



ACFR Flash Infos

Edito :

- ♦ Bulletin ACFR
- ♦ Faits marquants 1er trimestre 2022
- ♦ Flash SV 2022/01
- ♦ Activité aérienne
- ♦ Activités à venir
- ♦ Recommandations—Rappels

Bulletin ACFR :

Edito :

Après une année 2021 particulièrement difficile en raison de la crise sanitaire et du tragique accident du F-GTPV, nous espérons reprendre régulièrement la diffusion de ce bulletin.

Faits Marquants 1er trimestre 2022

Inscriptions ACFR 2022

Fin d'année 2021, l'ACFR comptait 89 pilotes.

Fin Mars 2022 : le nombre d'adhérents s'élève à 71 dont 9 élèves.

Depuis le dernier Flash Info de 2021, l'enregistrement des nouveaux adhérents a été le suivant :

- Alain Germain: Elève-pilote
- François Germain : Elève-pilote
- Guillaume Brochard : Pilote breveté DGA
- Jean-Thomas Berrouet : Pilote Instructeur
- Kevin Presa : Pilote breveté DGA

Depuis le début de l'année 2022, les nouveaux adhérents sont :

- Thibault Viraveau : Elève-pilote DGA
- Maxime Ardaillon : Pilote breveté DGA
- Camille Devalloir : Pilote breveté DGA

Souhaitons la bienvenue à ces nouveaux adhérents !

Parmi les 71 adhérents, 42 % font partie de la DGA. Ce chiffre est en augmentation par rapport à 2021 (33 %).

Faits Marquants 1er trimestre 2022

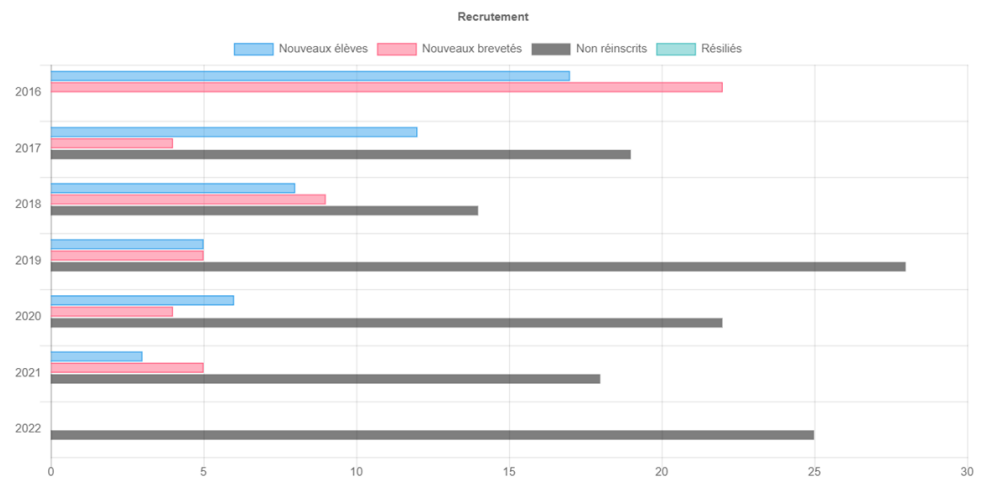
Inscriptions ACFR

Constat :

Chaque année, 21 adhérents (en moyenne) quittent notre Aéroclub et depuis quelques années l'ACFR a du mal à enregistrer de nouvelles inscriptions pour compenser ces pertes.

