Sécurité de Vols

Ma discussion avec le pilote lui a permis de mieux appréhender la façon de clôturer avec un service de la circulation aérienne. Il appréhende maintenant mieux le risque d'une non clôture et les conséquences y afférentes.

En effet, les services de la circulation aérienne sont là pour votre sécurité. La perte de contact radio entraîne de la part de ces services des phases d'incertitude, d'alerte et de détresse (INCERFA, ALERFA, DETRESFA). Je vous invite à revoir ces notions, ainsi que les délais de déclenchement de chacune d'elles.

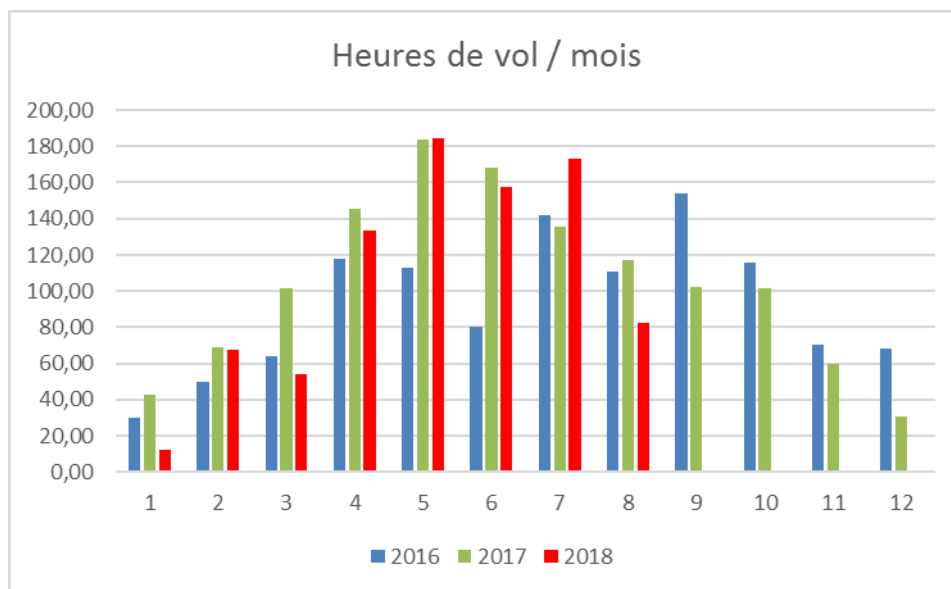
Activité aérienne

• Activité 2018

Mois de Juillet 2018 : 173,1 heures,

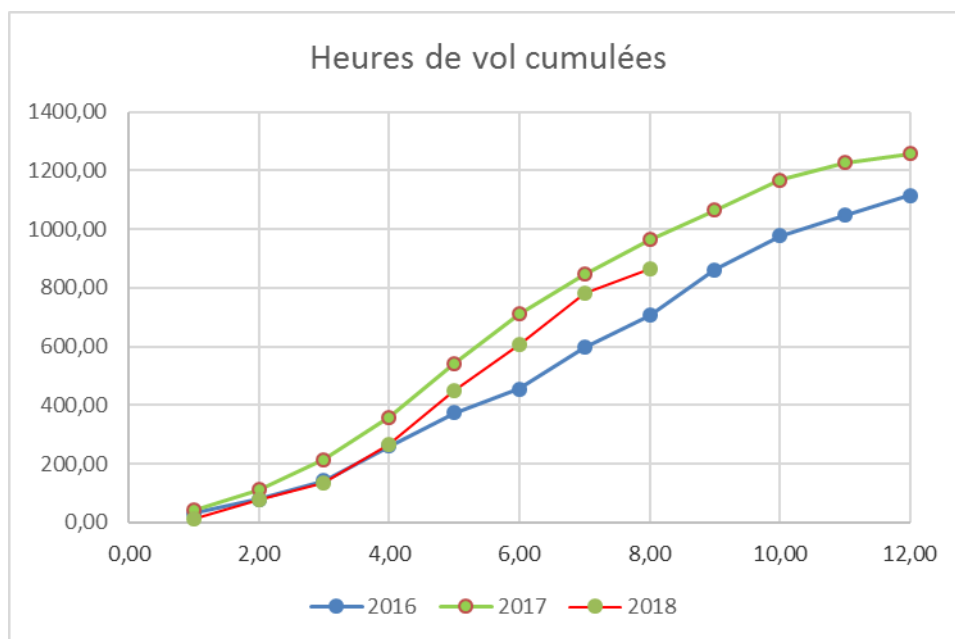
Mois de Août 2018 : 82,36 heures,

Comparativement aux années 2016 et 2017 :



:

En heures cumulées:



Activités à venir

- Permanence des responsables sol

MOIS DE SEPTEMBRE 2018

Secrétariat : 01 69 23 74 22 – Etampes : 01 60 80 31 78

DATES	RESPONSABLES SOL
SAM 01-09-2018	ROUSSEAU JJ
DIM 02-09-2018	VAN BEERS
