



ACFR Flash Infos

Edito :

- ♦ Bulletin ACFR
- ♦ Faits marquants Janvier 2018
- ♦ Activité aérienne
- ♦ Activités à venir
- ♦ Informations aéronautiques
- ♦ Recommandations diverses

Bulletin ACFR

N'hésitez pas à donner votre avis et nous faire part de vos suggestions.

Parlez-nous de vos récits de voyage.

Faits marquants Janvier 2018

• Début d'année très difficile

La Météo de ce début d'année est exécrable. En conséquence, l'activité aérienne est quasiment nulle. Soyons optimistes, la situation ne peut que s'améliorer...

• Avancement de la flotte

- Bonne nouvelle pour **le DR 500 F-HKKP** :

La GV se termine et reste conforme au devis. Le moteur équipé d'un vilebrequin rénové est remonté sur l'avion ainsi que l'hélice. Aucune autre anomalie n'a été relevée.

Le vol de contrôle a été réalisé et le KP a été rendu à la flotte ACFR.

- Un peu de retard sur le rétrofit du **DR 315 F-BSBG** :

L'entoilage de l'aile du BG est repoussé en Avril 2018 compte tenu de la disponibilité de la personne spécialisée de la Société DIATEX.

Le marouflage et peinture du fuselage sont prévus en Mars chez Loire Aviation à Cosne sur Loire

- Passage au **8,33** de la flotte : voir informations aéronautiques.

• Inscriptions 2018

- Fin d'année 2017 : le nombre d'adhérents à l'ACFR s'élevait à 124 membres, dont 21 élèves.
- Fin Janvier 2018 : le nombre de réinscriptions s'élève à 97 adhérents, dont 17 élèves

Parmi ces élèves inscrits, une nouvelle adhérente a été enregistrée :

- Sigrid Maudou : élève pilote, elle sera prise en charge par Arvind Badrinath

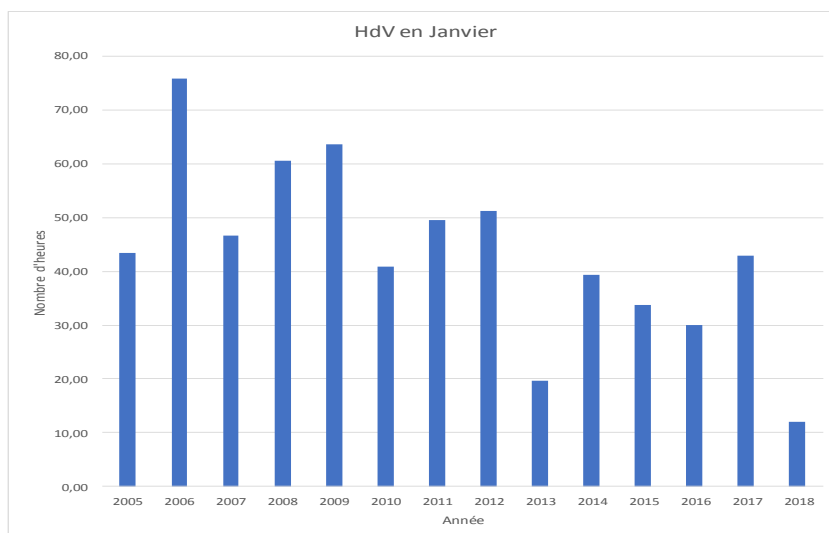
Souhaitons-lui la bienvenue !

Attention: ne pas voler tant que l'on n'a pas reçu le timbre ACFR 2018 et la confirmation de la FFA.

Activité aérienne

• Activité 2018

Mois de Janvier 2018 : 12 heures de vol pour le mois La plus mauvaise année depuis longtemps...



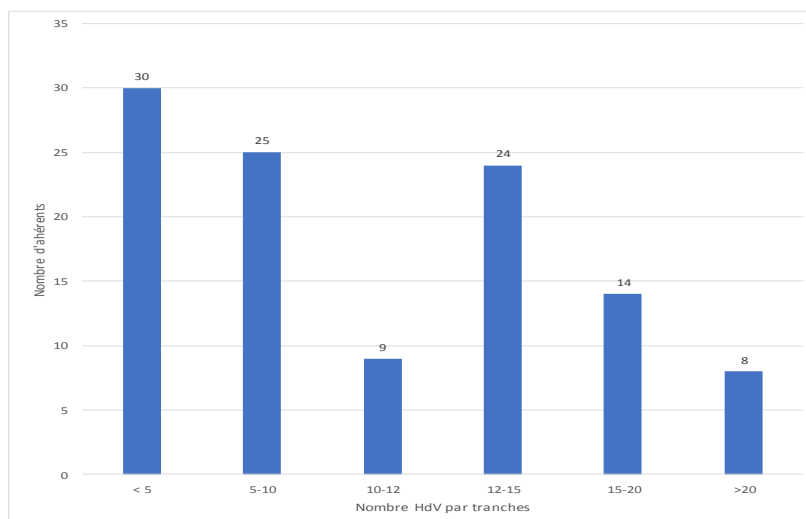
• Quelques chiffres pour résumer l'activité 2017

Les Heures de Vol (HdV) cumulées en 2017 :

1257 HdV avec les heures de location du VZ.—**1174,4 HdV pilotes ACFR**

L'objectif du nombre d'heures de Vol défini à l'AG 2017 est atteint (1110 H).

En revanche l'aspect sécuritaire est très loin d'être atteint : d'après l'histogramme ci-après, 46 pilotes ont réalisés un total d'HdV supérieur ou égal à 12 heures/an.