RECRUTEMENT DES PILOTES AVION DEPUIS 2016 JUSQU'EN 2022

Année	Nouveaux élèves	Nouveaux brevetés	Non réinscrits	Radiés
2016	17	22	0	0
2017	12	4	19	0
2018	8	9	14	0
2019	5	5	28	0
2020	6	4	22	0
2021	3	5	18	0
2022	0	0	25	0

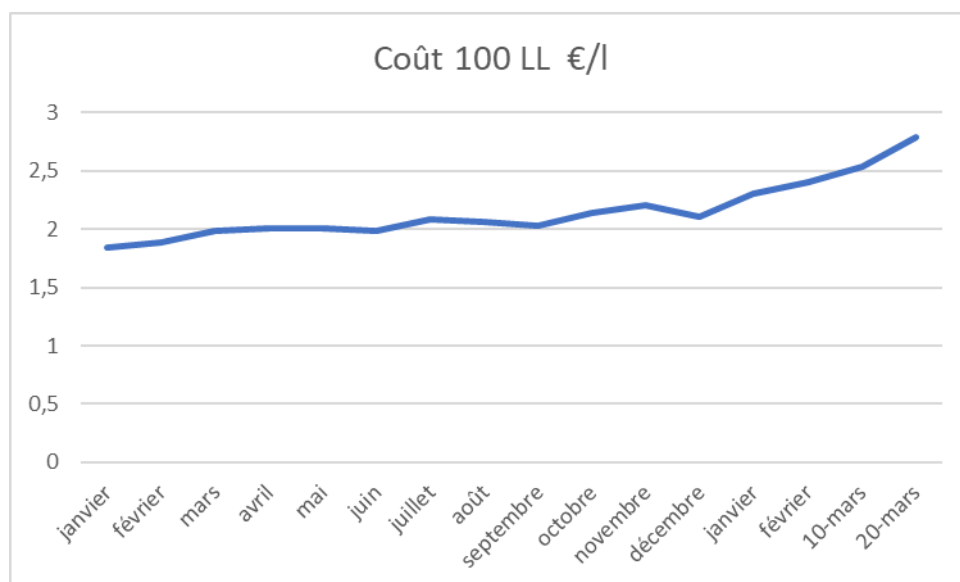


Cette situation devient critique car le nombre actuel d'adhérents ne permet pas de réaliser le nombre d'heures de vol par an, nécessaire pour équilibrer les dépenses de l'aéroclub.

La situation financière est d'autant plus inquiétante avec la flambée du coût de l'essence depuis la fin 2021.

Evolution des tarifs avions au 31 mars 2022

Compte tenu de la flambée du prix de l'essence, il n'est plus possible de maintenir le coût horaire des avions aux tarifs 2021.



Faits marquants 1er trimestre 2022

Evolution des tarifs avions au 31 mars 2022 (suite)

En conservant les tarifs 2021 depuis le début de l'année, l'évolution du coût de l'essence a créé une perte d'environ **1500 €**.

Le CODIR du mercredi 30 mars a donc décidé d'augmenter les coûts horaires des avions de la façon suivante :

DR 315 : 155 €/h

DR 400 : 198 € /h

DH 251 : 185 €/h

Hélas, cette augmentation n'est pas forcément finie et la situation est particulièrement préoccupante car :

- le coût des assurances a **doublé** en 2022,
- le coût de l'entretien des avions a augmenté de 50 %.

Ces 2 dernières augmentations n'ont pas encore été intégrées dans le coût horaire des avions.

Le CODIR travaille sur le sujet .

L'année 2022 sera très difficile...

Evolution de la Flotte

Le 23 Février, le **F-BSBG** a quitté le Centre de Brétigny pour être transféré à Etampes. EAME doit commencer les travaux d'intégration à partir du 1er avril 2022. L'avion devrait être opérationnel lors de l'Assemblée Générale du 7 mai 2022.



Enfin une bonne nouvelle

Faits marquants 1er trimestre 2022

• **Audit DTO**

L'Aéroclub François Richet a été audité, dans le cadre du DTO par la DGAC le 23 février 2022.

