



ACFR Flash Infos

Edito :

- ♦ Bulletin ACFR
- ♦ Faits marquants
- ♦ Activité aérienne
- ♦ Activités à venir
- ♦ Recommandations—Rappels

Bulletin ACFR :

Faits Marquants

Assemblée Générale Ordinaire exceptionnelle du 17/09/2022

La proposition de cotisation à 400 € ayant été rejetée lors de l'AGO du 7 mai, une AGO exceptionnelle a été organisée pour faire voter la cotisation 2023 ACFR par les adhérents. Cette AGO exceptionnelle s'est déroulée le samedi 17 septembre avec 16 présents et 27 représentés.

Durant cette AGO, les différents points abordés ont été les suivants :

- Situation synthétique de l'ACFR. Exposé sur l'avancement des différentes Commissions et de leurs réflexions pour essayer de ramener la situation financière de l'ACFR à l'équilibre.
- Situation financière.
- Vote de la cotisation ACFR 2023 : elle a été votée à 230 € à la majorité des présents et représentés.
- En fin de réunion, le Petit Prince F-BSBG a été inauguré.

Vous trouverez le compte-rendu complet de l'AGO du 17/09/2022 sur le Site ACFR

Espaces membres



Faits Marquants

• Message du nouveau Correspondant Prévention Sécurité

Bonjour chers amis pilotes,

Suite au départ de Stéphane CARRA, le poste de Correspondant Prévention Sécurité ou CPS était à pourvoir et le CODIR a retenu ma candidature pour assurer ces fonctions.

Avant tout chose, je remercie Stéphane de son implication dans le club ces dernières années. La sécurité n'est pas qu'un simple mot, c'est une vraie culture que Stéphane a su installer et cultiver. Dès le début j'ai été son assistant avec Thierry MENAGER, et j'aurai plaisir à entretenir et développer le travail de Stéphane.

Membre à l'ACFR depuis 2005, certains d'entre vous me connaissent pour avoir fait naître le site web de l'aéroclub, d'autres en ayant assisté aux cours de la Circulation Aérienne.

Breveté en 1990 après une formation de pilote dans l'Armée de l'Air, j'exerce mes fonctions de l'autre côté du micro, au Centre de contrôle Régional de la Navigation Aérienne Nord où j'exerce en tant que Contrôleur Aérien et Chef de la Salle de Contrôle. Je suis également Correspondant Sécurité au sein de mon équipe et il m'a donc semblé tout naturel de prendre ses fonctions au sein du club.

La sécurité doit être **votre** Maître mot, avant d'être le mien.

Les risques associés à notre activité sont nombreux et demandent une attention particulière. Les problèmes doivent être identifiés, évalués, et corrigés pour éviter l'accident. Pour cela, ils doivent être connus et c'est la raison pour laquelle il m'a été demandé d'être votre correspondant avec les responsables du club, et avec les services de la DGAC.

C'est grâce à vous, à votre expérience que nos vols seront plus sûrs. Si vous avez rencontré une difficulté, d'autres peuvent y être confrontés. Le retour d'expérience, communément appelé REX, doit devenir un réflexe. Les événements que vous voudrez bien porter à notre connaissance permettront de limiter sinon d'éviter, leur récurrence. La confidentialité est garantie.

L'erreur est humaine. Elle doit être acceptée. Elle ne doit pas être critiquée mais analysée et comprise. La cacher peut être criminel !



N'hésitez pas à me contacter et me faire part des problèmes auxquels vous avez eu à faire face.

Ensemble, nous rendrons notre activité plus sûre et plus agréable.

Le CODIR m'a apporté sa confiance, je compte sur vous pour m'aider à accomplir ma tâche.

Éric PREVOTAT

06.50.85.25.24

pvteric2@gmail.com

Faits Marquants

- **Nouvelles Inscriptions ACFR**

Depuis Août 2022, les nouveaux adhérents sont :

- Erwan GEORGELIN : Pilote DGA
- Christian BAS : élève-pilote
- Emmanuel FLETY : élève pilote
- Zaki ELANNABI : DGA, Breveté BB, élève Pilote PPL

Et nouvel instructeur :

- Gilles MOULIN : Instructeur

Souhaitons la bienvenue à ces nouveaux adhérents !