Autre point préoccupant : Bilan de la double commande (DC) en 2017 : au total 351 heures

Nombre d'heures de vol en instruction élève => 208 h pour 17 élèves

Nombre d'heures de vol des pilotes en DC => 143 h pour 137 vols avec **73 pilotes**

17 élèves +73 Pilotes = 90 adhérents en DC pour 124 inscrits en 2017 ! N'oubliez pas que vous êtes tenu de faire un vol de contrôle (ou de prorogation) avec un instructeur tous les ans.

Activités à venir

• Cours du samedi — Années 2017-2018

Les cours du samedi ont repris en ce début d'année **2018** :

sujets	intervenants	dates
Météo	Marie-Pierre Lefebvre	Samedi 13 janvier
Réglementation de la circulation aérienne	Eric Prévotat	Samedi 20 janvier

Une dizaine de participants élèves-pilotes ou pilotes étaient présents à chaque session.

Venez nombreux ! Un peu de théorie, cela fait du bien...

• Date de l'Assemblée Générale 2018

Attention au changement de date :

**La date de l'Assemblée Générale 2018 a été repoussée au
Samedi 10 mars à 9h30 à Etampes dans les locaux de l'ACFR.**

La convocation et l'ordre du jour vous seront transmis mi-Février 2018.

Présence plus que souhaitée...

• Commission Voyages

- **Le voyage DGA 2018**

Le planning de ce voyage vous sera très prochainement communiqué.

- **Un voyage autour de la Baltique avec escale à St Pétersbourg en
Septembre 2018**

Ce voyage va être reporté en 2019 car le nombre d'intéressés est trop faible à ce jour et le temps va manquer pour organiser correctement ce périple.

Le coordinateur de ce voyage sera toujours Daniel CHARTIER: chartier.daniel@free.fr

Le sujet sera abordé lors de l'AG.

Activités à venir

• Permanence des responsables sol

MOIS DE FEVRIER 2018

Secrétariat : 01 69 23 74 22 – Etampes : 01 60 80 31 78

DATES	RESPONSABLES SOL
SAM 03-02-2018	DENONFOUX
DIM 04-02-2018	COURTIN
SAM 10-02-2018	ROUSSEAU JJ
DIM 11-02-2018	NAVETTE
SAM 17-02-2018	MERAT
DIM 18-02-2018	VAN BEERS
SAM 24/02/2018	THEALLIER
DIM 25/02/2018	MERAT

Vous aimeriez participer à la vie du Club ?

Si vous êtes intéressés par cette activité de Responsable Sol, faites-le savoir auprès de Jacky : dnxj@orange.fr

Informations Aéronautiques

• Equipement radio 8,33 des avions :

La circulaire A 03/18 parue le 11 janvier remplace la circulaire A 34/17 du 28 décembre. Elle précise les modalités de mise en œuvre de l'espacement à 8,33 kHz au-dessous du FL195.

Cette circulaire prévoit :

- qu'à compter du **1er septembre 2018** l'accès aux espaces aériens de classe A, **C et D** sera réservé aux aéronefs équipés d'une radio 8,33,
- et qu'à compter du 1er janvier 2021 tout aéronef muni d'une radio devra être équipé d'une radio 8,33.

Aucune aide financière ne sera attribuée aux clubs pour ce passage en 8,33.

La situation pour nos avions : reste à équiper en 8,33 le CL, le RT et le PV.

Pour le DR 315 CL : Le CODIR a voté en Décembre 2017 à l'unanimité des présents pour équiper le CL en 8,33 (**GARMIN GNC 255A**). Cet avion dédié à l'instruction n'aura pas de GPS. L'avion sera prochainement rétrofité (en Mars 2018).

Pour le RT et le PV, une étude est en cours pour rétrofiter ces 2 avions de voyage de façon à avoir une flotte avec des équipements homogènes. Il s'agit d'équiper les avions avec de nouvelles radio, nouveaux GPS et indicateur d'écart de route. Des devis sont en cours d'élaboration. Cette opération va être onéreuse.

La décision devrait être prise en CODIR d'ici la fin du premier trimestre 2018.

JOURNEE GUAE



GUAE

Le **G**roupement des
Utilisateurs de
l'**A**érodrome
d'**E**tampes Mondésir

*vous invite à une matinée de rencontre conviviale
autour d'un café-croissant*

Le 17 mars 2018 de 9H30 à 12H00
La "Pyramide" Aérodrome d'Etampes

Concorde comme si vous y étiez !

Avec Raymond MACHAVOINE CDB
et Robert BUISSON OMN

de l'Aéroclub des Navigants

**Présentation
à 10h00**



CAFÉ - CROISSANTS : OFFERTS

OUVERT A TOUS LES MEMBRES ET LEUR FAMILLE
ENTRÉE GRATUITE

Cette matinée sera aussi l'occasion de mieux se connaître entre pilotes de la plateforme

INSCRIPTION OBLIGATOIRE DANS VOTRE AÉROCLUB AVANT LE 13 MARS 2018
auprès de votre correspondant:

**Pour vous inscrire, envoyer un email au secrétariat ACFR :
aeroclubfrancoisrichet@wanadoo.fr**

Recommandations diverses (rappel)

- **Enregistrement des heures de vol sur les carnets de route des avions**

A compter du 1er janvier 2018, et afin de faciliter l'enregistrement des vols, il a été décidé que les heures de vol seront enregistrées dans le carnet de route des avions :

en heures locales - heures et minutes.

C'est-à-dire de façon identique aux heures rentrées dans le logiciel Aeroinfo.

Une restriction à cette nouvelle règle : si vous effectuez une navigation nécessitant un changement de fuseau horaire, vous devrez rentrer les vols en heures TU heures et minutes.



Bons vols à tous