SAM 08-09-2018	THEALLIER
DIM 09-09-2018	
SAM 15-09-2018	ROUSSEAU JJ
DIM 16-09-2018	NAVETTE
SAM 22-09-2018	DENONFOUX
DIM 23-09-2018	COURTIN
SAM 29-09-2018	COULEUVRAT
DIM 30-09-2018	

Vous aimeriez participer à la vie du Club ?

Si vous êtes intéressés par cette activité de Responsable Sol, faites-le savoir auprès de Jacky : dnxj@orange.fr

Activités à venir

• Fly-in des aéroports EDEIS en 2018

Après leurs succès de l'année passée, les Fly-in des aéroports gérés par EDEIS sont de retour, encore plus nombreux cette année. Pour les pilotes privés visiteurs, les redevances atterrissage et de parking sont offertes ainsi qu'un accueil viennoiseries-café. Des navettes gratuites sont prévues pour vous emmener vers le centre-ville.

Si vous êtes intéressés par ce genre de sorties, faites-vous connaître auprès de Thierry MICHON : michon.mint@wanadoo.fr

Octobre	20 - 21	La Paulée de la Côte Chalonnaise	Chalon LFLH
	27 - 28	La fête des vins de Chablis	Auxerre LFLA
Novembre	-	Foire internationale de la gastronomie	Dijon LFSD