- **Inscriptions ACFR 2023**

Les inscriptions ACFR 2022-2023 ont débuté. Vous avez dû recevoir la fiche de réinscription et le mode d'emploi par courriel le 27 septembre 2022.

Merci de nous indiquer rapidement si vous comptez vous réinscrire à l'ACFR pour l'année 2023 car les licences FCD doivent être prises avant la fin Octobre 2022. **Sans retour de votre part avant fin Octobre, les licences FCD seront prises systématiquement à cette échéance et non remboursables (17.50 €).**

Activité aérienne

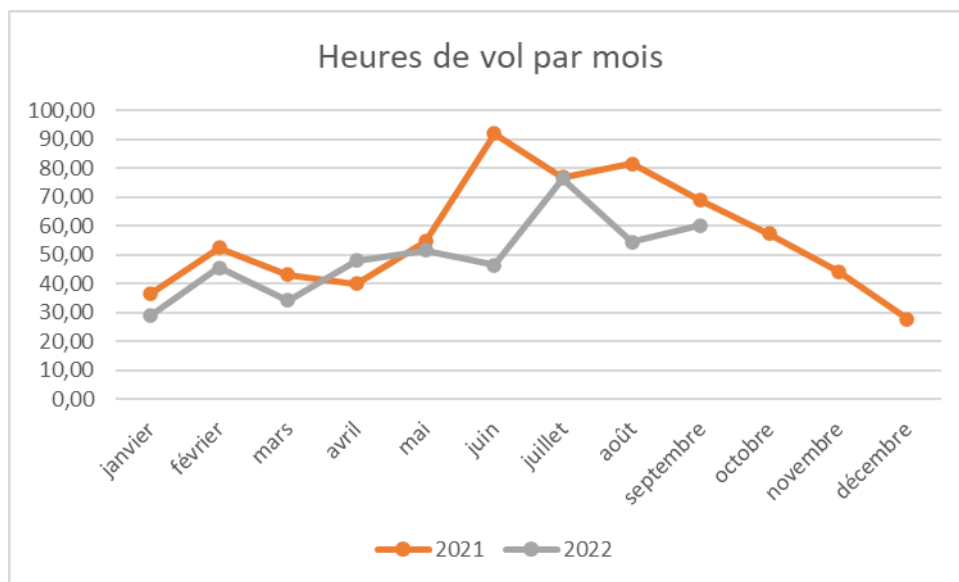
• Activité aérienne au 01 octobre 2022

Au 01 octobre 2022, le nombre d'heures de vol dans l'année s'élève à 444 h 42.

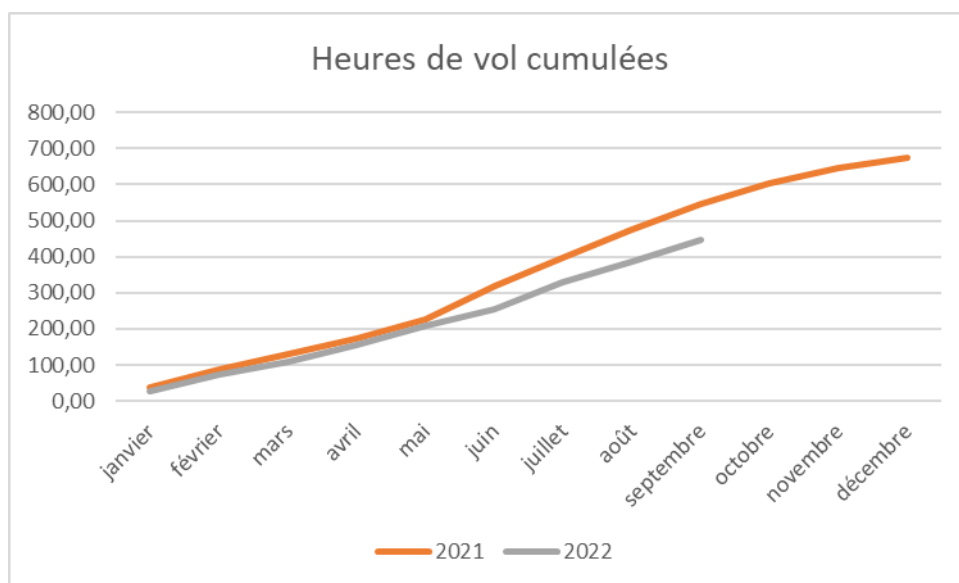
Par rapport à l'année dernière :