Il ressort de cet audit 6 constatations :

- Concernant les exigences Personnel, les tâches ne sont pas explicitement définies et il convient de mettre en place des fiches de poste,
- Il faut tracer la procédure d'intégration d'un nouvel instructeur,
- La déclaration DTO doit être mise à jour,
- afficher la politique de sécurité du DTO,
- afficher le n° de BGTA dans le ERP,
- Nommer une personne désignée à la supervision des vols de découverte, formaliser l'activité et réaliser une politique de sécurité spécifique à cette activité.

Et 4 observations :

• **Suivi de la formation d'un élève-pilote :**

Le RP pourrait effectuer un ou plusieurs vols en siège arrière avec un instructeur et il serait souhaitable de réaliser un pré-test pour un élève en fin de formation avec un autre instructeur que son attiré.

• **Tribunal de compétence et sensibilisation au SGS (Système de Gestion de la Sécurité) :**

Il serait intéressant de déterminer un tribunal qui a compétence pour régler les litiges ayant rapport avec l'organisme. La sensibilisation au SGS des élèves-pilotes pourrait être tracée lors de leur progression.

• Il conviendrait de développer le TEM (Threat and Error Management) dans le programme de formation des élèves-pilotes.

• **Matériel dans les aéronefs :**

Il conviendrait d'accéder plus facilement à la trousse de secours et de mettre dans les appareils des fiches pour rappeler la signification des signaux d'interception pendant un vol (signification des signaux de l'intercepteur et signification de la réponse de l'intercepté).

En résumé, il y a surtout un travail de formalisation à fournir. Ce travail pourrait être facilité en rédigeant un manuel DTO ACFR et en y intégrant les différents items demandés. A faire d'ici fin Juin 2022.

• **Check-list avions**

Un petit groupe formé de pilotes et Instructeurs travaille sur la refonte des check-lists avions.

Ce travail devrait aboutir courant deuxième trimestre 2022.

FLASH SV 2022/01

Bonjour à toutes et à tous,

Un accident récent sur notre aérodrome nous rappelle ô combien il est primordial et impératif de bien préparer son vol, même en local et en tours de piste.

Rappel des faits : Nous sommes le Jeudi 24 mars après-midi, il fait très beau et, de ce fait, il y a un trafic très important autour de l'aérodrome et en tours de piste. Pour une raison inconnue, un ULM performant de type VL3 se crashe et s'immobilise sur la 06 en dur et prend feu. L'appareil est complètement détruit et entrave la piste 06 en dur. Pour rappel, la 06/24 en herbe est déclarée fermée par Notam. Les deux pistes étant inutilisables, l'aérodrome se retrouve alors fermé à tout trafic. La seule solution possible pour les avions encore dans le circuit de piste : le déroutement.

Le déroutement, oui mais encore faut-il s'y être préparé :

- Avons-nous les cartes VAC à jour du terrain de dégagement ? (cartes accessibles pour un pilote seul à bord. Attention à la documentation rangée dans la valise au fond de la banquette arrière).
- Le terrain de dégagement est-il accessible ? (longueur de piste, météo, autonomie carburant).
- Avons-nous consulté les Notam et SUP AIP en vigueur ce jour ? Pour info, le terrain de Chartres était fermé à tout trafic deux jours auparavant et la fréquence de l'aérodrome a été changée récemment. Rappel : Si, toutefois, vous avez un doute sur la fréquence d'un terrain, il vous est toujours possible de contacter les Services d'information PARIS INFO ou SEINE INFO.

Si vous étiez présents sur l'aérodrome et témoins de l'accident, qu'auriez-vous fait ?

- En vol : déclaration de l'accident sur la fréquence active, puis fréquence de détresse 121,500 et/ou la fréquence info du secteur.
- Au sol : appel du numéro d'urgence aéro : 191 ou tout autre numéro d'urgence disponible (112, pompier 18, gendarmerie, police 17, etc.).