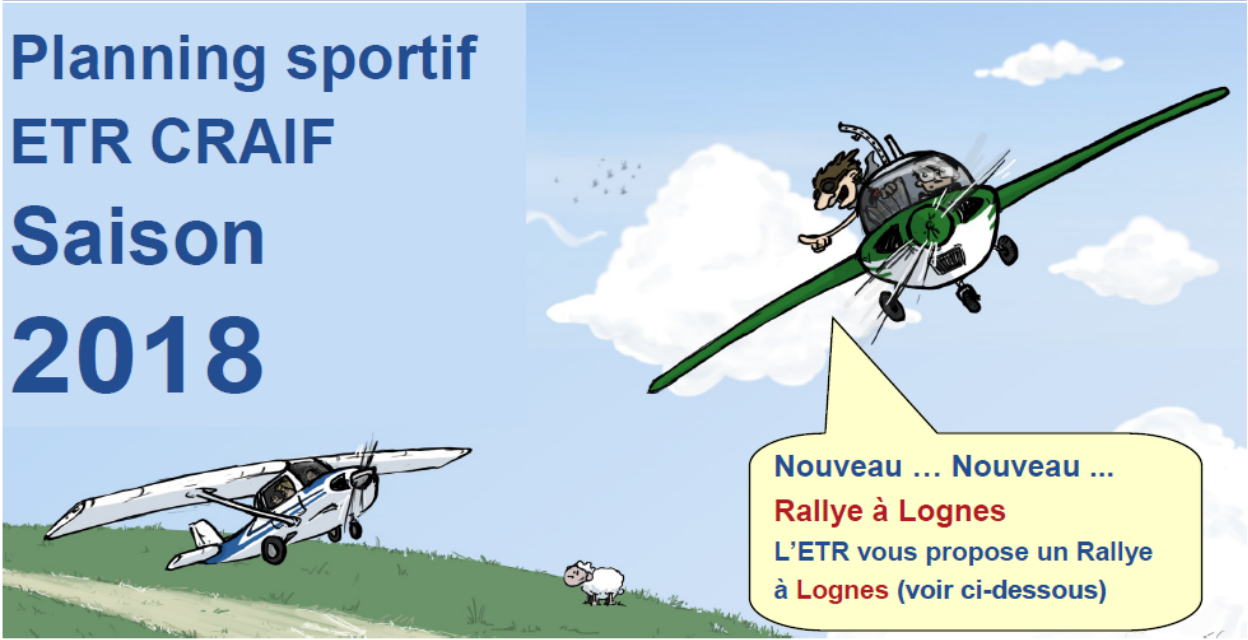
Activités à venir



Bienvenue à bord

Voler sera toujours de votre âge

Planning sportif ETR CRAIF Saison 2018



Nouveau ... Nouveau ...
Rallye à Lognes
L'ETR vous propose un Rallye à Lognes (voir ci-dessous)

-  **Initiation Rallye de Précision à Chavenay**
Nouvelle date le dimanche 1er juillet
-  **Initiation Rallye Aérien à Lognes**
Le samedi 15 septembre
-  **Rallye de Précision à Etampes**
Le dimanche 23 septembre - report météo possible au 7 octobre
-  **Initiation Rallye Aérien à Pontoise**
Le samedi 6 octobre

-  **Championnat Interrégional à Etampes**
- ♦ **Pilotage de Précision** le 22 et 23 juin
- ♦ **Rallye Aérien** le 23 et 24 juin

 **Pour vous inscrire :**

Chavenay et Etampes : Solange Mirigay solange.mirigay@orange.fr

Lognes : Nathalie Gilliers : rallyeagile@gmail.com

Pontoise : Bertrand de Greef crppidf@yahoo.fr

Etampes Championnat Interrégionaux : Rallye et Précision :
Via le site de la FFA : <http://www.ffa-aero.fr>

Le CRAIF vous informe - N°38 <https://www.craidf.fr> CRAIF : 20 rue Jean Jaurès - 92300 Levallois-Perret - Tél : 01 47 56 04 05

Activités à venir

RALLYE aérien départemental

Dimanche 23 septembre 2018 à ETAMPES

Vous voulez passer un bon moment aéronautique, sortir du TDP et faire une balade autour d'Étampes, chercher quelques photos, voir des sigles et les replacer sur votre carte, Vous êtes les bienvenus. Le CRA 08 vous accueille au sein de l'aéroclub Brocard

QUI PEUT PARTICIPER ?

Tous les pilotes désireux de découvrir le rallye aérien dans la bonne humeur ! Le niveau du pilote privé d'aéroclub est le seul requis.

Montez un équipage de deux personnes (un pilote et un navigateur). Le navigateur n'a pas besoin d'être forcément breveté (amis et élèves pilotes bienvenus).

COMBIEN CELA COUTE-T-IL ?

Cette journée organisée par l'équipe technique régionale est gratuite et bénévole, vous ne payez que vos heures de vol à votre club, et votre repas. Vous pouvez apporter votre pique-nique, ou partager un barbecue à l'aéroclub Brocard. Le signaler lors de votre inscription

COMMENT CELA VA-T-IL SE DEROULER ?

Une enveloppe vous sera remise 45 minutes avant votre heure de décollage, vous pourrez tracer en salle ou dans votre avion.

3 personnes seront à votre disposition à partir de 9h pour vous expliquer et vous aider.