En 2021, nous étions 89 pilotes pour 4 avions.

Cette année : 75 pilotes pour 2 à 4 avions suivant les périodes de l'année...



En Heures de vol cumulées :



A ce jour, l'objectif des 600 heures de vol dans l'année est toujours atteignable.

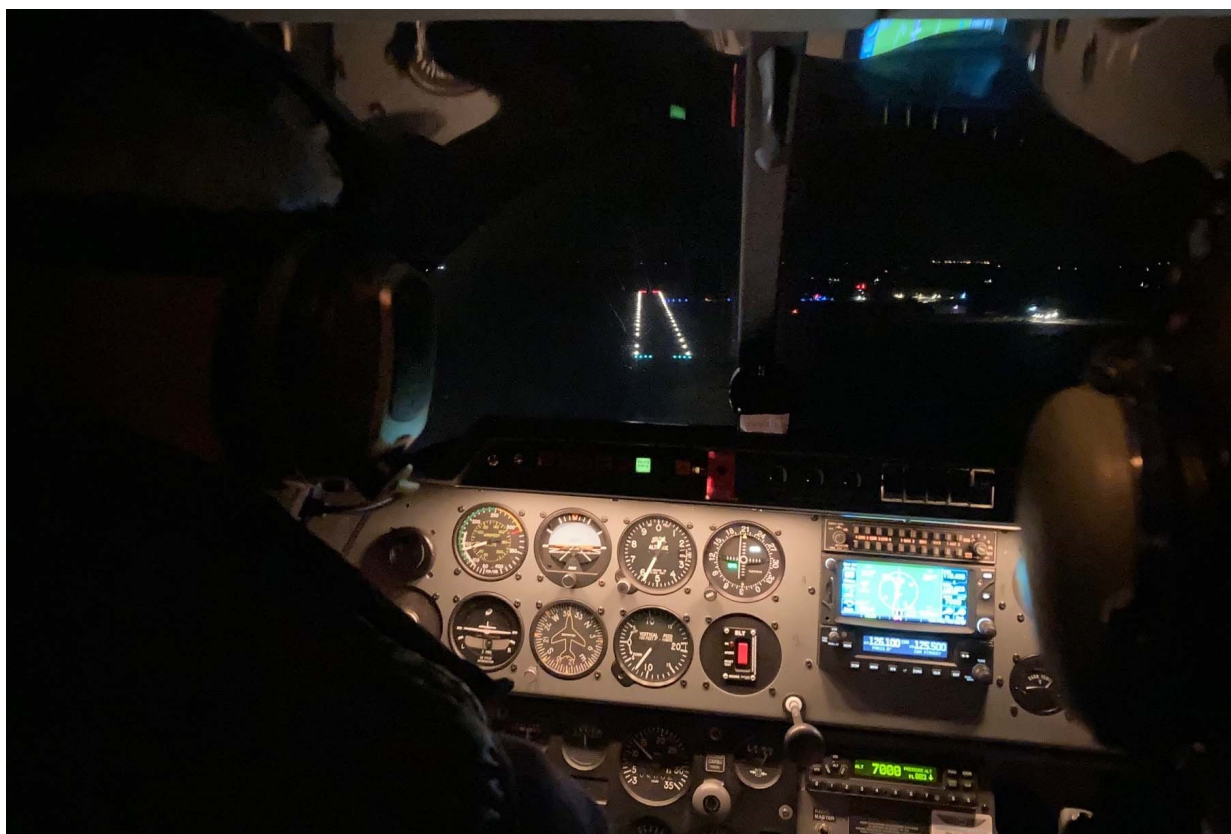
Activité aérienne

- **ACFR : pratique du vol de nuit (Maurice Desmoulière)**

En 2019, l'ACFR a signé avec l'Aérodrome de Blois-le-Breuil une convention reconductible annuellement pour la pratique du vol de nuit.