En résumé, pour tout vol y compris local et tours de piste, il est impératif de préparer son vol conformément aux standards requis :

- Emport carburant minimal réglementaire permettant de faire face à la situation évoquée plus haut,
- De consulter les NOTAM et SUPAIP du jour,
- D'emporter au minimum la carte 1/500000 et les cartes à jour des terrains de dégagement.

Je vous souhaite bon vol.

Stéphane Carra

CPS (Correspondant Prévention Sécurité) ACFR.

Activité aérienne

• Activité 1er trimestre 2022

Mois de Janvier 2022 : 28.8 heures

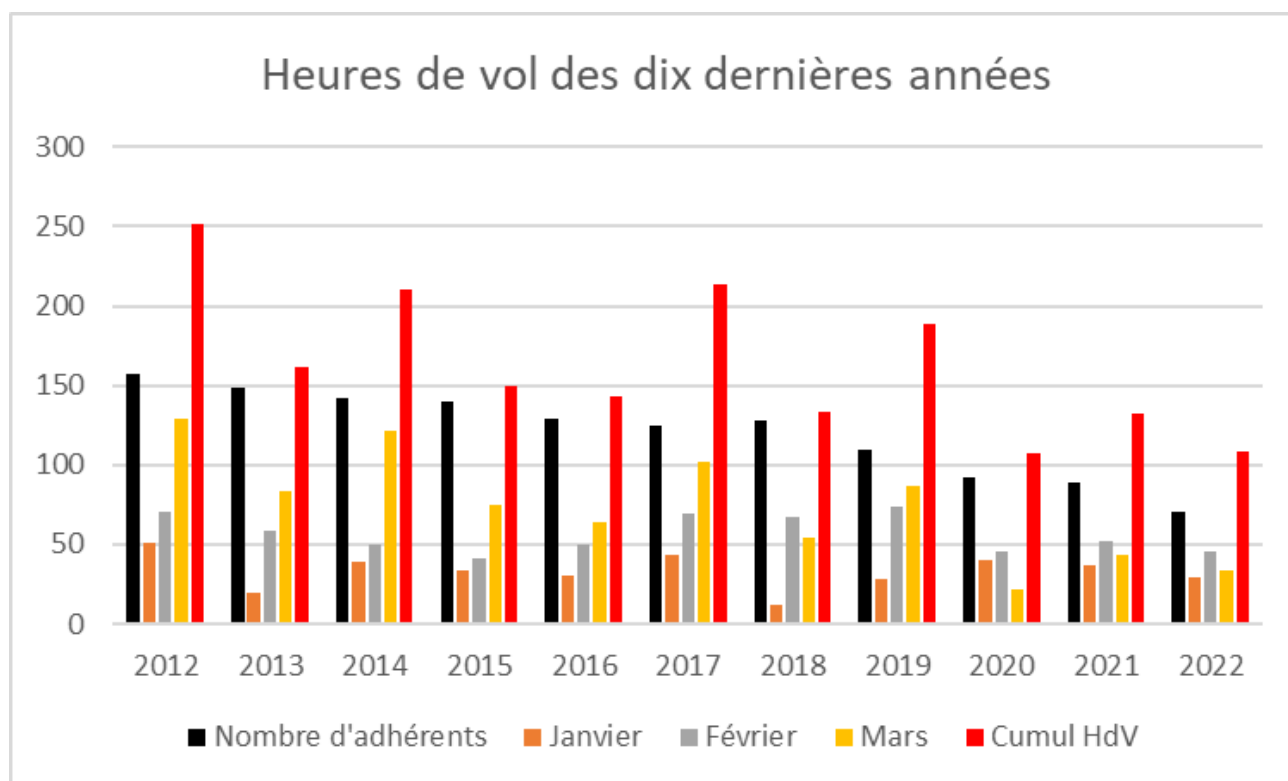
Mois de Février 2022 : 45.6 heures

Mois de Mars 2022 : 34.15

Total de l'année : 108.55 h

Si l'on compare ce début d'année aux dix dernières années :

Attention, Il faut moduler par le nombre d'adhérents (barres noires) :



Compte tenu du nombre d'adhérents en baisse, de la disponibilité de la flotte et bien souvent de la météo qui n'est pas au rendez-vous, ce début d'année n'est pas alarmant !