Nous aurons besoin de l'immatriculation, du type avion, du nom du club et de la vitesse que vous aurez choisie



FFA 
CRA 08 - Île de France



DE QUOI AI-JE BESOIN ?

Tout d'abord, un avion : tous les avions d'aéroclub conviennent, alors prenez celui dans lequel vous vous sentez à l'aise. Aucun équipement de navigation particulier n'est nécessaire, juste un compas, un badin et un altimètre, et vous êtes prêts à voler.

Nous vous fournissons la règle de navigation spéciale rallye, que vous pourrez emmener en fin de journée, ainsi que le GPS enregistreur de vol pour obtenir vos tracés de nav. Pour le reste du matériel :

- quelques crayons (par ex : un noir, un rouge et un crayon gris)
- une règle normale pour tracer des traits
- un compas (de géométrie)
- une paire de ciseaux, et du scotch double face ou de la « patafix » pour accrocher les photos dans l'avion (plus confortable pour le navigateur)
- une montre indiquant les secondes. Une montre au poignet peut convenir, mais l'idéal est une petite horloge (style réveil)

Formez votre équipage et inscrivez vous !

Par Internet :

solange.mirigay@orange.fr

Renseignements par mail ou par téléphone :

Solange MIRIGAY au 06 61 46 50 50

**Report météo au
dimanche 7 octobre**

Communiqué de presse : Juin 2018

LE NOUVEAU GUIDE DE LA FRANCE AÉRONAUTIQUE

PLUS DE 130 SITES RÉFÉRENCÉS

PAR MAGALI REBEAUD

PRÉFACÉ PAR BERTRAND PICCARD



Partir à la découverte des plus beaux, ou des plus rares avions, hélicoptères et autres aéronefs préservés sur notre territoire, aller à la rencontre de celles et ceux qui les restaurent, les entretiennent, les pilotent,... voilà ce que vous propose le *Guide de la France Aéronautique*.

Musées, collections privées, associations, bases aériennes, usines, lieux atypiques : cet ouvrage offre un tour de France de ces lieux d'exposition et de sauvegarde du patrimoine aéronautique.

Plus de 130 sites incontournables et/ou inattendus sont classés par région et par département.

Chaque présentation intègre des données historiques et techniques, des conseils, des coups de cœur, ainsi que toutes les informations pour préparer votre visite.

Destiné aux passionnés, aux amateurs, ainsi qu'à tous les curieux, cet outil de recherche aussi pratique que distrayant, constitue également un recueil d'idées pour des sorties en famille.

L'auteur :

Pilote privée avion, diplômée en aéronautique, Magali travaille depuis une vingtaine d'années dans le domaine de l'aviation : guide-conférencier au Musée de l'Air et de l'Espace, consultante pour l'Aéro-Club de France, pour le Salon du Bourget, auteur et journaliste pour Air&Cosmos, Science&Vie, Aérobuzz et Aérostair TV avec son émission « Tour de Piste ».

Nouveau Guide de la France Aéronautique

Plus de 130 sites à découvrir

Auteur : Magali Rebeaud

Préface : Bertrand Piccard

Edition : Agence Kaolin

guidedelafranceaeronautique.fr et 

Date de sortie : Juillet 2018

308 pages

Format : 140 X 210 mm

Prix public : 24 euros

Contact presse : Jean-Baptiste Galland - 06 89 26 65 81 / jean-baptiste.galland@agencekaolin.com

Informations Aéronautiques

AIR LEGEND à Paris-Villaroche !

Les 8 et 9 septembre 2108

Venez vibrer au son des avions les plus mythiques, pour certains rarement ou jamais venus en France.

Ce spectacle aérien exceptionnel réunira de nombreux avions, civils et militaires, qui pour certains, se poseront pour la première fois en France. 60 avions dont 45 « warbirds », la Patrouille de France et quatre Rafale Marine sont attendus.

Boutiques, gastronomie du terroir et animations pour petits et grands vous feront également revivre l'ambiance des fêtes aériennes d'antan.