Pour de multiples raisons, la mise en route de cette activité ne s'est concrétisée que le 21 septembre 2022. C'était la première tentative.

La soirée s'est déroulée comme prévu sans aucune anicroche. Profitant d'une météo de rêve et d'un instructeur bienveillant, les pilotes ont particulièrement apprécié la séance et ressenti pleinement les plaisirs et fascination du vol de nuit.



Vol de nuit, mode d'emploi :

La convention ne s'applique qu'au FGORT, seul avion aujourd'hui disponible pour cette activité sur le terrain de Blois.

Une fois une date retenue, il faut :

S'assurer qu'un instructeur en règle pour le vol de nuit est disponible dans l'après-midi du jour-dit jusqu'à la fin de la séance, et sans doute jusqu'au lendemain matin.

Activité aérienne

• ACFR : pratique du vol de nuit (suite)

Prendre contact avec la tour de contrôle une petite semaine à l'avance afin d'éviter les mauvaises surprises.

Contact dans l'ordre : Mme Marie Rataud ou Mme Béatrice Vernhet : 0254201718,
Mme Florence Fouquet : 0254203030

Ces personnes vous donneront toutes les précisions souhaitables : état du balisage, disponibilité de la voiture électrique pour le coucher dans la région avant le retour du lendemain, contact avec les pompiers si nécessaire, codes pour sortir et rentrer sur le terrain ...

Restauration : repas possible sur le terrain au restaurant « Le Concorde » le soir mais seulement les vendredi et samedi en automne et en hiver.

Contact : 0984022799. En général, c'est Virginie qui répond.

Location voiture : Blois-le-Breuil met une voiture électrique à disposition : elle peut être utilisée pour aller éventuellement dîner à l'extérieur avant le vol et surtout pour aller se reposer après le vol jusqu'au lendemain.

La tour (Mme Marie Rataud) vous adressera par mail le contrat de location qu'il faudra lui renvoyer, complété et signé. Le contrat signé des deux parties sera disponible sur le terrain avec la clé. Ce peut être au restaurant si celui-ci est ouvert ; sinon, s'entendre avec la tour en fonction de l'heure d'arrivée sur le terrain de Blois (pompier, aéroclub local ...).

Coût de l'opération

On ne tient pas compte ici des coûts des repas et du logement, fonction des souhaits de chacun.

La convention annuelle prend en compte les taxes d'atterrissage du RT pour l'année en cours, que ce soit de jour ou de nuit.

Ainsi pour la soirée :

Balisage : 22 euros HT par 1/2h soit 26,4 euros TTC.

Location voiture : 40 euros HT soit 48 euros TTC.

A vous de jouer !

Activité aérienne

- **Nouveau lâché ACFR**

- Edouard MARTEAU a été lâché le 03 octobre, sous le contrôle de Pierre FAGES.

Félicitations à ce nouveau lâché.



Activités à venir

Journée Travaux :

L'équipe Travaux vous propose une Journée "Grand nettoyage d'automne" le **samedi 15 octobre à partir de 9 h 30 à LFOX.**

Les principaux sujets de travail :

- Peinture du dernier pan de mur du club house (2 couches si possible),
- Retouche de peinture sur une petite partie des portes arrières du hangar (tout est à portée de main),
- Retouche de peinture extérieure sur la salle des opérations ,
- Grattage au sol des mousses dans le hangar et Balayage traditionnel et curetage de la ligne de roulage des portes du hangar.

Une excellente occasion de se retrouver et de passer une journée en toute convivialité.