Activités à venir

• Date de l'Assemblée Générale 2022

La date des Assemblées Générales Ordinaire et Extraordinaire 2022 a été fixée au :

Samedi 07 mai à 9h30 à Etampes dans les locaux de l'ACFR.

La convocation et l'ordre du jour vous seront transmis fin Avril 2022.

Notez cette réunion dans vos agendas, présence plus que souhaitée...

Rappels:

- **Participer à l'Assemblée Générale nécessite d'être un membre actif à jour de sa cotisation et d'être titulaire d'une licence fédérale en cours de validité.**
- Tout membre désirant poser sa candidature au CODIR doit faire parvenir sa demande écrite au Président de l'Aéro-Club au plus tard huit jours avant la date de l'A.G.
- Les membres souhaitant voir inscrire une question particulière à l'ordre du jour doivent la transmettre par écrit au Président de l'Aéro-Club ou par courriel à l'adresse : aeroclubfrancoisrichet@wanadoo.fr au plus tard huit jours avant la date de l'AG.

PERMANENCE DES RESPONSABLES SOL

MOIS D'AVRIL 2022

Secrétariat : 01 69 23 74 22 – Etampes: 01 60 80 31 78

DATES	RESPONSABLES SOL
SAM 02	DENONFOUX
DIM 03	MERAT
SAM 09	PADDEU
DIM 10	
SAM 16	PADDEU
DIM 17	
LUN 18	
SAM 23	DENONFOUX
DIM 24	LEBOUCHE
SAM 30	THEALLIER

Activités à venir

Commande de cartes OACI

Comme tous les ans, nous vous proposons de faire un achat groupé des cartes OACI 2022, à la Boutique du Pilote. Vous trouverez ci-joint les tarifs.

Pour les personnes intéressées, **envoyer directement vos commandes par mail à Alain Théallier :** alain.theallier@wanadoo.fr

Il faudrait que les réponses parviennent à Alain **avant le 10 avril, dernier délai.**

Le montant de la commande sera **débité directement des comptes pilotes**, et les cartes seront mises à disposition à Etampes.

PROMO - AÉROCLUB - 2022
LA BOUTIQUE DU PILOTE

**OACI
CARTE AÉRONAUTIQUE**
1/500 000 - 2022



PAPIER :
Nord Ouest
Nord Est
Sud Ouest
Sud Est
23,20€
22,04 €



PLASTIFIÉE :
Nord Ouest
Nord Est
Sud Ouest
Sud Est
28,70€
27,26 €

**BOSSY
CARTE VFR**
1/1 000 000 - 2022



France
Belgique
Luxembourg
Suisse
19,50€
18,53 €

Week-end
12,50€
11,88 €

Murale
28€
26,60 €

**EDITERRA
CARTE AIR MILLION**
2022



Week-end
15€
14,25 €

France
Belgique
Alpes
Europe centrale
Grèce - Balkans Sud
Grèce - Balkans Nord
Ibérie
Italie
Europe de l'Est
Royaume Uni
Irlande
Caraïbes
19,90€
18,91 €

Murale 2021
35€
33,25 €

**SIA
CARTE RÉGION & DIVERS**
2022



12,38€
11,76 €

Lyon Vallée du Rhône
Région Parisienne
Nice Côte d'Azur
Toulouse
Strasbourg Alsace Lorraine
Marseille Delta Rhône
Nouvelle Carte Plastifiée
15,73 € 16,56€



Pochette VFR **24,74 €** 26,05€
Pochette VFR +
Carte région **34 €** 35,80€

Complément
aux cartes
8,88€
8,44 €

Itinéraires
Hélicoptères
(2021)
17,19€
16,33 €

**ROGERS DATA
CARTE VFR**
2022



Prix Multiples
Nous consulter.