La Patrouille de France, l'Alphajet Solo Display, le Boeing Stearman, le Bü 131 Jungmann, le CAC Boomerang CA-13, le Casa CN-235 et bien d'autres aéronefs vous seront présentés.

Voltige aérienne

Pour les personnes intéressées par la voltige aérienne, une conférence est proposée par **Pascale Alajouanine** à la mairie du 15^{ème} le **mardi 18 septembre**.

Résumé - *Après la projection d'une vidéo, Pascale Alajouanine retracera son parcours et évoquera son palmarès aéronautique. Elle vous expliquera **les règles de ce sport exigeant**, les rouages de la compétition, ses rencontres au sein de l'équipe de France, au sein des meetings et vous fera part de ses **retours d'expériences***

Recommandations

• Message du CODIR

Nous espérons que vous avez passé de bonnes vacances et que vous en avez bien profité.

Il y a encore de beaux jours devant nous. Il serait bien de reprendre vos activités aéronautiques car l'ACFR en a bien besoin !

En effet, depuis le début de l'année, nous accusons un certain nombre d'imprévus dont le coût dépasse largement les sommes budgétées présentées en AG. Parmi les principaux événements, nous pouvons citer :

- La Révision Générale du moteur du DR500
- les coûts supplémentaires du moteur du PV à la suite de sa révision,
- la casse moteur du CL en vol suivi de son atterrissage forcé,
- les cônes d'hélice du RT et du PV.

De plus, le changement du moteur du KX qui était prévu début 2019, mais qui a bien volé cette année du fait de l'arrêt du PV, devra être fait d'ici la fin de cette année.

La volonté du CODIR est de préserver autant que possible la flotte actuelle, mais la trésorerie du club n'est pas infinie.

Compte tenu des sommes nécessaires pour couvrir ces dépenses imprévues, certains chantiers initialement programmés cette année seront retardés (notamment le chantier 8,33 pour le DH 251 et la sortie du petit Prince BG).

Mais avant tout, **nous comptons sur vous** pour faire des heures de vol afin d'améliorer l'état de nos finances. Volez plus c'est également améliorer votre sécurité : 12 h de vol par an par pilote, c'est le minimum. A ce jour, la moyenne est de 7 h par pilote, nous sommes déjà en retard.

Pour le maintien de vos compétences, votre sécurité et pour garder votre Aéroclub ACFR en bonne santé financière avec la flotte actuelle en bon état de vol, nous vous invitons d'effectuer au moins ces 12 h de vol d'ici la fin de l'année, à défaut, d'effectuer au moins 4 h de vol.

En espérant que vous en mesurerez les enjeux, nous vous souhaitons de bons vols !

Le CODIR

Recommandations

• Approvisionnement Compte Pilote

Anticipez l'approvisionnement de votre Compte Pilote car en cas de solde débiteur , les réservations peuvent être bloquées.

La Responsable Gestion, Marie BOVE, n'est pas forcément disponible pour enregistrer vos virements rapidement.

Il en est de même pour la mise à jour des dates de validité médicale et SEP.

Utiliser la procédure (voir Flash-infos du mois de)

• Formalités avant-vol

Vous réservez un vol dans Aeroinfo :

N'oubliez pas d'indiquer la destination du vol et le nombre d'heures envisagé.

• Formalités après-vol

Nous constatons que le plein des appareils après les vols n'est pas toujours observé.

Le Règlement Intérieur prévoit :

*« Après le vol, ils rangent soigneusement l'appareil après en avoir fait le plein de carburant sauf pour le DR500 **le plein sera effectué dans les réservoirs d'ailes et arrière** (et si besoin le plein dans le réservoir supplémentaire au départ en fonction de la charge utile), l'avoir soigneusement nettoyé et remis en place les obturateurs anémométriques (3 flammes). »*

Merci de respecter ces consignes.



Bons vols à tous !