Responsables SOL :

MOIS D'Octobre 2022

DATES	RESPONSABLES SOL
SAM 01	DENONFOUX
DIM 02	PLAINCHAMP
SAM 08	PADDEU
DIM 09	PLAINCHAMP
SAM 15	THEALLIER
DIM 16	THEALLIER
SAM 22	
DIM 23	
SAM 29	
DIM 30	BROSSARD

Vous aimeriez participer à la vie du Club ?

Nous recherchons des Responsables Sol.

Si vous êtes intéressés par cette activité de Responsable Sol, faites-le savoir auprès de Daniel : daniel.merats@wanadoo.fr

Activités à venir

AÉRODROME ÉTAMPES-MONDÉSIR
COMMUNE DE GUILLERVAL

Samedi 22 octobre 2022 à 21h

« Le ciel enchanté »

Spectacle musical et poétique par La voix d'Orphée

D'OFFENBACH À HIGELIN

RÉSERVATION

> Mairie de Guillerval : 01 64 95 61 03
> Patrimoine et Traditions : 06 89 95 03 84

Tarif adulte 20 € • Gratuit pour les moins de 16 ans

PARKING GRATUIT



Logos: La Voix d'Orphée, Étampes, Essonne LE DÉPARTEMENT, GUAE

PATRIMOINE et TRADITIONS de la Beauce

vous présente

« Le ciel enchanté »

Spectacle musical et poétique d'Offenbach à Higelin

Par la Voix d'Orphée

Musique de Schubert, Offenbach, Bécaud, Higelin, Brassens
poésies et proses de Saint-Exupéry, Pessoa, Hugo...

Réservation et Inscription :

Avant le 19 octobre
Ouverture des portes à 20 h

Mairie de Guillerval : 01 64 95 61 03

Courriel : commune.guillerval@gmail.com

Patrimoine et Traditions : 06 89 95 03 84

Entrée :

Adulte : 20 €
Gratuit pour les moins de 16 ans

+ 2 tombolas = vol découverte pour 2 personnes
Tirage à l'entracte et à la fin du spectacle

Règlement par chèque à l'ordre de Patrimoine et traditions

Chez Monsieur DALLIER Claude

16, Chaussée de Gravières - 91690 SACLAS

Imp. LA FAMILIALE - 91100 ETAMPES - Tél. 01 61 94 57 00 - Ne pas jeter sur la voie publique

Recommandations—Rappels

- Nouvelles Check-lists pour les DR 480 :

De nouvelles check-lists ont été éditées pour les DR 480.
Merci de les utiliser et de les respecter.

- Procédures fin de vol :

Pensez à bien **appliquer la check list de fin de vol « Au parking »** .
Nettoyez l'avion et remettez les flammes.
Merci de votre compréhension.

- Rappel pour l'annulation des réservations :

- Annuler sa réservation sur le site du club le plus tôt possible pour libérer l'avion, (**AEROINFO**)
- Prévenir le responsable au sol pendant les week-ends et (ou) les jours fériés (numéro de téléphone du club à Etampes : 01 60 80 31 78). »

- Rappel sur la saisie d'un vol sur Aeroinfo :

Lors d'un vol, si vous observez une anomalie « mineure » sur un avion, renseignez-vous auprès du Responsable Sol ou auprès de Daniel Chartier (06 80 36 00 51) ou Jacky Denonfoux (06 63 04 50 37) ou Patrick Plainchamp (06 88 83 00 69) pour savoir s'il faut la mentionner sur le carnet de route de l'avion.

Dans tous les cas, mentionnez-la dans les « observations mécaniques » du Logiciel AéroInfo quand vous rentrez vos heures de vol.

- Modification des dates de validité SEP et/ou Médicale sur Aeroinfo

Appliquer la procédure habituelle **et** merci d'envoyer à aeroclubfrancoisrichet@wanadoo.fr, la photocopie de votre licence SEP et /ou Médicale à jour.
La mise à jour des dates de validité ne sera plus possible sans cette photocopie.

- Ouverture de la porte d'entrée du Club-house:

Le joint de la porte d'entrée est neuf et parfois il est difficile d'ouvrir cette porte.
=> Appuyer sur la porte au niveau du verrou lorsque vous tournez le verrou !