VOTRE COMMANDE
LA BOUTIQUE DU PILOTE

RÉFÉRENCE	CARTE OACI	PRIX	QUANTITÉ	TOTAL
9412022	OACI N/O EDITION 2022	22,04€		
9422022	OACI N/E EDITION 2022	22,04€		
9432022	OACI S/O EDITION 2022	22,04€		
9442022	OACI S/E EDITION 2022	22,04€		
9452022	OACI N/O PLASTIFIÉES EDITION 2022	27,26€		
9462022	OACI N/E PLASTIFIÉES EDITION 2022	27,26€		
9472022	OACI S/O PLASTIFIÉES EDITION 2022	27,26€		
9482022	OACI S/E PLASTIFIÉES EDITION 2022	27,26€		

RÉFÉRENCE	CARTE BOSSY	PRIX	QUANTITÉ	TOTAL
BOSSY2	CARTE BOSSY 2022	18,53€		
BOSSYWE2	CARTE BOSSY WEEK END 2022	11,88€		
BOSSYMU2	CARTE BOSSY MURALE 2022	26,60€		

RÉFÉRENCE	CARTE AIR MILLION	PRIX	QUANTITÉ	TOTAL
322WEE	FRANCE WEEK-ENDS 2022	14,25€		
322FRA	FRANCE 2022	18,91€		
322BEL250	BELGIQUE 1/250 000	18,91€		
322ALP	ALPES 1/500 000	18,91€		
322GER	EUROPE CENTRALE 2022	18,91€		
322GRES00	ZOOM GRÈCE SUD BALKANS 1/500 000 2022	18,91€		
322GRES01	ZOOM GRÈCE PART 2/2 1/500 000 2022	18,91€		
322IBE	IBERIA 2022	18,91€		
322ITA	ITALY 2022	18,91€		
322EAS	EASTERN EUROPE 2022	18,91€		
322UK	CARTE VFR UK 2022	18,91€		
322UK500	ZOOM SOUTHERN ENGLAND & WALES 1/500 000 2022	18,91€		
322CAR	CARIBBEAN 1/250 000 2022	18,91€		
322MUR	CARTE MURALE 2022	33,25€		

RÉFÉRENCE	CARTE SIA	PRIX	QUANTITÉ	TOTAL
322POC	POCHETTE VFR	24,74€		
322COM	COMPLÉMENTS AUX CARTES AÉRONAUTIQUES 2022	8,44€		
321HEL	CARTE HELICO RP 1/250M 2021	16,33€		
322LYON	CARTE LYON 1/250M 2022	11,76€		
322MAR	CARTE MARSEILLE 1/250M 2022	11,76€		
322NICE	CARTE NICE 1/250M 2022	11,76€		
322PAR	CARTE REGION PARISIENNE 1/250M 2022	11,76€		
322STR	CARTE STRASBOURG 1/250M 2022	11,76€		
322TOU	CARTE TOULOUSE 1/250M 2022	11,76€		
322POCLY	POCHETTE VFR + LYON	34,00€		
322POCMA	POCHETTE VFR + MARSEILLE	34,00€		
322POCNI	POCHETTE VFR + NICE	34,00€		
322POCRP	POCHETTE VFR + RP	34,00€		
322POCST	POCHETTE VFR + STRASBOURG 2022	34,00€		
322POCTO	POCHETTE VFR + TOULOUSE	34,00€		

TOTAL PAGE
Tournez la page >|

Activités à venir



Bienvenue à bord

Voler sera toujours de votre âge



saison sportive **CRAIF 2022**

→ **Rallye aérien ...**

→ **ANR ...**



Une saison ETR du CRAIF riche en événements sportifs - Organisez vous - formez des équipages - inscrivez-vous

