



ACFR Flash Infos

Edito :

- ♦ Bulletin ACFR
- ♦ Faits marquants Décembre 2017
- ♦ Activité aérienne
- ♦ Activités à venir
- ♦ Informations aéronautiques
- ♦ Recommandations diverses

Bulletin ACFR

N'hésitez pas à donner votre avis et nous faire part de vos suggestions.

Parlez-nous de vos récits de voyage.

Faits marquants Décembre 2017

• Météo très médiocre pour cette fin d'année 2017

L'année 2017 se termine par des successions de dépression et de tempêtes (Ana, Bruno et Carmen). Les conditions météorologiques sont peu favorables aux vols VFR et nous venons d'enregistrer le plus mauvais mois de Décembre depuis 13 ans. Soit 30,6 heures de vol pour le mois.

Espérons des cieux plus cléments pour l'année 2018...

• Avancement Oceanair



Comme prévu, Pascal Conchon, le spécialiste de la Société DIATEX a entoilé l'aile de l'Oceanair dans la semaine du 18 au 22 décembre. L'empennage horizontal ainsi que les ailerons ont été également entoilés.

Une partie de l'équipe de Construction Amateur de Brétigny a participé à ces travaux et les journées furent bien remplies.

Une grande étape de franchie dans la construction de l'Oceanair.

Quelques clichés de l'entoilage seront déposés sur le site ACFR Espace membres fin Janvier.

Merci à Hugues et Danièle Pasté pour avoir hébergé Pascal durant cette semaine.

• Inscriptions 2017 et Réinscriptions pour 2018

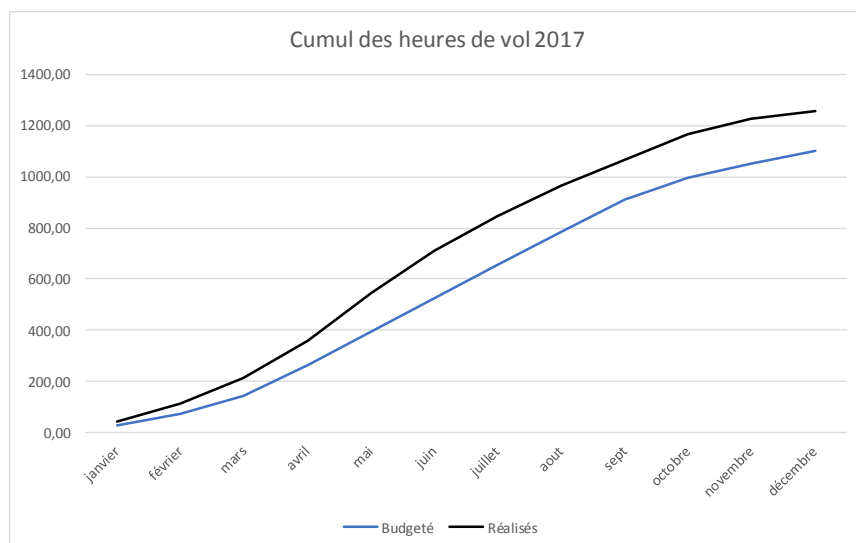
Pour cette fin d'année :

- Le nombre d'adhérents à l'ACFR s'élève à 124 membres, dont 21 élèves.
- À ce jour 74 membres se sont réinscrits pour 2018, ne tardez pas à faire de même.

Attention: ne pas voler tant que l'on a pas reçu le timbre ACFR 2018 et la confirmation de la FFA.

Activité aérienne

- Aspect financier : Comparaison des heures de vol réalisées par rapport au budget

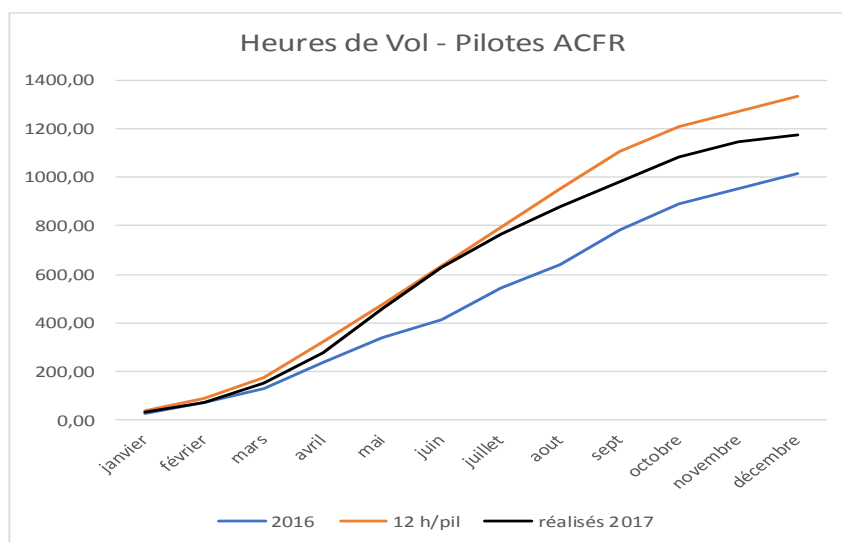


Budgété: 1100 h (voir PV de l'AG du 11 mars 2017)

La répartition mensuelle est une moyenne sur les dix dernières années.