■ Initiations rallye aérien :

- **Etampes** aux dates du championnat régional ci-dessous
- **Chavenay** aux dates du championnat régional ci-dessous
- **Saint-Cyr** aux dates du championnat régional ci-dessous

■ Championnats régionaux rallye aérien :

- **Etampes** le dimanche **1 mai** - report météo le dimanche **22 mai**
Jean-Pierre Delmas delmas_jean-pierre@orange.fr
- **Chavenay** le dimanche **12 juin** - report météo le dimanche **3 juillet**
Néda Behnam behned@yahoo.com
- **Saint-Cyr** le dimanche **18 septembre** - report météo le dimanche **9 octobre**
Franck Gardillou rallye.saintcyr.2022@gmail.com
- **Lognes** le dimanche **25 septembre**
Corinne Alves rallye.parisaero@gmail.com

■ Challenge ANR (Air Navigation Race : Course de navigation aérienne) et initiation

- **Saint-Cyr** le dimanche **26 juin** - report météo le dimanche **23 octobre**
Marc Duleba marcduleba@gmail.com
- **Etampes** le dimanche **2 octobre** - report météo le dimanche **16 octobre**
Solange Mirigay solange.mirigay@orange.fr

■ Stage de perfectionnement rallye :

- **Etampes**, sur invitation, dimanche **19 juin** - report météo le samedi **25 juin**
Solange Mirigay solange.mirigay@orange.fr



Le CRAIF vous informe

<https://www.craidf.fr>

CRAIF : 20 rue Jean Jaurès - 92300 Levallois-Perret - Tél : 01 47 56 04 05

Recommandations — Rappels

• Rappel pour l'annulation des réservations :

Il est écrit dans le Règlement Intérieur:

« L'obtention d'un avion par un membre du club pour un ou plusieurs jours, entraîne pour celui-ci l'obligation, en cas d'annulation :

- d'effacer sa réservation sur le site du club le plus tôt possible pour libérer l'avion, (AEROINFO)
- de prévenir le responsable au sol pendant les week-ends et (ou) les jours fériés (numéro de téléphone du club à Etampes : 01 60 80 31 78). »

• Rappel sur la saisie d'un vol sur Aeroinfo :

Trop d'erreurs de saisie constatés , veuillez noter :

Sur le logiciel, les heures sont en **Local Time** et le temps de vol est indiqué en **heures et minutes**.

- Bien respecter la saisie de la quantité d'essence avitaillée en fonction du lieu d'approvisionnement à Etampes ou à l'extérieur.
- Ne pas oublier de noter les compteurs départ et arrivée dans la rubrique observations personnelles avec le format suivant : **dddd.ee – aaaa.bb** sans autre information entre les 2 valeurs « espace tiret espace ».

- Sur le carnet de route des avions, les heures sont à indiquer en **Local Time** et les temps de vol en **heures et minutes**.

Lors d'un vol, si vous observez une anomalie « mineure » sur un avion, renseignez-vous auprès du Responsable Sol ou auprès de Jacky Denonfoux (06 63 04 50 37) pour savoir s'il faut la mentionner sur le carnet de route de l'avion.

Dans tous les cas, mentionnez-la dans les « observations mécaniques » du Logiciel AéroInfo quand vous rentrez vos heures de vol.

Attention

Modification des dates de validité SEP et/ou Médicale sur Aeroinfo

Appliquer la procédure habituelle et merci d'envoyer à aeroclubfrancoisrichet@wanadoo.fr, la photocopie de votre licence SEP et /ou Médicale à jour. A partir du 1er Avril, la mise à jour des dates de validité ne sera plus possible sans cette photocopie.

• Ouverture de la porte d'entrée du Club-house:

Le joint de la porte d'entrée est neuf et parfois il est difficile d'ouvrir cette porte.

=> Appuyer sur la porte au niveau du verrou lorsque vous tournez le verrou !