Les heures cumulées en 2017: **1257 h (courbe noire) incluent** les heures de location du VZ.:

- Aspect sécurité - Objectif : 12 h de vol /an par pilote



La répartition mensuelle de la distribution 12 h/pilote est une moyenne sur les dix dernières années.

La distribution 2016 correspond au réalisé 2016 ramené au même nombre d'inscrits. Soit : $1115 \text{ h} \times 112 \text{ (inscrits 2017)} / 126 \text{ (inscrits 2016)}$ et en tenant compte des inscriptions dans l'année.

Le réalisé 2017 (**courbe noire**) **exclut** les heures de vol de location du VZ.

=> 1174 h heures de vol ACFR !

Préparez vous à mieux voler en 2018 en toute sécurité.

Activités à venir

• Cours du samedi — Années 2017-2018

L'année **2017** s'est terminée par les cours sur les techniques de l'avion.

sujets	intervenants	dates	heures
Technique de l'avion - moteur	Jacky Denonfoux	Samedi 9 décembre	15 h - 17 h
Technique de l'avion - cellule	Daniel Chartier	samedi 16 décembre	15 h - 17 h

Une dizaine de participants élèves-pilotes ou pilotes étaient présents à chaque session.

Pour l'année **2018** sont prévus les cours suivants :

sujets	intervenants	dates	heures
Météo	Marie-Pierre Lefebvre	Samedi 13 janvier	15 h - 17 h
Réglementation de la circulation aérienne	Eric Prévotat	Samedi 20 janvier	15 h - 17 h
Facteurs humains	Henri Marotte	Samedi 03 février	15 h - 17 h

Venez nombreux ! Un peu de théorique, cela fait du bien...

• Date de l'Assemblée Générale 2018

Attention au changement de date :

**La date de l'Assemblée Générale 2018 a été repoussée au
Samedi 10 mars à 9h30 à Etampes dans les locaux de l'ACFR.**

La convocation et l'ordre du jour vous seront transmis début Février 2018.

Présence plus que souhaitée...

• Commission Voyages

- **Le voyage DGA 2018**

Le voyage devrait s'effectuer du 28 mai au 3 juin 2018 (à confirmer)

Ce qui est sûr, c'est que ça va « souffler » fort pendant ce voyage....

- **Un voyage autour de la Baltique avec escale à St Pétersbourg en
Septembre 2018**

Pour ce voyage, on fait appel à tous les membres de l'ACFR afin de l'organiser. Les personnes parlant couramment l'anglais sont les bienvenues.

Le coordinateur de ce voyage sera Daniel CHARTIER: chartier.daniel@free.fr

Manifestez-vous dès à présent.

Informations Aéronautiques

Les conditions météorologiques du moment invitent à la lecture...

- Le magazine CDRH AVIATION NEWS N°52



.Le magazine, 59 pages, vous est offert par clic par calameo ci-dessous en lecture directe par lien sécurisé :

<https://fr.calameo.com/read/000257893f7867c42e84e>

Avec ce hors-série de la revue Avions, les Editions Lela Presse poursuivent leur travail de sauvegarde de la mémoire aéronautique, et notamment celle de l'armée de l'Air durant la Seconde Guerre mondiale, avec un numéro consacré au Groupe de Chasse II/3, de septembre 1939 à juin 1940 .

– *Le Groupe de Chasse II/3. Charognards et Lévriers dans la tourmente (septembre 1939-juin 1940)*, par Bernard Philippe. HS n°46 revue Avions. [Ed. Lela Presse](#). 110 p. 17,50 €



Recommandations diverses

• Enregistrement des heures de vol sur les carnets de route des avions

A compter du 1er janvier 2018, et afin de faciliter l'enregistrement des vols, il a été décidé que les heures de vol seront enregistrées dans le carnet de route des avions :

en heures locales - heures et minutes.

C'est-à-dire de façon identique aux heures rentrées dans le logiciel Aeroinfo.

Une restriction à cette nouvelle règle : si vous effectuez une navigation nécessitant un changement de fuseau horaire, vous devrez rentrer les vols en heures TU heures et minutes.

• CO_Avionage

Vous avez sans doute lu dans la presse des articles sur le partenariat FFA avec Wingly pour le vol à partage de frais élargi.

Nous vous rappelons que selon notre règlement intérieur (**4. 6 : CO-AVIONAGE**) :

La pratique de co-avionage proposée par des sites internet n'est pas autorisée au sein de l'aéroclub.

• Stationnement des avions

Notre équipe de maintenance a durement travaillé pour sécuriser les verrières du hangar de l'ACFR à Etampes (cf. Flash Infos d'Octobre).

Ces travaux avaient pour objectif d'éviter la chute des verrières en cas de fort vent, mais ils ne pallient pas au problème d'infiltration d'eau.

=> Eviter de garer les avions sous la verrière.



Bonne année 2018
Et bons vols à tous